

## »»» Description générale

De structure robuste et d'une manoeuvrabilité optimale, on peut l'utiliser sous n'importe quel véhicule d'une hauteur minimum de levage du sol de 175 mm. Il est puissant, rapide et fabriqué selon les standards internationaux de prévention contre les accidents. Deux rallonges en acier de 50 et 1 000 mm., d'une mise en place simple, augmentent la course de levée.

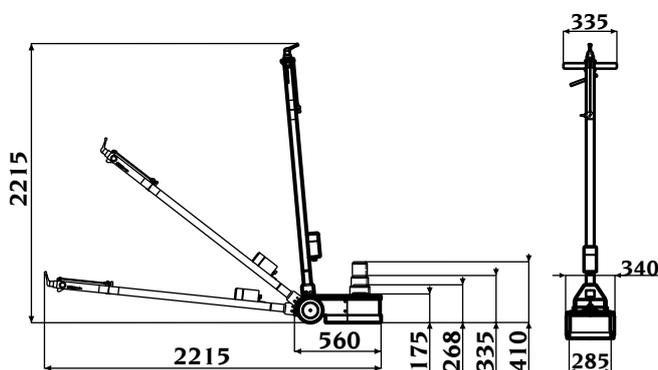
Le système à fonctionnement hydraulique permet son rapprochement rapide du point de levage.

Son encombrement est contenu et sa course de levage va de 175 à 560 mm (avec rallonges).

La commande de levée est du type à " homme présent " ; système breveté à dépression pour une descente à vitesse constante.

Le circuit hydraulique est doté de limiteur de pression pour une puissance de levée constante même lorsque la pression d'alimentation pneumatique change. Le système de levage est du type à vérins verticaux multi-positions.

## Données technique



Pression de service	8 ÷ 10 bars
Consommation d'air pour chaque levée	155 l
à la pression de 8÷10 bars (1240÷1550 NI)	
Capacité de charge maxi 1 <sup>er</sup> étage	20 000 kg
2 <sup>e</sup> étage	38 000 kg
3 <sup>e</sup> étage	60 000 kg
Hauteur mini	175 mm
Hauteur maxi	1 780 mm
Longueur maxi	2 215 mm
Largeur maxi	285 mm
Masse	86 kg

