



Desmontadora de neumáticos Leva la Leva

Artiglio Master 28

Máxima precisión y fiabilidad total

De acuerdo con los estándares de la línea Master de Corghi



Versión con bloqueo AUTOMÁTICO y kit TI (opcional)



TECHNOLOGY
PARTNER
product



Doble destalonador
de penetración
controlada

Prensa-Talón

Consola ergonómica

TI - Sistema de inflado
rápido

SMART Corghi System

Pedales en posición ergonómica

Elevador

Características principales

En 2001 revolucionamos el mundo de las desmontadoras de neumáticos con la introducción del concepto de trabajo sin palanca. Desde entonces hemos seguido desarrollando esta tecnología que al día de hoy, a pesar de innumerables intentos de copia, sigue siendo inimitable debido a la peculiaridad del "SMART Corghi System", la única tecnología existente en el mercado que permite:

- **NO TOCAR NUNCA LA LLANTA**, en ninguna de las fases de trabajo;
- **anular cualquier tensión del neumático** durante las fases de desmontaje/montaje.

Esta es la diferencia entre nosotros y los demás.

El nuevo Artiglio Master 28 se basa en esta tecnología y es la síntesis perfecta de las experiencias obtenidas en estos 18 años.

Una única desmontadora de neumáticos reúne nuestra experiencia de fabricación y diseño, para un producto que funciona perfectamente en cada tipo de rueda, para una inversión técnica y económica inigualable a lo largo del tiempo.

Porque ¡**LOS LEVA LA LEVA NO SON TODOS IGUALES!** Y nosotros lo sabemos bien.

TAMBIÉN DISPONIBLE EN VERSIÓN "AUTOMATIC"

SMART Corghi System **el corazón de la tecnología "Leva la Leva"**

Nadie ha podido copiar el sistema patentado **SMART Corghi System**.

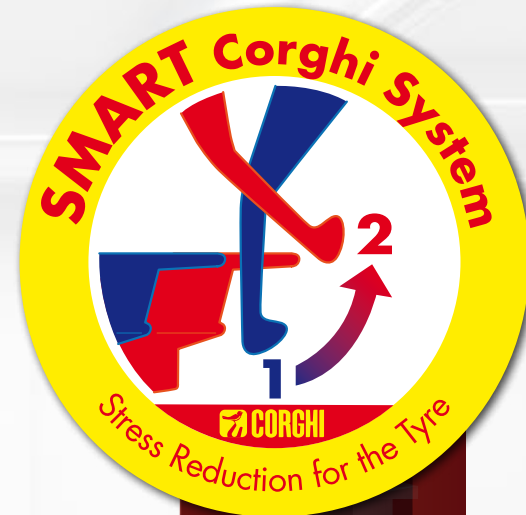
NUNCA TOCA LA LLANTA, en ninguna de las fases de trabajo, gracias a la distancia constante entre la herramienta y la llanta

ANULA TODA TENSION EN EL NEUMÁTICO durante las fases de desmontaje/montaje del neumático, gracias al movimiento sincronizado entre la herramienta y la llanta

ESTA ES LA DIFERENCIA ENTRE CORGHI Y LOS DEMÁS
UNA **VENTAJA TECNOLÓGICA INIGUALABLE EN EL TIEMPO**

MÁXIMA SEGURIDAD PARA EL SENSOR VÁLVULA

La **nueva torreta de desmontaje** es una síntesis perfecta entre la de Artiglio Master 26 y la de Artiglio Master CODE, y **une las ventajas de las dos soluciones**



Mira el vídeo





Consola

Consola **ergonómica** y **multifunción** con pantalla que permite configurar electrónicamente el diámetro de la llanta y obtener de modo rápido, práctico y seguro la colocación horizontal de las herramientas de trabajo; su **división en tres áreas distintas de trabajo** hace más inmediato el reconocimiento de los movimientos y facilita el uso por parte del operador.



Doble destalonador de penetración controlada

- **Dispositivo de destalonadura dinámica** con doble disco destalonador especular. El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.
- **Penetración controlada** (patent pending) precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos.
- **Fuerza destalonador potenciada** para funcionar con eficacia en todo tipo de neumático



Procedimiento rápido de desmontaje con disco destalonador



Procedimiento rápido con disco destalonador (especialmente indicado con flancos duros) para desmontar con el talón inferior

VERSIÓN "AUTOMATIC" CON BLOQUEO ELECTROMECHANICO DE LA RUEDA

La versión "AUTOMATIC" ofrece el mismo sistema de bloqueo electromecánico utilizado actualmente en los modelos de gama alta: Master CODE Plus y Master Force.

El sistema de bloqueo ELECTROMECHANICO representa una característica importante para las operaciones diarias de servicio de neumáticos.

Es un sistema de bloqueo de rueda reconocido como el más eficiente y profesional del mercado. Su uso es **fácil e intuitivo. Seguro y fiable.**

Principales ventajas del nuevo sistema de bloqueo de rueda

- Incremento del rendimiento de los modelos Master más icónicos de la marca Corghi.
- Bloqueo de rueda más preciso, fiable y uniforme, en línea con los altos estándares que distinguen la serie Master.
- Bloqueo con control de par dedicado que garantiza un ajuste perfecto de la rueda y asegura que todas las ruedas se aprieten de la mejor manera posible.



VERSIÓN CON BLOQUEO MANUAL

Bloqueo de la rueda seguro y universal

El autocentrante de fijación axial permite un bloqueo rápido, logrando además la destalonadura de ambos flancos sin la necesidad de girar la rueda. La altura de trabajo constante (excepto con llantas invertidas) ha sido estudiada para obtener una perfecta ergonomía de los movimientos del operador con todo tipo de rueda reduciendo los esfuerzos físicos.



Prensa-Talón

- Prensatalón con altura de trabajo regulable
- La forma del prensador es ideal para neumáticos RFT
- De serie en todas las versiones
- El retorno a la posición de trabajo se ve facilitado por un sistema de resortes



Ergonomía

Posición fija de trabajo.
Pedales, consola y carga de la rueda sobre el mismo lado.

Altura de trabajo constante
para una perfecta ergonomía de los movimientos..



Elevador

El elevador permite colocar en el autocentrante todo tipo de rueda sin esfuerzo (bajo pedido).



Dotación

Versión con bloqueo manual



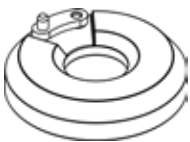
Versión "Automatic"



Accesorios Recomendados

8-15100003

Kit adaptador especial para llantas altas (H=28 mm).
 Por ej. rueda trasera Porsche



8-15100040

Kit anillo espaciador H=22 mm
 compatible con P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



8-15100037

Kit de levantamiento llantas furgoneta y pick-up.



8-11400340

Kit sistema de inflado TI

8-11400341

TI - Kit ASME (solo para EE.UU. y Canadá)



8-15100041

Brida universal ALL IN ONE
 h 100 mm + separadores
 20 mm (intereje mín-máx -
 PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2")

DATOS TÉCNICOS

RANGO DE DIMENSIONES RUEDA

DIÁMETRO LLANTA	13" ÷ 28"
DIÁMETRO MÁX. NEUMÁTICO	1100 mm (*)
ANCHURA MÁXIMA DEL NEUMÁTICO	406 mm (16")*
NEUMÁTICOS TRATABLES	CONVENCIONALES, DE PERFIL BAJO Y RUN FLAT

AUTOCENTRANTE

BLOQUEO	MANUAL - ELECTROMECAÁNICO PARA LA VERSIÓN "AUTOMÁTICA"
MOTORIZACIÓN	MOTOINVERTER DO VELOCIDADES
PAR DE ROTACIÓN	1100 NM
VELOCIDAD DE ROTACIÓN	7 - 18 RPM

DESTALONADORA

CAMPO MÁXIMO DE DESTALONADURA	18"
CARRERA DESTALONADORA	450 mm
FUERZA DESTALONADORA	8000 N
CARGA/DESCARGA RUEDA	
ACCIONAMIENTO	PNEUMATICO
PESO MÁX. RUEDA	85 KG

ALIMENTACIÓN

ELÉCTRICA 1 PH	230V - 0,75 KW - 50 HZ
ELÉCTRICA 1 PH (ALTERNATIVA)	110V - 0,75 KW - 60 HZ
NEUMÁTICA DE SERVICIO	8 ÷ 9,5 BAR (MIN.)
PESO	440 KG (T.I. = 455 KG)
EMBALAJE (A x P x H)	1950x1150x2100 mm
PESO CON EMBALAJE	470 KG (T.I. = 480 KG)

DIMENSIONES TOTALES

