



# artiglio Master28

DISPONIBILE IN 2 VERSIONI: / AVAILABLE IN 2 VERSIONS:

- **“Automatic”** CON BLOCCAGGIO RUOTA PNEUMATICO  
WITH PNEUMATIC WHEEL CLAMPING
- **“Manual”** CON BLOCCAGGIO RUOTA MANUALE  
WITH MANUAL WHEEL CLAMPING



Versione con bloccaggio AUTOMATIC e kit TI (optional)  
Version with AUTOMATIC wheel clamping and TI (on request)



TECHNOLOGY  
PARTNER  
product

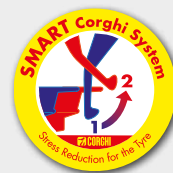
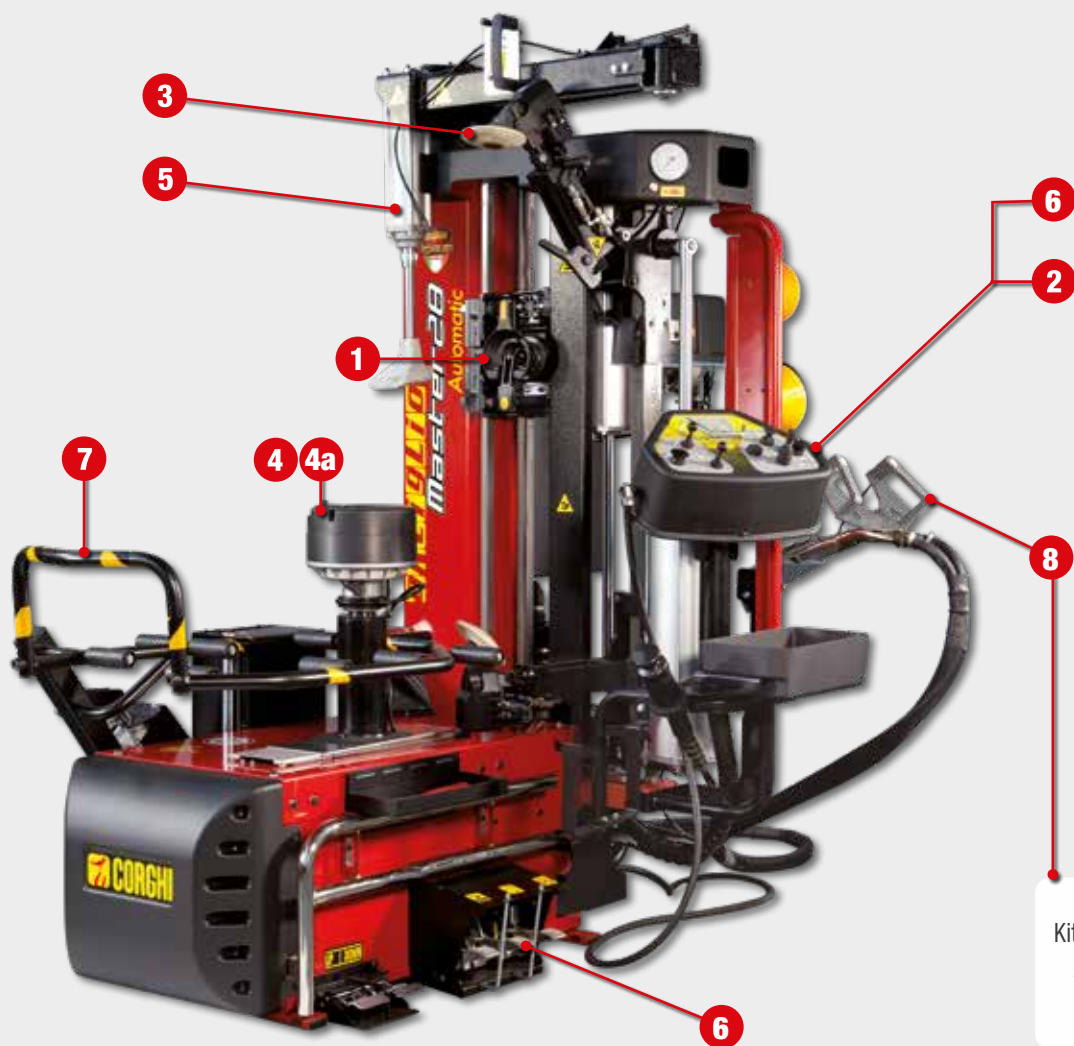


Artiglio Master 28”  
La sintesi perfetta



Artiglio Master 28”  
The perfect synthesis





Kit TI Sistema gonfiaggio rapido  
Rapid inflation system TI kit  
Optional - On request

Nel 2001 abbiamo rivoluzionato il mondo degli smontagomme con l'introduzione del concetto di lavoro senza leva. Da allora abbiamo continuato a sviluppare questa tecnologia che a tutt'oggi, nonostante innumerevoli tentativi di copia, rimane ancora inimitabile grazie alle peculiarità dello "SMART Corghi System", l'unica tecnologia esistente sul mercato che permette di:

- **NON TOCCARE MAI IL CERCHIO**, in nessuna delle fasi di lavoro;
- annullare qualunque tensione sullo pneumatico durante le fasi di smontaggio/montaggio.

**Questa è la differenza fra noi e gli altri.**

Il nuovo Artiglio Master 28 ha nel cuore questa tecnologia ed è la sintesi perfetta delle esperienze maturate in questi 18 anni. In un unico smontagomme troverete tutta la nostra esperienza costruttiva e progettuale, per un prodotto in grado di operare in modo ideale su ogni tipologia di ruota, per un investimento tecnico ed economico ineguagliabile nel tempo. Perché **I LEVA LA LEVA NON SONO TUTTI UGUALI!** E noi lo sappiamo bene.

*In 2001 we revolutionised the world of tyre changers by introducing the concept of leverless work. Since then, we have continued to develop this technology that today, despite countless attempts to copy it, still remains inimitable thanks to the "SMART Corghi System" characteristics, the only existing technology on the market that allows you to:*

- **NEVER TOUCH THE RIM, during any of the work phases;**
- cancel any tension on the tyre during the demounting/mounting phases.

***This is the difference between us and the rest.***

*This technology is at the heart of the new Artiglio Master 28 and it is the perfect synthesis of the experiences gained over these 18 years. In a single tyre changer you will find all our manufacturing and design experience, for a product that operates perfectly on every type of wheel, for an unrivalled technical and economic investment over time.*

***Because NOT ALL LEVA LA LEVA TYRE CHANGERS ARE THE SAME! And we know that all too well.***

## 1 **SMART Corghi System,** il cuore della tecnologia “Leva la Leva”

Nessuno ha potuto copiare il sistema brevettato **SMART Corghi System**.

**NON TOCCA MAI IL CERCHIO**, in nessuna delle fasi di lavoro, grazie alla distanza costante tra utensile e cerchio

**ANNULLA QUALUNQUE TENSIONE SUL PNEUMATICO** durante le fasi di smontaggio/montaggio dello pneumatico, grazie al movimento sincronizzato tra l'utensile e il cerchio

QUESTA È LA DIFFERENZA TRA CORGHI E GLI ALTRI  
PER UN **VANTAGGIO TECNOLOGICO**  
**INEGUAGLIATO NEL TEMPO**

**MASSIMA SICUREZZA PER IL SENSORE VALVOLA**

La nuova torretta di smontaggio è una sintesi perfetta tra quella dell'Artiglio Master 26 e quella dell'Artiglio Master CODE, unendo i vantaggi delle due soluzioni

*The new demounting tool head is a perfect combination of that found on the Artiglio Master 26 and that on the Artiglio Master CODE, merging the advantages of the two solutions*



**SMART Corghi System,**  
the heart of the “Leva la Leva” technology

No one has been able to copy the patented **SMART Corghi System**.

**NEVER TOUCHES THE RIM**, during any working phase, thanks to the fixed distance between the tool and the rim

**ANNULS ALL TENSION ON THE TYRE** during the tyre demounting/mounting phases, thanks to the synchronised movement between the tool and the rim

**THIS IS THE DIFFERENCE BETWEEN CORGHI AND THE OTHERS. THIS GUARANTEES A  
TECHNOLOGICAL ADVANTAGE THAT HAS REMAINED UNMATCHED OVER TIME**

**MAXIMUM SAFETY FOR VALVE SENSOR**

Watch the Video



## 2 CONSOLLE - CONSOLES

**Consolle ergonomica e multifunzionale** con display che permette di impostare elettronicamente il diametro del cerchio ed ottenere in modo veloce, pratico e sicuro il posizionamento orizzontale degli utensili di lavoro; suddivisa in **tre distinte aree di lavoro** che rende più immediato il riconoscimento dei movimenti e facilita l'uso da parte dell'operatore.

*Ergonomic and multifunctional consoles with a display that makes it possible to electronically set the rim diameter and obtain the horizontal positioning of the work tools in a quick, practical and safe manner. Divided into **three distinct work areas**, it makes it easier to immediately recognize movements and makes the system easier to use for the operator.*



## 3 DOPPIO STALLONATORE A PENETRAZIONE CONTROLLATA DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION



- **Dispositivo di stallonatura dinamica** con doppio disco stallonatore speculare. Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.

- **Penetrazione controllata** (Patent Pending) precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettata e dalla perfetta specularità tra i due dischi.

- **FORZA STALLONATORE POTENZIATA** per operare con efficacia su ogni tipo di pneumatico

- *Dynamic bead breaking device with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.*

- *Controlled penetration* (Patent Pending) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronized and symmetrical motions of the two discs.

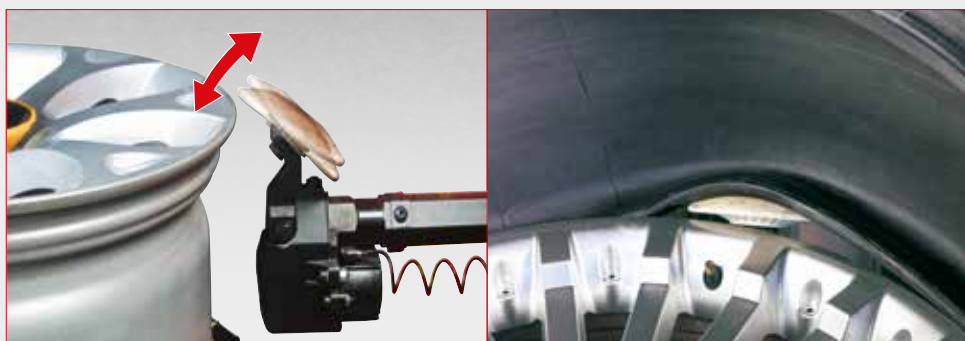
- **ENHANCED BEAD BREAKER FORCE** to operate effectively on all types of tyres



## PROCEDURA RAPIDA DI SMONTAGGIO CON DISCO STALLONATORE / RAPID BOTTOM BEAD DEMOUNTING PROCEDURE

Procedura Rapida per lo smontaggio del tallone inferiore (particolarmente indicata con fianchi duri)

*Rapid demounting procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls)*



## 4 BLOCCAGGIO / CLAMPING

### VERSIONE "AUTOMATIC" CON BLOCCAGGIO PNEUMATICO "AUTOMATIC" VERSION WITH PNEUMATIC WHEEL CLAMPING

#### Sistema di bloccaggio ruote rapido e universale

Nella versione "AUTOMATIC" è presente un terzo pedale. Il pedale libera, se premuto, il sistema di bloccaggio della maniglia di centraggio all'autocentrante. Nella sua posizione di riposo il sistema di bloccaggio della maniglia di centraggio all'autocentrante è normalmente attivo. Il pedale si utilizza nella fase di predisposizione e bloccaggio ruota sull'autocentrante ed a lavorazione ultimata per liberarla.

#### *Quicker and universal wheel clamping system*

*In the "AUTOMATIC" version is a third pedal. Pressed to release the system which locks the turntable centring handle.*

*In its rest position, the system which clamps the turntable centring handle is normally active.*

*The pedal is used during positioning and clamping of the wheel on the turntable, and to release the wheel when the job is done.*



## 4a VERSIONE CON BLOCCAGGIO MANUALE / VERSION WITH MANUAL WHEEL CLAMPING

#### Bloccaggio ruota sicuro e universale

L'autocentrante a platorello consente un rapido bloccaggio, permettendo inoltre la stallonatura di entrambi i fianchi senza bisogno di capovolgere la ruota. L'altezza di lavoro costante (eccetto con cerchi rovesci) è studiata per una **perfetta ergonomia nei movimenti** dell'operatore con ogni tipo di ruota riducendo sforzi fisici.

#### *Safe and universal wheel clamping*

*The axial mounting turntable ensures rapid clamping while permitting bead breaking on both sides without having to turn the wheel itself. The constant working height (reverse rims excluded) has been optimised for **ideal operator ergonomics** with all wheel types, reducing physical effort.*



## 5 PREMITALLONE BEAD DEPRESSOR

- Premitalлоне ad altezza di lavoro regolabile
  - La forma del pressore è ideale per pneumatici RFT
  - Di serie in tutte le versioni
  - **Il rientro in posizione di lavoro è agevolato da un sistema a molle**
- 
- *Bead depressor with adjustable working height*
  - *Depressor shape ideal for RFT tyres*
  - *Standard in all versions*
  - *The return to work position is facilitated by a spring system*



## 6 ERGONOMIA - ERGONOMICS

**Posizione fissa di lavoro:**  
pedali, consolle e caricamento  
ruota **sullo stesso lato.**

**Altezza di lavoro costante**  
per una perfetta ergonomia nei  
movimenti.

**Fixed work position:**  
*pedals, consoles and wheel  
loading on the same side.*  
**Constant working height**  
*for perfectly ergonomic  
movements.*



## 7 SOLLEVATORE - WHEEL LIFTER

**Il sollevatore consente di posizionare sull'autocentrante ogni tipo di ruota senza sforzo (a richiesta)**  
*A wheel lifter for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable (optional accessory)*



## ACCESSORI IN DOTAZIONE - STANDARD ACCESSORIES

### VERSIONE CON BLOCCAGGIO MANUALE - MANUAL WHEEL CLAMPING VERSION

#### VERSIONI VERSIONS

**Artiglio Master 28**  
con bloccaggio ruota  
manuale

**Artiglio Master 28**  
"AUTOMATIC"  
con bloccaggio ruota  
pneumatico

**Artiglio Master 28**  
with manual  
wheel clamping

**Artiglio Master 28**  
"AUTOMATIC"  
with pneumatic  
wheel clamping



### VERSIONE "AUTOMATIC" - "AUTOMATIC" VERSION



## ACCESSORI CONSIGLIATI / RECOMMENDED ACCESSORIES



Kit adattatore speciale per cerchi alti 28"  
Consigliato per ruota larghe oltre 14"  
*Special adapter kit for 28" high rims*  
*Recommended for wheels larger than 14"*  
**8-15100003**



**8**  
Kit TI - Sistema gonfiaggio rapido - TI system Kit  
**8-11400340**  
Kit TI - Sistema gonfiaggio rapido ASME  
TI kit - ASME quick inflation system  
per USA e CANADA - for the USA and CANADA  
**8-11400341**



Flangia universale per cerchi speciali  
(per versione con bloccaggio manuale)  
*Universal flange for special rims*  
*(for manual wheel clamping version)*  
**8-11100087**



Flangia per ruote a canale rovescio  
*Reverse wheel flange*  
**8-11100039**



Flangia universale per cerchi ciechi  
(per versione "AUTOMATIC")  
*Universal closed rim flange*  
*(for "AUTOMATIC" version)*  
**8-11100038**



Watch the Video



Morsetto basculante  
*Sliding bead pressing clamp*  
**8-11100120**

<b>range dimensioni ruota</b>	<b>wheel dimension range</b>	
diametro cerchio	rim diameter	13" ÷ 28"
diametro max pneumatico	maximum tyre diameter	1100 mm (*)
larghezza massima pneumatico	maximum tyre width	406 mm (16")*
pneumatici trattabili	tyre types processed	convenzionali, low profile e Run Flat conventional, low profile and Run Flat
<b>autocentrante</b>	<b>turntable</b>	
bloccaggio	clamping	manuale - pneumatico su versione "AUTOMATIC" manual - pneumatic for "AUTOMATIC" version
motorizzazione	drive system	motoinverter 2 velocità - 2 speed motoinverter
coppia di rotazione	rotation torque	1100 Nm
velocità di rotazione	rotation speed	7 - 18 rpm
<b>stallonatore</b>	<b>bead breaker</b>	
campo massimo di stallonatura	maximum bead breaking range	18"
corsa stallonatore	bead breaker stroke	450 mm
forza stallonatore	bead breaker force	8000 N
<b>carico / scarico ruota</b>	<b>wheel loading / unloading</b>	
azionamento	operation	pneumatico - pneumatic
peso max ruota	max wheel weight	85 kg
<b>alimentazione</b>	<b>power supply</b>	
elettrica 1Ph	electric 1Ph	230V - 0,75 kW - 50 Hz
elettrica 1Ph (alternativa)	electric 1Ph (alternative)	110V - 0,75 kW - 60 Hz
pneumatica di esercizio	pneumatic operating pressure	8 ÷ 9,5 bar (min.)
<b>peso</b>	<b>weight</b>	440 kg (T.I. = 455 kg)
imballo (L x P x H)	packaging (L x D x H)	1950x1150x2100 mm
<b>peso con imballo</b>	<b>packaging weight</b>	470 kg (T.I. = 480 kg)

\*variabile con il variare della dimensione del cerchio - \*it changes according to rim size

### DIMENSIONE TOTALE - OVERALL DIMENSIONS

