



Moins de masses, moins de temps, plus d'économie pour un équilibrage idéal





L'équilibrage selon Corghi: économie maximale pour ateliers mécaniques et spécialistes du pneu, satisfaction totale pour les clients.

Depuis toujours, Corghi est convaincu qu'un **parfait équilibrage** des roues est la meilleure réponse que les ateliers mécaniques et les spécialistes du pneu puissent offrir à leurs clients:

- Pour le confort et la sûreté des conducteurs
- Pour la fiabilité, l'efficacité et la durée des parties mécaniques des voitures.

Corghi, en mettant en jeu toute son expérience et sa compétence technique, a mis au point **Weight Management**, l'unique récolte de programmes qui permet d'obtenir l'**équilibrage idéal** en garantissant aux ateliers mécaniques et aux spécialistes du pneu l'**économie la plus grande**.

Weight Management est la première récolte de programmes intégrés, que l'opérateur peut gérer, qui agit avec trois fonctions principales:

- **Less Weight**
- **Masse cachée**
- **Opt Flash**

Weight Management,
avec la fonction
Less Weight permet

30%

d'économie
sur les masses

et

20%

sur les temps
d'équilibrage

Les valeurs d'économie sont
automatiquement calculées
et affichées par le
programme:



Page-écran statistique économie masse



Weight Management comprend tous les programmes
l'opérateur de choisir l'équilibrage le mieux adapté à la ty

LESS WEIGHT

Economie maximale pour le spécialiste du pneu
réduire au minimum le contrepoids d'équilibrage
différents proportionnels au moment d'inertie.

• Masse cachée

Parfaite esthétique de la jante parce qu'elle
adhésive l'équilibrage du flanc externe en deux
en position cachée derrière les rayons.

• Opt Flash

Silence maximum de marche parce qu'il per
fonctionnement en variant la position du pneu s

Weight Management garantit des avantages clairs
spécialiste du pneu que pour ses clients.



LESS WEIGHT

C'est le programme principal du système Weight Management. Spécialement étudié pour optimiser la rentabilité du spécialiste du pneu lors des opérations d'équilibrage, il prévoit le calcul de deux seuils séparés qui s'appliquent respectivement au balourd de couple et au balourd statique de la roue.

La nouvelle absolue de **Less Weight**, qui le distingue de tous les autres programmes de contrôle des masses dans le commerce, est que les valeurs des seuils sont calculées sur la base de la typologie du véhicule:



Véhicule lent

(ex.: Fourgon Ducato Fiat - 140 km/h)



Véhicule rapide

(ex.: Porsche Cayenne Turbo - 275 km/h)



Ces deux véhicules peuvent avoir aussi des **roues semblables ainsi qu'une masse semblable** et donc des moments d'inertie semblables, mais sûrement (vu que l'effet du balourd est proportionnel au carré de la vitesse), **ils ont besoin d'un équilibrage différent et spécifique.**



Page-écran de la sélection des véhicules lents (tortue)



Page-écran de la sélection des véhicules rapides (lièvre)

Seulement avec **Less Weight** ces valeurs, fondamentales pour l'équilibrage idéal, **sont sélectionnées par l'opérateur** et le programme calcule **automatiquement** tous les autres paramètres.

**Avec Weight Management
les clients vous seront toujours
reconnaisants.**

qui permettent à
typologie du pneu et du véhicule:

pneu parce qu'il permet de
e en choisissant des seuils

permet de diviser la masse
masses équivalentes placées

permet d'optimiser le bruit de
ur la jante.

et évidents aussi bien pour le



Choisissez Weight Management.
C'est la seule récolte de programmes, **produite
et garantie par Corghi**, qui vous permettra de:

- **Fournir un service équilibrage de très haute qualité.**
- **Obtenir les meilleurs résultats en termes d'économie de masses et de temps.**
- **Garantir la satisfaction totale de vos clients.**



Revendeur autorisé
