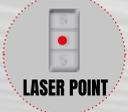




**Technologie avancée, performances supérieures!**




TECHNOLOGY PARTNER product



**Equilibreur de diagnostic super-automatique !**



Entièrement automatique



Touchscreen interface



Relevé des dimensions de la roue avec système contactless



Blocage automatique de la roue



Bouton multifonction



LASER RUNOUT



TREAD DEPTH

Diagnostic complet de la roue



TYRE CONICITY



BEST FIT

Programme BestFit



Positionnement des 4 roues



HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Poids caché automatique



USB UPDATE

Ports USB



PR ZERO

Carter roue à encombrement réduit



OPT FLASH

Optimisation balourd



Gestion des contrepoids



RPA

Positionnement automatique



LASER POINT

Laser punctiforme



LED LIGHT

Eclairage a led



EASY CAL

Étalonnage simplifié



Blocage automatique avec technologie sans fil



3 MATIC

Lancement à vit. variable



3 OP

3 opérateurs



SHIFT PLANE

Plans mobiles



WENEXT READY

Connectivité

## FULLY AUTOMATIC

**Entièrement automatique**, offrant l'un des temps de lancement et de diagnostic les plus rapides au monde, **sans nécessiter d'interventions manuelles de l'opérateur**.



DISCOVER

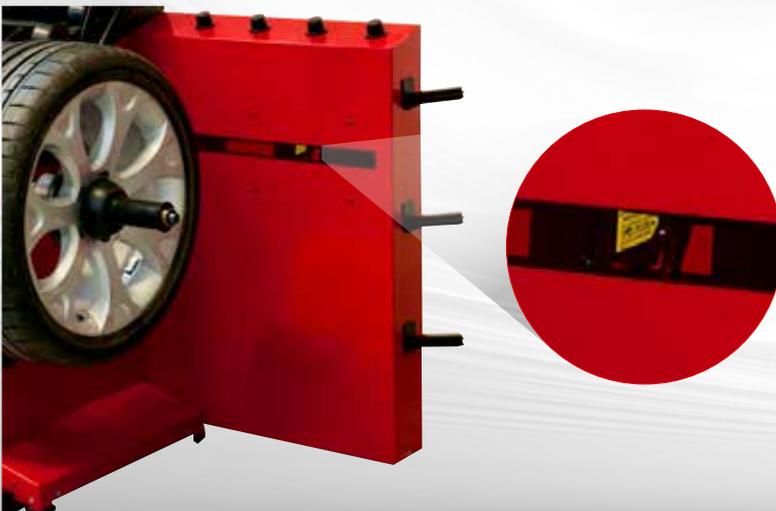
>>

## TOUCHSCREEN INTERFACE



L'**interface graphique** et la technologie tactile **simplifient** et **accélèrent** les opérations et la sélection des programmes de travail.

## DÉTECTION DE LA TAILLE DES ROUES AVEC UN SYSTÈME SANS CONTACT



Des capteurs laser haute précision mesurent automatiquement **toutes les dimensions de la roue en quelques secondes** pendant le cycle de mesure.

## POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE ET ILLUMINATEUR À LED



**À la fin du lancement** la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage (**RPA**).

**Illuminateur à LED intégré** qui **éclaire la zone de travail** pour faciliter les opérations de nettoyage de la jante et l'application des masses.

## APPLICATION DES MASSES AUTOCOLLANTES



Le laser interne punctiforme indique, avec un maximum de précision, la position d'application des masses autocollantes.

## DIAGNOSTIC COMPLET DE LA ROUE



Le programme de diagnostic permet de détecter automatiquement :

- le point de plus grande excentricité de la roue et guide l'opérateur dans le positionnement correct sur le moyeu, avant le serrage des boulons, afin d'éliminer les vibrations dès le montage (**BESTFIT**);
- l'excentricité radiale et latérale de la roue (1<sup>er</sup> harmonique et crête à crête) pour calculer le meilleur assemblage des pièces en résolvant ainsi les problèmes des vibrations sur route;
- la **dérive de la roue** tendant à déporter constamment le véhicule vers un côté de la chaussée en ligne droite;
- la **profondeur** de la bande de roulement dans 3 zones du pneu



Excentricité radiale et latérale de la roue

Profondeur de la bande de roulement et dérive de la roue

**INTELLIGENT POSITIONING, WEIGHT MANAGEMENT PLUS, HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC**

Tous les **programmes pour le professionnel** visualisés sur un moniteur plein écran, orientable, avec une graphique haute définition et une simple interface utilisateur.



**INTELLIGENT POSITIONING**

**Outil spécial de diagnostic** du train de roues pour vérifier l'usure des bandes de roulement, les angles de dérive, l'excentricité et les balourds.



Après avoir mémorisé toutes les roues, **EM9980C Plus** suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en **optimisant le confort et la sécurité.**



**WEIGHT MANAGEMENT PLUS**

Réduisez jusqu'à 20 % le temps de travail et jusqu'à 30 % l'utilisation de masses d'équilibrage, avec des avantages économiques et environnementaux immédiats. Un programme pensé pour ceux qui visent un équilibrage plus rapide et durable.

Grâce aux trois compteurs à l'écran, vous surveillez en temps réel les économies réalisées en poids, temps et argent.

**Plus d'efficacité – Moins de gaspillage – Zéro complication**



**HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC**

Nouveau programme « **Hidden Weight** » pour **diviser la masse d'équilibrage autocollante** du flanc extérieur en deux masses équivalentes placées dans une position cachée derrière les branches en totale autonomie.



**OPT FLASH**

Moindre émission sonore pendant la marche parce que le système permet d'optimiser l'émission sonore en variant la position du pneu sur la jante.



**WE NEXT**

Compatible avec la plateforme WeNext.

## BLOCAGES DE LA ROUE DISPONIBLES



**Winut** - Il suffit d'exercer une simple pression sur la touche du manchon pour être plus rapides et travailler à son aise. Vous n'avez plus besoin d'utiliser le pied pour commander le système de blocage automatique.



**Electronic clamping** - Système automatique électromécanique de blocage de la roue qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage.

## TOUCHE MULTIFONCTION (ONE-TOUCH) ET PORTE-MASSSES

Le bouton multifonction (**One-Touch**) accélère la sélection des différents programmes de travail.

**Table porte-masses ergonomique et fonctionnelle**, dotée de nombreux rangements pour de différentes typologies de masses d'équilibrage et le positionnement des outils.



## FAÇADE INCLINÉE ET CARTER ROUE À ENCOMBREMENT RÉDUIT

**Façade inclinée** pour faciliter l'accès de l'opérateur à la zone interne de la jante.

**Carter roue à encombrement réduit (breveté)** étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibreuse et en même temps pour traiter des roues jusqu'à un **diamètre maximal de 44"** (1,118 mm).



## PORTS USB

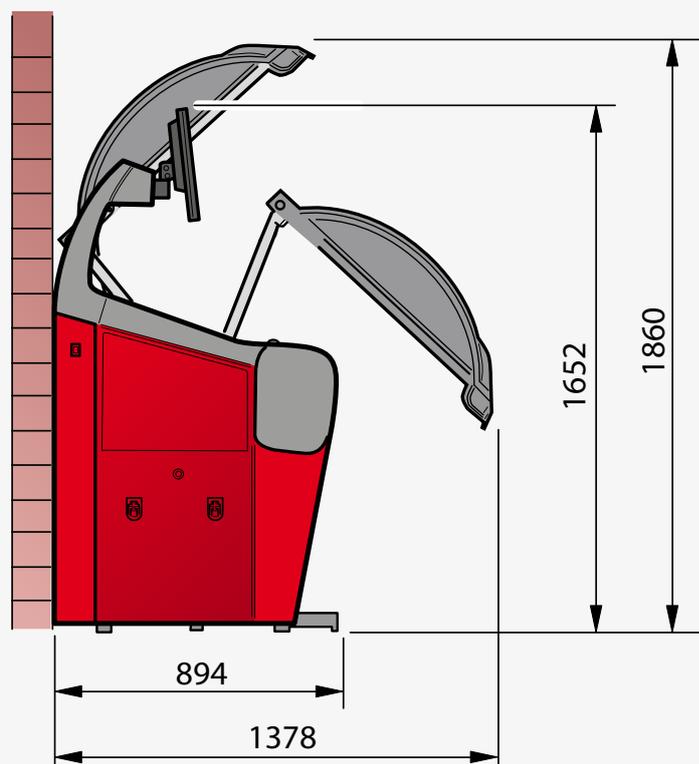
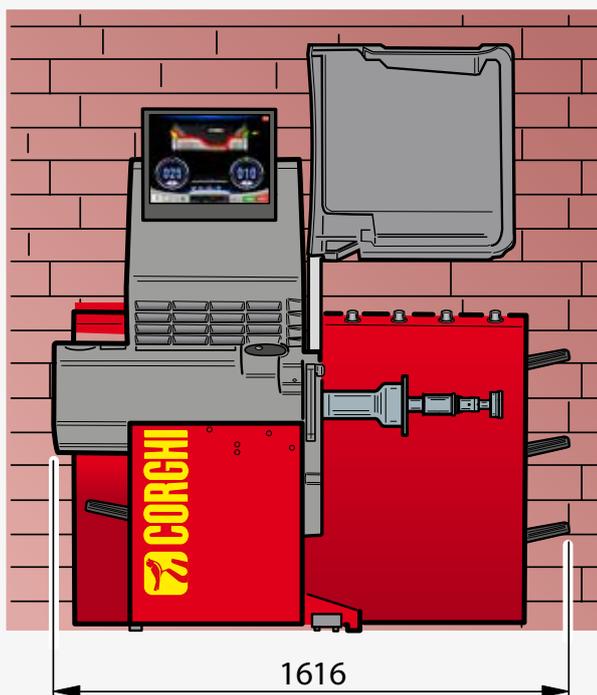
**Ports USB** pour la connexion aux unités périphériques et la mise à jour simplifiée du logiciel.



## DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	<b>115÷230V - 1Ph 50/60Hz</b>
Puissance totale absorbée	<b>550 W</b>
Vitesse d'équilibrage	<b>75-85-98 rpm</b>
Valeur maximale de balourd	<b>999 g 35,3 oz</b>
Définition	<b>1-5 g - 0,0353 - 0,1764 oz</b>
Temps moyen de mesure	<b>7 s (roue de 14 kg)</b>
Diamètre de l'arbre	<b>40 mm - 1,57"</b>
Largeur jante réglable	<b>1,6" ÷ 23,6"</b>
Diamètre jante réglable	<b>2" ÷ 35"</b>
Diamètre jante mesurable	<b>10" ÷ 32"</b>
Largeur maximale roue (avec protection)	<b>560 mm - 23,6"</b>
Diamètre maximal roue (avec protection)	<b>1118 mm - 44"</b>
Distance de la bride d'appui roue/machine	<b>275 mm - 10,82"</b>
Fréquence de travail dispositif WINUT	<b>2.4 GHz</b>
Puissance maximale du signal à fréquence radio	<b>100mW</b>
Poids roue	<b>85 kg</b>
Poids machine	<b>183 kg</b>

## ENCOMBREMENT



**DOTATION**

**VERSIONS**

**SYSTÈME DE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE**

**winUT**



Ø 42÷118,5 mm



**ACCESSOIRES CONSEILLÉS**



TT - R

**8-21100230 TT-Ø**  
**8-21100248 TT-R**

Élévateurs roue « effet sans poids » TT-ZERO GRAVITY (automatique) et TT-R (manuel) annulant l'effort de l'opérateur, accélérant les opérations quotidiennes et garantissant un centrage parfait



**8-21100244 HPC**

Jeu de 8 bagues bilatérales à faible conicité et haute précision



**8-21100251**  
Kit dispenser pour masses autocollantes

**8-21100252**  
Bobine masses autocollantes.  
Bobine masses en fer  
(5 g x 1200 pcs)



**8-21100253/16**

Colonne de support RAL 3002 pour 8 bagues bilatérales HPC \*Pour équilibreuse de couleur différente par rapport à la couleur standard Couleur RAL 3002, utiliser la référence

**8-21100253/90**



**8-61200237 IMPRIMANTE**  
Données et rapports imprimés en format A4 couleurs.

avec support

**8-21100236**



**8-21100294**  
**FPF FAST PLATE**

pour jantes à 5 trous.  
Plage de serrage:  
95,25 - 180 mm

Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires