

# Une précision maximale et une fiabilité totale

Conformément aux normes de la gamme Master Corghi



Version avec blocage AUTOMATIC et kit T.I. (en option)



TECHNOLOGY  
PARTNER  
product



Détalonneur double  
à pénétration  
contrôlée

Presse-talon

Boîtier de commande  
ergonomique

TI - Système gonflage  
rapide

SMART Corghi System

Pédales boîtier de commande  
ergonomique

Élevateur

## Principales caractéristiques

En 2001 nous avons révolutionné le monde des démonte-pneus avec l'introduction du concept de travail sans levier. Depuis lors, nous avons continué à développer cette technologie qui, malgré d'innombrables tentatives de copie, reste encore et toujours inimitable grâce aux spécificités du "SMART Corghi System", la seule technologie existant sur le marché qui permet de:

- **NE JAMAIS TOUCHER LA JANTE**, quelle que soit la phase d'exercice;
- **annuler toutes les tensions sur le pneu** au cours des phases de démontage/montage.

Voici ce qui nous démarque des autres.

Le nouveau Artiglio Master 28 repose sur cette technologie et s'avère la synthèse parfaite des expériences acquises depuis 18 ans. Dans un seul démonte-pneus vous trouverez toute notre expérience constructive et conceptuelle, pour un produit en mesure d'opérer de façon idéale sur n'importe quel type de roue, et pour un investissement technique et économique incomparable sur le long terme.

Parce que **LES LEVA LA LEVA (SANS LEVIER) NE SONT PAS TOUS PAREILS!** Et nous le savons bien.

**ÉGALEMENT DISPONIBLE EN VERSION « AUTOMATIQUE »**

## SMART Corghi System

### le coeur de la technologie "Leva la Leva"

En réalité, personne n'a réussi à copier le système breveté **SMART Corghi System**.

**IL NE TOUCHE JAMAIS LA JANTE**, à aucune des phases de travail, grâce à la distance constante entre l'outil et la jante

**IL ANNULE TOUTE TENSION SUR LE PNEU** pendant ledémontage/remontage, grâce au mouvement synchronisé entre l'outil et la jante

C'EST LA DIFFÉRENCE ENTRE CORGHI ET LES AUTRES  
POUR UN **AVANTAGE TECHNOLOGIQUE INÉGALÉ DANS LE TEMPS**

**SÉCURITÉ MAXIMALE POUR LE CAPTEUR VALVE**

La **nouvelle tête opérante de démontage** est une synthèse parfaite entre celle de l'Artiglio Master 26 et de l'Artiglio Master CODE, car elle combine les avantages des deux solutions.



Regarde la vidéo





## Boîtier de commande

Console **ergonomique** et **multifonctionnelle** avec un écran permettant de programmer électroniquement le diamètre de la jante et d'obtenir de façon rapide, pratique et sûre, la mise en place horizontal des outils de travail ; sous-divisée en trois zones de travail pour que les mouvements se reconnaissent plus facilement et rendre son utilisation plus aisée.



## Détalonneur double à pénétration contrôlée

- **Dispositif d'étalonnage dynamique** avec double disque détaleur spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.
- **Penetration contrôlée** (Patent Pending) précision, rapidité et répétition sont garanties par le système de détaillage breveté et par les deux disques parfaitement spéculaires.
- **Force étalonneur accrue** pour opérer efficacement sur chaque type de pneu.



## Procédure de démontage rapide avec disque détailleur



Procédure rapide avec disque détailleur (conseillée avec des flancs durs) pour le démontage du talon inférieur.

## VERSION « AUTOMATIC » AVEC BLOCCAGE ÉLECTROMÉCANIQUE DE LA ROUE

La version « **AUTOMATIC** » propose le même système de verrouillage électromécanique actuellement utilisé sur les modèles haut de gamme : Master CODE Plus et Master Force.

Le système de verrouillage ÉLECTROMÉCANIQUE représente une caractéristique importante pour les opérations quotidiennes de service des pneus.

Il s'agit d'un système de blocage de roue reconnu comme le plus performant et le plus professionnel disponible sur le marché.

Son utilisation est **simple** et **intuitive**. **Sûr** et **fiable**.

### Principaux avantages du nouveau système de blocage de roue

- Amélioration des performances des modèles Master les plus emblématiques de la marque Corghi.
- Blocage de roue plus précis, fiable et uniforme, en ligne avec les standards élevés qui distinguent la série Master.
- Blocage avec contrôle de couple dédié, garantissant un serrage parfait des roues et assurant que toutes les roues sont serrées de la meilleure façon possible.



## VERSION AVEC BLOCCAGE ROUE MANUEL

### Blocage roue sur et universel

Le plateau autocentreur permet un blocage rapide ainsi qu'un détalonnage des deux flancs sans devoir tourner la roue.

La hauteur de travail constante (à l'exception des jantes inversées) a été conçue pour garantir une ergonomie parfaite dans les mouvements de l'opérateur avec n'importe quel type de roue, en réduisant l'effort physique.



## Presse-Talon

- Presse-talon à hauteur de travail réglable
- La forme de la presse est idéale pour les pneus RFT
- De série pour toutes les versions
- Le retour en position de travail est facilité par un système à ressorts



## ERGONOMIE

### Position de travail fixe :

Pédales boîtier de commande et chargement de la roue sur le même côté.

**Hauteur de travail constante** pour une parfaite ergonomie des mouvements.



## ÉLÉVATEUR

L'élévateur permet de positionner tous les types de roue sur l'autocentreur, sans faire aucun effort (en option).



## EQUIPEMENT

### Version avec blocage manuel



### VERSION "AUTOMATIC"



## ACCESSOIRES CONSEILLES

#### 8-15100003

Kit d'adaptation spécial pour jantes hautes (H=28mm).  
 Par ex. roue arrière Porsche



#### 8-15100040

Kit bague d'espacement H=22mm  
 compatible avec 8-11100037/8-11100086/8-15100003



#### 8-15100037

Kit de levage jantes camionnette et pick-up



#### 8-11400340

Kit TI - Système gonflage rapide

#### 8-11400341

Kit TI - Système gonflage rapide ASME (uniquement pour USA et Canada)



#### 8-15100041

Bride universelle ALL IN  
 ONE h 100 mm + entretoises  
 20 mm (entraxe min-max -  
 PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2"



**DONNEES TECHNIQUES****PLAGE DES DIMENSIONS DE LA ROUE**

DIAMÈTRE DE LA JANTE	13" ÷ 28"
DIAMÈTRE MAXIMUM DU PNEUMATIQUE	1100 mm (*)
LARGEUR MAXIMUM DU PNEUMATIQUE	406 mm (16")*
PNEUMATIQUES POUVANT ÊTRE TRAITÉS	CONVENTIONNELS, LOW PROFILE ET RUN FLAT

**MANDRIN**

BLOPAGE	MANUEL - ÉLECTROMÉCANIQUE SELON LA VERSION "AUTOMATIC"
MOTORISATION	MOTOINVERTER DOUBLE VITESSE
COUPLE DE ROTATION	1100 NM
VITESSE DE ROTATION	7 - 18 RPM

**DÉTALONNEUR**

PLAGE MAXIMUM DE DÉTALLONAGE	18"
COURSE DÉTALONNEUR	450 mm
FORCE DÉTALONNEUR	8000 N
CHARGEMENT/DÉCHARGEMENT DE LA ROUE	
ACTIONNEMENT	PNEUMATIQUE
POIDS MAXIMUM DE LA ROUE	85 KG

**ALIMENTATION**

ÉLECTRIQUE 1PH	230V - 0,75 KW - 50 HZ
ÉLECTRIQUE 1PH (ALTERNATIVE)	110V - 0,75 KW - 60 HZ
PNEUMATIQUE DE SERVICE	8 ÷ 9,5 BAR (MIN.)
POIDS	440 KG (T.I. = 455 KG)
EMBALLAGE (L x P x H)	1950x1150x2100 mm
POIDS AVEC EMBALLAGE	470 KG (T.I. = 480 KG)

**DIMENSIONS**