



Artiglio Master28

DISPONIBLE EN DOS VERSIONES: / DISPONÍVEL EM DUAS VERSÕES:

- **“Automatic”** CON BLOQUEO RUEDA NEUMÁTICO
COM BLOQUEIO PNEUMÁTICO DA RODA
- **“Manual”** CON BLOQUEO RUEDA MANUAL
COM BLOQUEIO MANUAL DA RODA



Version con bloqueo AUTOMATIC y kit TI (opcional)
Versão com bloqueio AUTOMATIC e kit TI (bajo pedido)



TECHNOLOGY
PARTNER
product

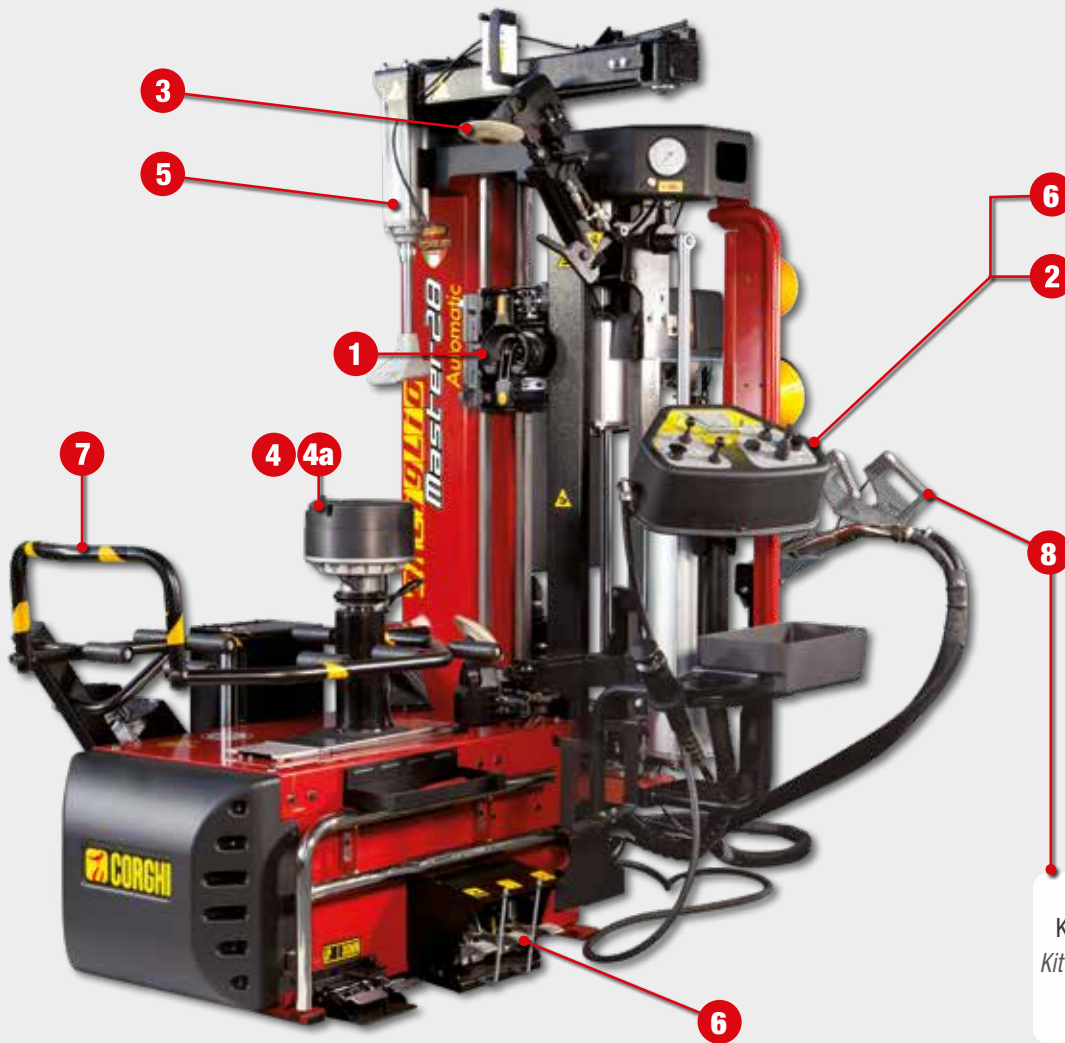


Artiglio Master 28”
La síntesis perfecta



Artiglio Master 28”
A síntese perfeita





Kit TI Sistema inflado rápido
 Kit TI Sistema de enchimento rápido
 Opcional - Bajo pedido

En 2001 revolucionamos el mundo de las desmontadoras de neumáticos con la introducción del concepto de trabajo sin palanca. Desde entonces hemos seguido desarrollando esta tecnología que al día de hoy, a pesar de innumerables intentos de copia, sigue siendo inimitable debido a la peculiaridad del "SMART Corghi System", la única tecnología existente en el mercado que permite:

- **NO TOCAR NUNCA LA LLANTA**, en ninguna de las fases de trabajo;
- anular cualquier tensión del neumático durante las fases de desmontaje/montaje.

Esta es la diferencia entre nosotros y los demás.

El nuevo Artiglio Master 28 se basa en esta tecnología y es la síntesis perfecta de las experiencias obtenidas en estos 18 años. Una única desmontadora de neumáticos reúne nuestra experiencia de fabricación y diseño, para un producto que funciona perfectamente en cada tipo de rueda, para una inversión técnica y económica inigualable a lo largo del tiempo. Porque ¡**LOS LEVA LA LEVA NO SON TODOS IGUALES!** Y nosotros lo sabemos bien.

Em 2001 revolucionamos o mundo das desmontadoras de pneus com a introdução do conceito de trabalho sem alavanca. Desde então, continuamos a desenvolver esta tecnologia que, até hoje, apesar de inúmeras tentativas de cópia, continua a ser inimitável graças às peculiaridades do "SMART Corghi System", a única tecnologia existente no mercado que permite:

- **NUNCA TOCAR NA JANTE**, em nenhuma das fases do trabalho;
- eliminar qualquer tensão no pneu durante as fases de desmontagem / montagem.

Essa é a diferença entre nós e os outros.

*O novo Artiglio Master 28 tem esta tecnologia no seu coração e é a síntese perfeita das experiências adquiridas ao longo destes 18 anos. Em uma única desmontadora de pneus, você encontrará toda a nossa experiência construtiva e de design, para um produto capaz de operar de maneira ideal em todos os tipos de rodas, para um investimento técnico e econômico incomparável ao longo do tempo. Porque **AS DESMONTADORAS LEVA LA LEVA NÃO SÃO TODAS IGUAIS!** E nós o sabemos bem.*

1 **SMART Corgi System,** el corazón de la tecnología “Leva la Leva”

Nadie ha podido copiar el sistema patentado **SMART Corgi System**.

NUNCA TOCA LA LLANTA, en ninguna de las fases de trabajo, gracias a la distancia constante entre la herramienta y la llanta

ANULA TODA TENSION EN EL NEUMÁTICO durante las fases de desmontaje/montaje del neumático, gracias al movimiento sincronizado entre la herramienta y la llanta

ESTA ES LA DIFERENCIA ENTRE CORGHI Y LOS DEMÁS
UNA **VENTAJA TECNOLÓGICA INIGUALABLE**
EN EL TIEMPO

MÁXIMA SEGURIDAD PARA EL SENSOR VÁLVULA

La nueva torreta de desmontaje es una síntesis perfecta entre la de Artiglio Master 26 y la de Artiglio Master CODE, y une las ventajas de las dos soluciones

A nova torre de desmontagem é uma síntese perfeita entre a do Artiglio Master 26 e a do Artiglio Master CODE, unindo as vantagens das duas soluções



SMART Corgi System, O miolo da tecnologia “leva a leva”

Ninguém conseguiu copiar o sistema patenteado **SMART Corgi System**.

NUNCA TOCA NA RODA, em nenhuma das etapas de trabalho, devido à distância constante entre ferramenta e jante

É ANULADA QUALQUER TENSÃO NO PNEU durante as etapas de desmontagem/montagem deste, graças ao movimento sincronizado entre ferramenta e jante

ESTA É A DIFERENÇA ENTRE A CORGHI E OS OUTROS
UMA **VANTAGEM TECNOLÓGICA INIGUALÁVEL NO TEMPO**

MÁXIMA SEGURANÇA PARA O SENSOR DA VÁLVULA

Watch the Video



2 CONSOLA - CONSOLAS

Consola ergonómica y multifunción con pantalla que permite configurar electrónicamente el diámetro de la llanta y obtener de modo rápido, práctico y seguro la colocación horizontal de las herramientas de trabajo; su división en **tres áreas distintas de trabajo** hace más inmediato el reconocimiento de los movimientos y facilita el uso por parte del operador.

*Consola ergonómica e multifuncional com display que permite configurar electronicamente o diâmetro da jante e obter de modo rápido, prático e seguro o posicionamento horizontal das ferramentas de trabalho; subdividida em **três diferentes áreas de trabalho**, o que torna mais imediato o reconhecimento dos movimentos e facilita o uso por parte do operador.*



3 DOBLE DESTALONADOR DE PENETRACIÓN CONTROLADA DUPLO DESCOLADOR DE PNEUS COM PENETRAÇÃO CONTROLADA

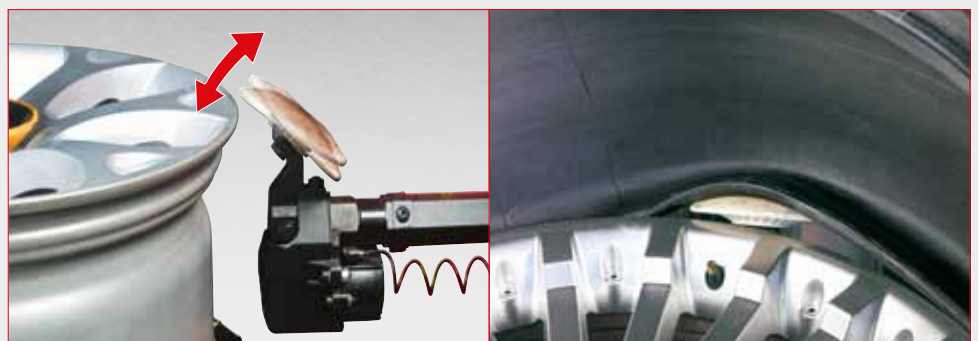


- **Dispositivo de destalonadura dinámica** con doble disco destalonador especlar. El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.
- **Penetración controlada** (patent pending) precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos.
- **FUERZA DESTALONADOR POTENCIADA** para funcionar con eficacia en todo tipo de neumático
- **Dispositivo de descolagem dinâmica** com duplo disco descolador reflectido. O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar cada posicionamento manual do operador
- **Penetração controlada** (patent pending) precisão, rapidez e repetitividade são garantidos pelo sistema de descolagem patenteada e pelo perfeito reflexo entre os dois discos.
- **FORÇA DO DESTALONADOR POTENCIADA** para operar de forma eficaz em todos os tipos de pneus

PROCEDIMIENTO RÁPIDO DE DESMONTAJE CON DISCO DESTALONADOR / PROCEDIMENTO RÁPIDO DE DESMONTAGEM COM DISCO DESCOLADOR

Procedimiento rápido con disco destalonador (especialmente indicado con flancos duros) para desmontar con el talón inferior

Procedimento rápido com disco descolador (especialmente indicado com laterais duras) para a desmontagem do talão inferior



4 BLOQUEO / BLOQUEIO

VERSIÓN "AUTOMATIC" CON BLOQUEO NEUMÁTICO VERSÃO "AUTOMATIC" COM BLOQUEIO PNEUMÁTICO

Sistema de bloqueo de las ruedas rápido y universal

La versión "AUTOMATIC" cuenta con un tercer pedal. Al pisar el pedal se libera el sistema que bloquea la manilla de centrado al autocentrante. En posición de reposo, el sistema de bloqueo de la manilla de centrado al autocentrante normalmente está activo. El pedal se utiliza en la fase de preparación y bloqueo de la rueda sobre el autocentrante y al finalizar la tarea, para liberarla.

Sistema de bloqueio das rodas rápido e universal

Na versão "AUTOMATIC" há um terceiro pedal. O pedal libera, se premido, o sistema de bloqueio do manípulo de centragem ao autocentrante. Na sua posição de repouso, o sistema de bloqueio do manípulo de centragem ao autocentrante está normalmente ativo. O pedal é utilizado na fase de predisposição e bloqueio da roda no autocentrante e com o trabalho finalizado para liberá-la.



4a VERSIÓN CON BLOQUEO MANUAL / VERSÃO COM BLOQUEIO MANUAL

Bloqueo de la rueda seguro y universal

El autocentrante de fijación axial permite un bloqueo rápido, logrando además la destalonadura de ambos flancos sin la necesidad de girar la rueda. La altura de trabajo constante (excepto con llantas invertidas) ha sido estudiada para obtener una perfecta ergonomía de los movimientos del operador con todo tipo de rueda reduciendo los esfuerzos físicos.

Bloqueio da roda seguro e universal

O autocentrante com montagem axial permite um rápido bloqueio, permitindo a descolagem de ambos os lados sem necessidade de girar a roda. A altura de trabalho constante (exceto com rodas de canal invertido) é projetada para a ergonomia perfeita nos movimentos do operador com qualquer tipo de roda, reduzindo esforços físicos.



5

PRENSA-TALÓN**PRESSONADOR DE TALÃO**

- Prensatalón con altura de trabajo regulable
- La forma del prensador es ideal para neumáticos RFT
- De serie en todas las versiones
- **Il rientro in posizione di lavoro è agevolato da un sistema a molle**

- *Pressonador de talão com altura de trabalho regulável*
- *A forma do pressonador é ideal para os pneus RFT*
- *De série em todas as versões*
- **O retorno à posição de trabalho é facilitado por um sistema de molas**



6

ERGONOMÍA - ERGONOMIA**Posición fija de trabajo**

Pedales, consola y carga de la rueda **sobre el mismo lado.**

Altura de trabajo constante

para una perfecta ergonomía de los movimientos.

Posição fixa de trabalho

Pedais, consolas e carregamento da roda **no mesmo lado.**

Altura de trabalho constante

para uma perfeita ergonomía nos movimentos



7

ELEVADOR - MECANISMO DE ELEVAÇÃO

El elevador permite colocar en el autocentrante todo tipo de rueda sin esfuerzo (bajo pedido)

O mecanismo de elevação permite posicionar qualquer tipo de roda sem qualquer esforço no autocentrante (a pedido)

LOAD**LIFT****RIGHT!**

DOTACIÓN - EQUIPAMENTO FORNECIDO

VERSIÓN CON BLOQUEO MANUAL - VERSÃO COM BLOQUEIO MANUAL



VERSIÓN "AUTOMATIC" - VERSÃO "AUTOMATIC"



VERSIONES VERSÕES

Artiglio Master 28
con bloqueo de la rueda
manual

Artiglio Master 28
"AUTOMATIC"
con bloqueo
de la rueda **neumático**

Artiglio Master 28
com bloqueio
da roda **manual**

Artiglio Master 28
"AUTOMATIC"
com bloqueio
da roda **pneumático**

ACCESORIOS RECOMENDADOS / ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



Kit adaptador especial para llantas alta 28"
Recomendado para ruedas de ancho superior 14"
*Kit adaptador especial para jantes
com uma altura de 28"*
*Aconselhado para jantes
com uma largura de mais de 14"*
8-15100003



8
Kit TI - Sistema inflado rápido
Kit TI - *Sistema de enchimento rápido*
8-11400340
Kit TI - Sistema inflado rápido ASME
Kit TI *Sistema de enchimento rápido ASME*
para USA y CANADA - *para USA e CANADA*
8-11400341



Brida universal para llantas especiales
(para versión con bloqueo manual)
*Flange universal para jantes especiais
(para versão com bloqueio manual)*
8-11100087



Brida para ruedas de canal invertido
*Flange para rodas com jantes
de canal invertido*
8-11100039



Brida universal para llantas ciegas
(para versión "AUTOMATIC")
*Flange universal para jantes cegas
(para versão "AUTOMATIC")*
8-11100038



Watch the Video



Mordaza oscilante
Terminal basculante
8-11100120

| | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| rango de dimensiones rueda | faixas de dimensões da roda | |
| diámetro llanta | diâmetro da jante | 13" ÷ 28" |
| diámetro máx. neumático | diâmetro máx. do pneu | 1100 mm (*) |
| anchura máxima del neumático | largura máxima do pneu | 406 mm (16")* |
| neumáticos tratables | pneus que podem ser tratados | convencionali, low profile e Run Flat conventional, low profile and Run Flat |
| autocentrante | autocentrante | |
| bloqueo | bloqueio | manual - neumático en la versión "AUTOMATIC" manual - pneumático na versão "AUTOMATIC" |
| motorización | motorização | motoinverter dos velocidades - motoinverter dos velocidades |
| par de rotación | binário de rotação | 1100 Nm |
| velocidad de rotación | velocidade de rotação | 7 - 18 rpm |
| destalonadora | descolagem | |
| campo máximo de destalonadura | campo máximo de descolagem | 18" |
| carrera destalonadora | exursão do descolador | 450 mm |
| fuerza destalonadora | força do descolador | 8000 N |
| carga/descarga rueda | carga/descarga da roda | |
| accionamiento | accionamento | neumático - pneumático |
| peso máx. rueda | peso máx. da roda | 85 kg |
| alimentación | alimentação | |
| eléctrica 1 Ph | elétrica 1 Ph | 230V - 0,75 kW - 50Hz |
| eléctrica 1 Ph (alternativa) | elétrica 1 Ph (alternativa) | 110V - 0,75 kW - 60Hz |
| neumática de servicio | pneumática de trabalho | 8 ÷ 9,5 bar (min.) |
| peso | peso | 440 kg (T.I. = 455 kg) |
| embalaje (A x P x H) | embalaje (C x P x A) | 1950x1150x2100 mm |
| peso con embalaje | peso com embalagem | 470 kg (T.I. = 480 kg) |

* Variable al variar de la dimensión de la llanta - * Variável conforme a dimensão da jante

DIMENSIONES TOTALES - DIMENSÕES TOTAIS

