



Desmontadora de neumáticos "Leva la Leva"

# Artiglio 500M LL

## NUEVO ARTIGLIO 500 PARA EL SERVICIO MÓVIL



Artiglio 500 M LL + prensa talón (estándar) y elevador (bajo pedido)

Ideal para  
Servicio Móvil

Braço portatorreta  
con tecnología Leva La  
Leva (sin palanca)

Zona de trabajo  
ergonómica



## Características principales

Nueva desmontadora de neumáticos semiautomática para ruedas de hasta 28" de dimensiones muy compactas. **Específica para Servicio Móvil o talleres con espacios reducidos.**

**Una solución inteligente para satisfacer cualquier exigencia del cliente.**

Corghi, desde siempre atenta a las evoluciones del mercado, ha creado el **500 M LL**, de la Artiglio 500 evolución precisamente para ofrecer una solución compacta y ligera para la instalación en furgoneta.

**Artiglio 500 M LL** presenta una **nueva estructura con nuevo bloqueo de ruedas de 2 posiciones de trabajo y Smart Lever Less System.**

El **brazo portatorreta** y el bastidor de la desmontadora de neumáticos han sido diseñados para poder obtener un peso reducido a fin de permitir la instalación de la nueva **Artiglio 500 M LL** en muchas furgonetas. El sistema de bloqueo de rueda puede contener cualquier tipo de rueda, de vehículos, SUV y vehículos comerciales hasta llantas de 28" y diámetro máximo 44".

## Apto para todo tipo de ruedas



El nuevo bloqueo central ofrece **2 alturas de trabajo.**

Esta solución, sumada a la estructura de altura reducida, garantiza un **uso flexible** en cualquier tipo de rueda.

Una solución pensada para proponer una desmontadora de neumáticos compacta que pueda ofrecer la **posibilidad de introducirla** en furgonetas o en talleres con poco espacio.



**LLANTA ESTÁNDAR**



**LLANTA DE CANAL INVERTIDO**

## Características principales

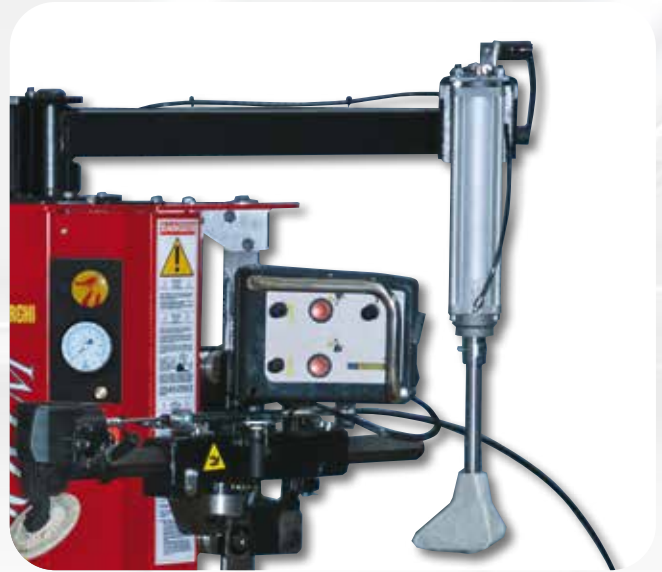
La nueva estructura con **altura total reducida**, satisface las exigencias de los clientes de contar con una desmontadora de neumáticos de dimensiones reducidas y que, al mismo tiempo, tenga las mismas características de la Artiglio 500. **Todas estas características garantizan una fijación perfecta en las furgonetas.**



## Prensa talón

Imprescindible y estándar el prensa talón en esta nueva Artiglio 500 M LL.

Cuando se presentan neumáticos Runflat o UHP es necesario tener el prensa talón, que facilita el procedimiento de montaje.



## Nuevo brazo oscilante

El **nuevo brazo porta torreta** es más ligero para ofrecer un peso total reducido de la máquina. Asimismo, se garantizan la rigidez y fiabilidad.

Rápido e inteligente: el **nuevo sistema de liberación del brazo**.



## Tecnología Leva La Leva (sin palanca)

Gracias a la **tecnología «Leva la leva»** (sin palanca) incorporada en el cabezal, el operador ya no tiene que **hacer ningún esfuerzo**.

**Gran resistencia:** el acero de alta calidad proporciona mayor resistencia incluso cuando se utiliza con mucha frecuencia y con neumáticos duros.



## Bloqueo de la rueda SEGURO y UNIVERSAL

El autocentrante de fijación axial permite un bloqueo rápido, logrando además la destalonadura de ambos flancos sin la necesidad de girar la rueda.



## Doble disco destalonador

Como en la Artiglio 500, la versión M ofrece el mismo sistema de destalonado con **doble disco destalonador especlar**.

El **posicionamiento radial de los discos está facilitado** por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.

**Penetración controlada** (Patented).

Precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la **perfecta especlaridad** entre los dos discos.



### PROCEDIMIENTO DE DESMONTAJE RÁPIDO DEL SEGUNDO TALÓN



El procedimiento de desmontaje rápido del segundo talón es posible por el movimiento del disco patentado.



Mira el vídeo

## Zona de trabajo ergonómica



Altura de trabajo de la máquina diseñada para garantizar un **movimiento ergonómico perfecto** con todo tipo de ruedas: ideal para los operarios.



Todos los mandos que gobiernan los movimientos de la máquina se encuentran en posiciones **ergonómicas para el operador**.

Los mandos de elevación de la rueda están cerca del propio elevador para **facilitar las operaciones de elevación** de la rueda (cuando está instalado el elevador).

## Accesorios recomendados

### 8-11120093

Kit XL para camiones ligeros, para orificios grandes, rango: 200-225 mm / 7,9"-8,8"



**8-11100086**  
Kit llantas de furgón



### 8-15100020

**8-15100023** ASME (USA-Canada)  
Kit TI - Sistema de hinchado rápido



### 8-15100041

Brida universal ALL IN ONE  
h 100 mm + separadores 20 mm  
(intereje mín-máx -  
PCD: 95-183 mm / 3.7"-7.2")



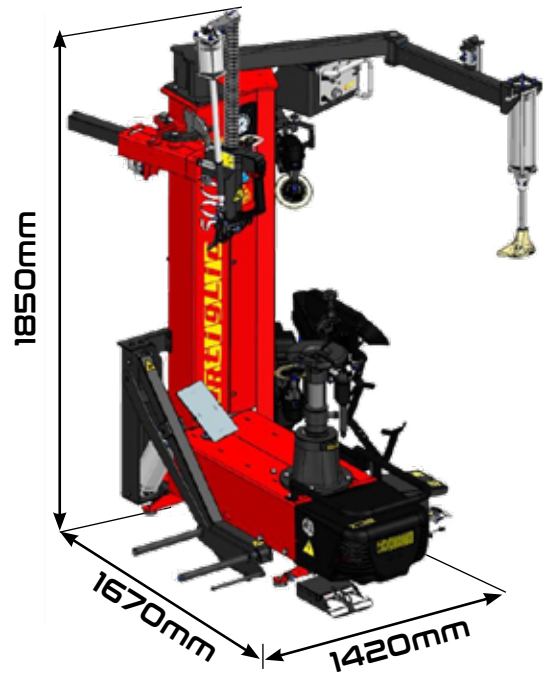
### 8-15100049

Brida universal LARGE h 100 mm +  
separadores 20 mm  
(intereje mín-máx  
PCD: 135- 226 mm / 5,3"-8,9")

## DOTACIÓN DE SERIE



## DIMENSIONES



## DATOS TÉCNICOS

DIÁMETRO DE LA LLANTA	DE 12" A 28"
DIÁMETRO MÁX. NEUMÁTICO	44" (1118 MM)
ANCHURA MÁXIMA DEL NEUMÁTICO (COMPATIBLEMENTE CON OFFSET LLANTA)	15"
TIPOS DE NEUMÁTICOS	CONVENCIONALES, BAJO PERFIL Y RUN FLAT
BLOQUEO	MECÁNICO-MANUAL
MOTORIZACIÓN	MOTOINVERTER DE 2 VELOCIDADES
PAR DE ROTACIÓN	811.8 FT/LBS (1100 NM)
VELOCIDAD DE ROTACIÓN	7 - 18 RPM
FUERZA DEL DESTALONADOR	1,710 LB (7600 N)
ACCIONAMIENTO DE CARGA/DESCARGA RUEDA	NEUMÁTICO
PESO MÁXIMO RUEDA	85 KG
ALIMENTACIÓN - ELÉCTRICA 1PH	230/110V - 0,98 KW - 50/60HZ
NEUMÁTICA DE FUNCIONAMIENTO	116 PSI (8 BAR) MINIMA
PESO DE LA MÁQUINA (CON ELEVADOR)	320 KG