



ET88 - ET77

TruckLine



EQUILIBRADORAS COMPUTARIZADAS PARA RUEDAS DE CAMIONES Y VEHÍCULOS
Precisas, sólidas, fiables



EQUILIBRADORAS COMPUTADORIZADAS PARA RODAS DE CAMIÃO E CARRO
Precisas, robustas, fiáveis



Las equilibradoras electrónicas de rueda desmontada **ET88** y **ET77 TruckLine** han sido realizadas **para responder a las exigencias del operador profesional**, que trabaja principalmente en ruedas de camiones y autobuses. Las mismas, permiten trabajar también en **ruedas de furgonetas, vehículos y todoterrenos** utilizando los programas y accesorios específicos.

As equilibradoras eletrónicas de roda desmontada **ET88** e **ET77 TruckLine** fora realizadas para **atender às exigências do operador profissional**, que trabalha predominantemente em rodas de camiões e autocarros. As mesmas permitem atuar com tranquilidade em **rodas de camionetas de carga, carros e veículos todo-o-terreno** utilizando os específicos programas e acessórios.



1 ET88 MONITOR LCD

TruckLine



Monitor LCD pantalla ancha de 19". Diseño gráfico que permite un **aprendizaje fácil y rápido** del uso de la máquina. Teclado simple e intuitivo para la introducción de los datos y la selección de los programas. Ayuda interactiva.

*Monitor LCD widescreen de 19". Gráfica que consente uma **aprendizagem rápida e fácil** para o uso da máquina. Teclado simples e intuitivo para a inserção dos dados e a seleção dos programas. Ajuda interativa.*

2 ET77 PANTALLA 3D - ECRÃ 3D

TruckLine



Visor digital luminoso con **doble pantalla y diseño gráfico 3D**. Diseño gráfico que permite un aprendizaje fácil y rápido del uso de la máquina. **Teclado simple e intuitivo** para la introducción de los datos y la selección de los programas.

*Visor digital luminoso com **ecrã duplo e gráfica 3D**. Gráfica que consente uma **aprendizagem rápida e fácil** para o uso da máquina. **Teclado simples e intuitivo** para a inserção dos dados e a seleção dos programas.*



3 ELEVADOR NEUMÁTICO INTEGRADO ELEVADOR PNEUMÁTICO INTEGRADO

El elevador neumático está integrado, dispone de un **sistema de mando ergonómico** y permite trabajar sin esfuerzo con **ruedas de hasta 200 kg.**

El **freno neumático** ralentiza la rueda al finalizar la medición y bloquea el eje para facilitar la aplicación de los pesos de equilibrado.

O elevador pneumático é integrado, dispõe de um sistema de comando ergonómico e permite trabalhar sem fadiga com rodas até 200 kg.

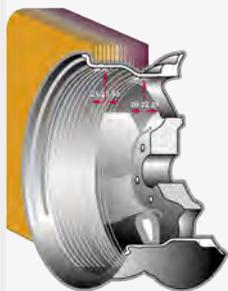
O travão pneumático desacelera a roda no final da medição e bloqueia o eixo para facilitar a aplicação dos pesos de equilibragem.

4 PALPADOR AUTOMÁTICO - APALPADOR AUTOMÁTICO

Palpador automático para la **medición de la distancia de la rueda** y para la aplicación de los pesos adhesivos en los programas Alu P. **Programas Alu 1 P, Alu 2 P:** se usan para equilibrar con la máxima precisión las llantas de aleación que requieren la aplicación de ambos pesos en el lateral interno.

Apalpador automático para a medição da distância da roda e para a aplicação dos pesos adesivos nos programas Alu P.

Programas Alu 1 P, Alu 2 P: servem para equilibrar com a máxima precisão as jantes em liga que requerem a aplicação de ambos os pesos no lado interno.



PROGRAMA PLANOS MÓVILES PROGRAMA PLANOS MÓVEIS

Programa Planos Móviles "Shift Plane" (en Alu P) para el **uso de pesos múltiples de cinco gramos**, sin la necesidad de cortes parciales (Patente Corghi)

Programa Planos Móveis "Shift Plane" (em Alu P) para o uso de pesos múltiplos de cinco gramas, sem a necessidade de cortes parciais (Patente Corghi)

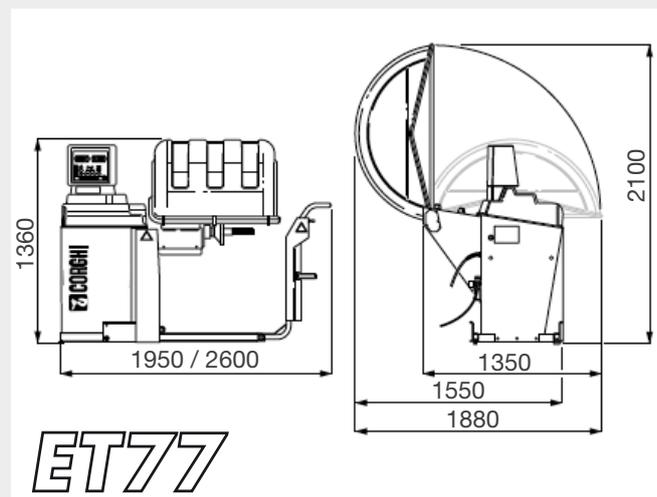
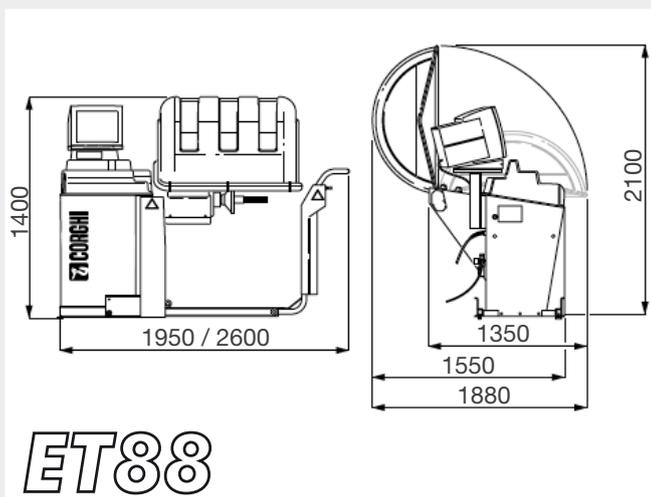
PROGRAMA PESO OCULTO PROGRAMA PESO ESCONDIDO

Programa Peso Oculto "Hidden Weight" (en Alu P) para **dividir el peso** adhesivo de equilibrado del lateral externo entre **dos pesos equivalentes** posicionados detrás de los rayos de la llanta.



Programa Peso Escondido "Hidden Weight" (em Alu P) para dividir o peso adesivo de equilibragem da lateral externa em dois pesos equivalentes colocados atrás dos raios da jante.

DIMENSIONES - DIMENSÕES

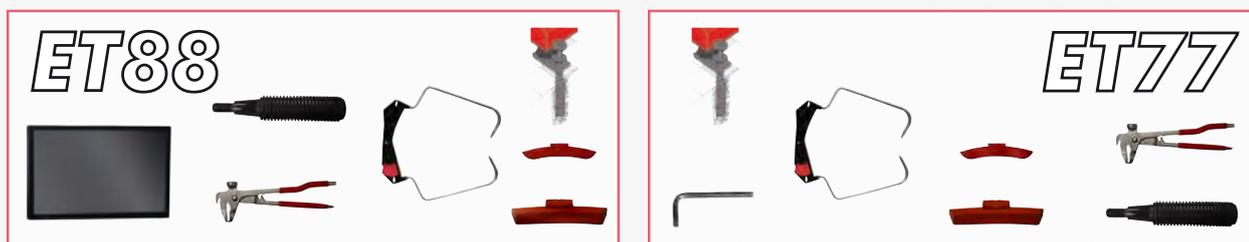


DATOS TÉCNICOS

DADOS TÉCNICOS

		ET88	ET77
Alimentación	Alimentação	230 V / 1 Ph/50 Hz - 115V / 1ph / 60 Hz	
Potencia total	Potência total	320 W	220 W
Diámetro eje	Diâmetro do eixo	46 mm	
Presión di alimentación neumática	Pressão de alimentação pneumática	6 ÷ 15 bar	
Nivel de ruido	Nível de ruído	< 70 dB (A)	
Peso máquina	Peso da máquina	255 kg - 242	
Campo de trabajo para ruedas de vehículos / Campo de trabalho para rodas de automóveis:			
Sensibilidad de lectura	Sensibilidade de leitura	1 gr.	
Valor máx. de desequilibrio calculado	Valor máx. de desequilíbrio calculado	999 gr	
Diámetro llanta	Diâmetro da jante	7" ÷ 30"	
Ancho llanta	Largura da jante	1,5" ÷ 22"	
Peso máx. rueda	Peso máx. da roda	200 kg	
Tiempo promedio de medida	Tempo médio de medição	6 s	
Campo de trabajo para ruedas de camiones / Campo de trabalho para rodas de camião:			
Sensibilidad de lectura	Sensibilidade de leitura	1 gr	
Valor máx. de desequilibrio calculado	Valor máx. de desequilíbrio calculado	1999 gr	
Diámetro llanta	Diâmetro da jante	12" ÷ 30"	
Ancho llanta	Largura da jante	4" ÷ 22"	
Peso máx. rueda	Peso máx. da roda	200 kg	
Tiempo promedio de medida	Tempo médio de medição	18 s	

DOTACIÓN - EQUIPAMENTO FORNECIDO



ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS RECOMENDADOS

A 802443938

GTR Corona rápida de bloqueo para camiones y vehículos Ø 46 mm
GTR Aro rápido de bloqueio para camião e carro Ø 46 mm

B 802245159

KCT Accesorio básico de centrado ruedas camión
KCT Acessório base de centragem para rodas de camião

C 802239637

ART Accesorio profesional de centrado para ruedas camión
ART Acessório profissional de centragem para rodas de camião

D 802247716

ARFT Accesorio de centrado para ruedas todoterreno y furgonetas
ARFT Acessório de centragem para rodas de veículos todo-o-terreno e camionetas de carga

E 802247782

ARU Accesorio básico de centrado para ruedas vehículo
ARU Acessório base de centragem para rodas de carro

Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo.
Para mais informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

