



PKW-Reifenmontiermaschine „Leva La Leva“

Artiglio 500M LL

NEUE ARTIGLIO 500 FÜR DEN MOBILEN SERVICE



Artiglio 500 M LL + Wulstniederhalter (standardmäßig) und Heber (optional)

Ideal für den mobilen Service

Werkzeugarm mit „Leva la Leva“-Technologie

Ergonomischer Arbeitsbereich

Neue Gestaltung des Werkzeugarms

Standardmäßiger Wulstniederhalter

Zwei Abdrückscheiben

Neue mittlere Einspannung

Neuer kompakter Aufbau

**Montagekopf mit
„Leva la Leva“-Technologie**

Hauptmerkmale

- Neue Reifenmontiermaschine mit mittlerer Einspannung für Räder bis zu 28 Zoll; äußerst kompaktes Design, **speziell entwickelt für den mobile Reifenservice** oder für Werkstätten mit wenig Platz. **Eine intelligente Lösung, um allen Kundenansprüchen gerecht zu werden.**
- Mit dem neu konzipierten Modell **500 M LL** - eine Weiterentwicklung der Reifenmontiermaschine Artiglio 500 - bietet Corghi eine kompakte und leichte Lösung für den Einbau in Lieferwagen an. Das Modell **Artiglio 500 M LL** weist ein **neues Design, ein neues Radspannsystem** anhand **Einspannung in der Mitte mit 2 Arbeitshöhen** sowie das **Lever-Less-System** auf.
- Der **Werkzeugarm** und die Rahmenkonstruktion sind so konzipiert, dass sie ein geringes Gewicht gewährleisten und den Einbau der **neuen Reifenmontiermaschine Artiglio 500 M LL** in Lieferwagen unterschiedlicher Größe ermöglichen. Das neue mittlere Spannsystem kann sich jedem Radtyp, von PKW-, SUV- und Nutzfahrzeug-Rädern bis hin zu **28 Zoll-Felgen** und zu einem **maximalem Reifendurchmesser von 1118 mm (44 Zoll)** anpassen.

Geeignet für alle Arten von Rädern



Das neue Radspannsystem bietet 2 einstellbare Arbeitshöhen.



Diese Lösung gemeinsam mit der niedrigen Höhe des Aufbaus garantiert flexible Anwendung für alle Radtypen.

Eine intelligente Lösung für eine kompakte Reifenmontiermaschine, die in Lieferwagen oder Werkstätten mit wenig Platz installiert werden kann.



MONTAGE VON STANDARD-RÄDERN



MONTAGE VON RÄDERN MIT UMGEKEHRTEN FELGEN



Hauptmerkmale

Der neue Aufbau, der sich durch eine **geringere Gesamthöhe** auszeichnet, erfüllt die Anforderungen von Kunden, die sich eine nicht so große Reifenmontiermaschine wünschen, die aber dennoch dieselben Eigenschaften wie die Artiglio 500 aufweist. **Alle diese Merkmale gewährleisten sicheren Einbau in Lieferwagen.**



Wulstniederhalter

Serienmäßig bei der ARTIGLIO 500M; erleichtert die Montage im Falle von Runflat- oder UHP-Reifen.



Neuer Werkzeugarm

Der Werkzeugarm neuer Generation ist auf Reduzierung des Gesamtgewichts der Maschine und **gleichzeitige Beibehaltung hoher Standards hinsichtlich Steifigkeit und Zuverlässigkeit** ausgelegt.

Das Benutzererlebnis wird durch das **neue manuelle Entriegelungssystem** weiter verbessert: schnell, intuitiv, effizient.

„Leva la Leva“-Technologie (ohne Hebel)

Dank der **in den Montagekopf integrierten „Leva la Leva“-Technologie** (ohne Hebel) muss der Bediener **keine Kraft mehr aufbringen**.

Hohe Widerstandsfähigkeit: Der hochwertige Stahl garantiert selbst bei intensiver Nutzung und harten Reifen höhere Widerstandsfähigkeit.



SICHERE und UNIVERSELLE Radeinspannung

Das mittlere Spannsystem gewährleistet eine schnelle Befestigung, bietet maximale Sicherheit für die Unversehrtheit der Felge und ermöglicht ein schnelles Abdrücken auf beiden Seiten des Rads.



Zwei Abdrückscheiben

Die Version 500M LL verfügt über dasselbe Abdrücksystem wie das Modell Artiglio 500, nämlich ein **System mit zwei Scheiben**.

Die **radiale Positionierung der Scheiben** wird durch einen automatischen Mechanismus **erleichtert**, der jeglichen manuellen Eingriff seitens des Bedieners erübrigt.

Kontrollierte Eindringfunktion (patentiert).

Präzision, Schnelligkeit und Wiederholgenauigkeit werden durch das patentierte Wulstdemontagesystem sowie durch die **perfekt synchronisierten** und symmetrischen Bewegungen der beiden Scheiben gewährleistet.



— VERFAHREN ZUR SCHNELLEN DEMONTAGE DES ZWEITEN WULSTES —



Schnelles Demontageverfahren des zweiten Wulstes dank der patentierten Scheibenbewegung, die besonders für steife Flanken geeignet ist.



Sehen Sie sich das Video an

Ergonomischer Arbeitsbereich

Die Arbeitshöhe der Maschine ist so ausgelegt, dass sie **vollkommen ergonomische Bewegungen** bei jeder Art von Rad gewährleistet: ideal für die Bediener.



Alle Bedienelemente sind so angeordnet, dass sie dem Bediener **höchsten Komfort bieten**.



Die Pedale zum Heben der Räder sind ergonomisch in der Nähe des Hebbers angeordnet, um das Anheben einfach und unmittelbar zu gestalten, wenn das Zubehör montiert ist.

Empfohlenes Zubehör

8-11120093

XL-Kit für Leichtlastkraftwagen, für große Löcher, Bereich: 200-225 mm / 7,9"-8,8



8-11100086

Lieferwagen-Felgenkit



8-15100020

8-15100023 ASME (USA-Kanada)
TI-Kit - Schnelllaufpumpensystem



8-15100041

ALL IN ONE Universalflansch
h 100 mm + Distanzstücke 20 mm
Abstand min.-max.
PCD: 95- 183 mm / 3.7"-7.2"



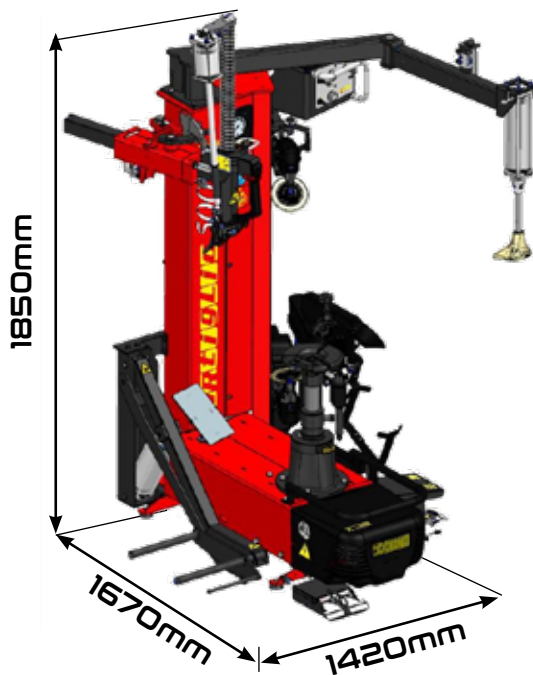
8-15100049

GROSSER Universalflansch
h 100 mm + Distanzstücke 20 mm
Abstand min.-max.
PCD: 135- 226 mm / 5.3"-8.9"

STANDARD-ZUBEHÖR



ABMESSUNGEN



TECHNISCHE DATEN

FELGENDURCHMESSER	ZWISCHEN 12" UND 28"
MAXIMALER REIFENDURCHMESSER	1118 mm (44")
MAXIMALE REIFENBREITE (ABHÄNGIG VON DER EINPRESSTIEFE DER FELGE)	15"
REIFENTYP	HERKÖMMLICHE REIFEN, NIEDERQUERSCHNITTSREIFEN UND RUNFLAT-REIFEN
EINSPANNUNG	MECHANISCH-MANUELL
MOTORISIERUNG	MOTOINVERTER MIT 2 GESCHWINDIGKEITEN
DREHMOMENT	1100 Nm (811,8 FT/LBS)
DREHZAHL	7 - 18 U/min
ABDRÜCKERKRAFT	7600 N (1,710 LB)
LADEN/ENTLADEN DES RADS	PNEUMATISCH
MAXIMALES RADGEWICHT	85 KG
VERSORGUNG - ELEKTRISCH 1PH	230/110 V - 0,98 kW - 50/60 Hz
BETRIEBSDRUCK	MINDESTENS 8 BAR (116 PSI)
MASCHINENGEWICHT (MIT HEBER)	320 KG