

# EF14

## »» Description générale

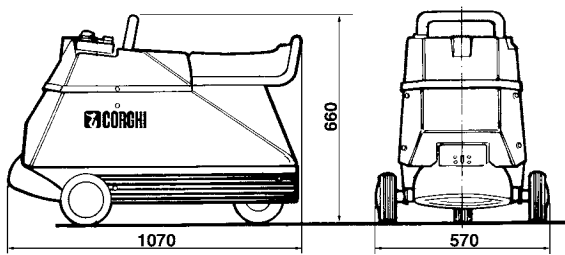
Équilibreuse électronique de finition pour voitures, camions et autobus, la EF14 est conçue pour les spécialistes de l'équilibrage.

Elle permet d'éliminer aussi les plus petits balourds sur tous les véhicules y compris les véhicules lourds.

Pour faciliter le lancement de la roue, le moteur à deux vitesses est équipé d'un joint hydraulique qui permet le lancement graduel sans endommager le flanc du pneumatique.



» Panneau de commande intégré avec afficheur numérique et clavier



## Données techniques

Vitesse maximum d'équilibrage	150 km/h
Valeur maximum de balourd calculé	299 g
Résolution	1 g
Alimentation	230/400 V 3Ph 200 V 60Hz 3Ph 415 V 50Hz 3Ph
Puissance totale absorbée	3,7 ÷ 4,7 kW
Poids	115 kg

## »» Principales caractéristiques

- ❑ Équilibreuse électronique de finition pour roues de voitures, camions et autobus
- ❑ Utilisable avec les capteurs électroniques:
  - P21 et HPU pour équilibrer des roues de voitures et de fourgons pour le transport léger
  - L32 pour équilibrer les roues de camions
- ❑ Poulie avec profil étudié pour l'accouplement optimal avec tous les types de pneumatique
- ❑ Joint oléo-hydraulique pour transmettre la puissance du moteur à la roue de façon graduelle sans endommager le pneumatique
- ❑ Carrosserie montée sur des amortisseurs pour améliorer le confort de l'opérateur
- ❑ Roue pivotante rentrante pour permettre des manoeuvres faciles dans des espaces réduits et une stabilité maximum pendant le lancement
- ❑ Moteur à deux vitesses pour une accélération graduelle et pour équilibrer les roues même à bas nombre de tours
- ❑ Moteur avec protection thermique contre les surcharges
- ❑ Moteur commandé par télérupteur qui se déclenche automatiquement dans le cas d'interruption de l'alimentation
- ❑ Frein électromagnétique actionnable par bouton-poussoir
- ❑ Console de commande extractible pour équilibrer les roues motrices par l'intérieur de l'habitacle
- ❑ Panneau de commande intégré avec afficheur numérique et clavier
- ❑ Affichage des valeurs de balourd par afficheur à cristaux liquides (LCD) et de la position correspondante par un système à horloge qui a fait ses preuves
- ❑ Transmission des données par câble
- ❑ Unité d'élaboration à microprocesseur (16 bits)
- ❑ Seuil de 5 g avec possibilité d'afficher les valeurs sous seuil
- ❑ Affichage des valeurs de balourd en grammes ou onces
- ❑ Relevé de la position du balourd avec système optique à lumière infrarouge modulée
- ❑ Affichage du sens de marche de la roue et de la vitesse
- ❑ Introduction manuelle de la sensibilité de l'appareil
- ❑ Saisie automatique des valeurs de balourd à une vitesse de rotation préintroduite
- ❑ Programmes d'étalonnage avec des masses différenciées (30 g, 300 g, 150 g) lorsque le type de roue change
- ❑ Équilibrage simultané des roues motrices d'un véhicule grâce au bloc optoélectronique à rayons infra-rouges ROT (sur demande)
- ❑ Programmes d'étalonnage indépendants pour les deux roues, exécutés aux vitesses de rotation préintroduites

Ce produit a été homologué par:

