

 **CORGI**

EXACT 7000 II Evo



**Computerisierte
Achsvermessung
mit 8 Sensoren
CCD**



asanetwork



**Die ideale Wahl für die Spezialisten der
Achsvermessung**

EXACT 7000 II Evo



BEDIENEROBERFLÄCHE

Ergonomische Bedieneroberfläche, für Tastatur und Maus ausgelegt.



MESSKÖPFE MODELL CCD4

CCD-Messköpfe Wireless-Version mit Industriefunktechnologie 2,4 GHz.



HALTERUNG

Profi-Halterung für LCD-Monitor: zuverlässig, ergonomisch, universell.



GERÄUMIGE

Geräumiges Innenfach.

Für Batterieladegerät, Zubehör, Dokumente.
Profi-PC.

Verformfeste Räder, bestes Rollverhalten.



FACH

Drucker geschützt innerhalb Fach positioniert. Farbdruck, S/W-Druck und Speicherung in Datei.



5



6

PROFI-HALTERUNGEN FÜR SPANNHALTER UND MESSKÖPFE

Mit möglicher Abnahme zur Befestigung an Wand oder Hebebühne.

iONE CRUISER STEERING WHEEL RESET

Wichtigste Merkmale:

Zurücksetzen des Lenkrads ist eine spezielle Anwendung, die **vollständig** in die Achsvermessungssoftware **integriert** ist.

Bei Auswahl des Fahrzeugs werden **automatisch** die benötigten Zurücksetzen des Lenkrads

Funktionen geladen, so dass eine einfache und **schnelle Rückstellung des Lenkradwinkels** möglich ist.

Außerdem ist es möglich, **jeden Diagnosefehlercode** aus dem Speicher des Steuergeräts **zu löschen**.

Es besteht kein Risiko, wichtige Schritte zu verpassen: Das System gewährleistet jedes Mal eine vollständige und professionelle Arbeit und maximiert die Kundenzufriedenheit.

Im Ausdruck der Vermessung ist ein **detaillierter Bericht** enthalten.

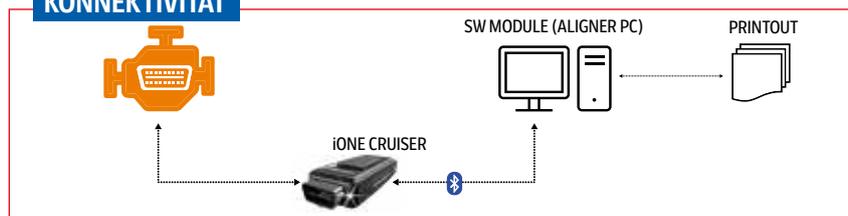


Lieferumfang:

- ✓ iONE Cruiser VCI
- ✓ SWR-Lizenz
- ✓ USB -Laufwerk mit iONE Cruiser SW-Installationsprogramm
- ✓ USB/Bluetooth-Dongle mit großer Reichweite und AntenneUps!
- ✓ USB-Verlängerungskabel



KONNEKTIVITÄT



KOMPATIBEL MIT



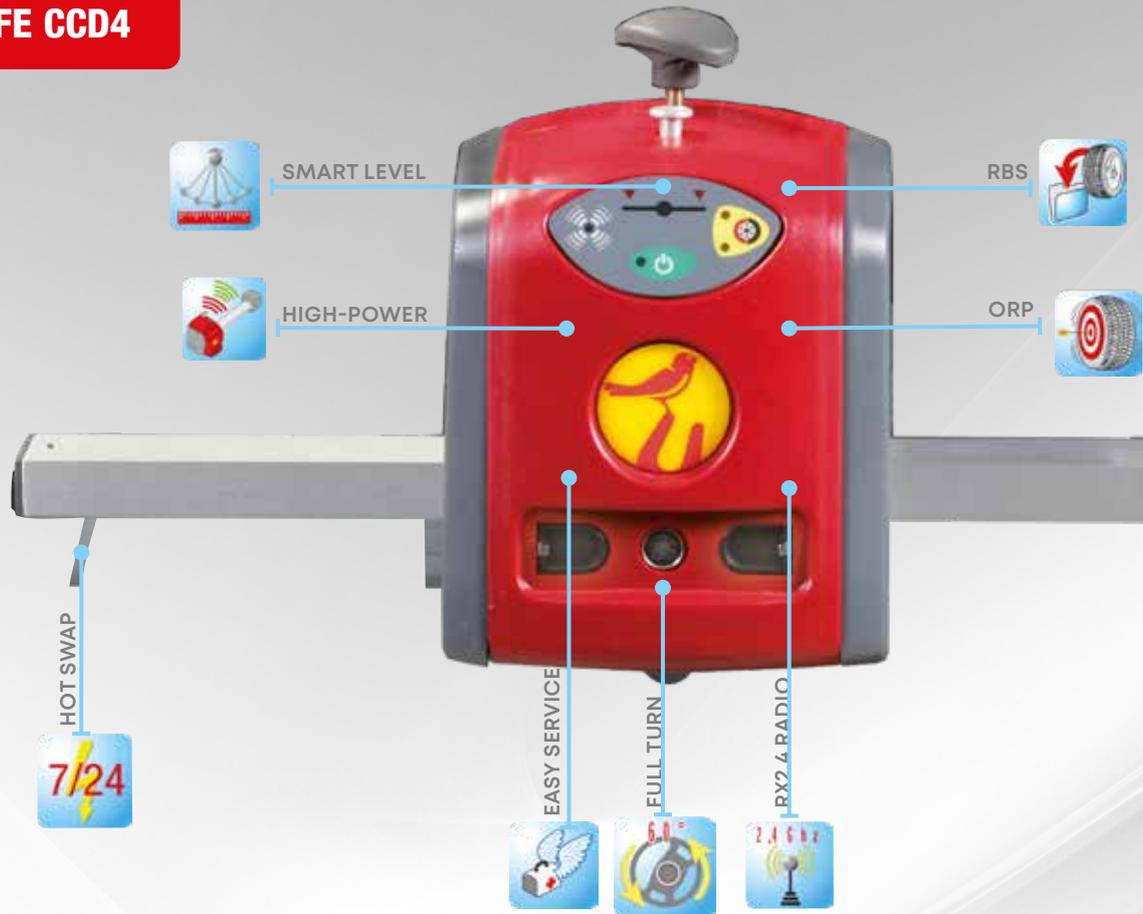
Das Achsvermessungsgerät ist mit dem neuen **PROADAS Universalsystem** für die **Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme** der Fahrzeuge der neuen Generation kompatibel. Über die am PROADAS System montierten Achsvermessungssensoren kann das System schnell und genau für die Kalibrierung der Kamera und des Radars des Fahrzeugs abgeglichen werden.

Die Hersteller weisen darauf hin, eine Kalibrierung der ADAS Systeme nach einer Achsvermessung des Fahrzeugs vorzunehmen.

Weitere Informationen können Sie dem den **PROADAS Systemen gewidmeten Abschnitt auf unserer Webseite entnehmen**.



MESSKÖPFE CCD4



Eigenschaften

8 eindimensionale CCD-Kameras mit hoher Auflösung.

16-bit-Mikroprozessor mit hoher Rechenfrequenz.



RX2.4 - Funk 2,4 GHz für Industrieanwendungen und B2B ausgelegt.



Hot-Swap. Entnehmbare und während der Messungen austauschbare Batterien.



Long-Life. Batterieladegerät mit Entladefunktion für längere Lebensdauer der Batterien.



Wide-Toe. Auf $\pm 25^\circ$ erweiterter Vorspur-Messbereich, direkte Messung der Lenkeinschlagdifferenz bei 20° .

Gesamtachsvermessung an 4 Rädern.

Self-Check. Kontinuierliche Kontrolle der Kalibration.



LNSS (Light Noise Suppression System). Äußerst zuverlässige Messungen dank exklusiven Algorithmus zur Beseitigung der auf die Lichtverhältnisse der Umgebung zurückzuführenden Störungen.



ORP (Optimal Runout Procedure). Optimale Höhenschlag-kompensation durch gezielte Auswahl der Kompensationsprozeduren, d.h. mit Schieben, mit 2 Punkten, rasch (3 Punkte), an einzelner Rad, Abruf der zuvor ausgeführten Kompensation und Kompensation Überspringen#



RBS (Runout-compensation Backup System). Wiederherstellung der Höhenschlag-Kompensationswerte nach einer Unterbrechung der Stromversorgung.



Smart-Spoiler. Automatischer Modus für Messungen bei tief liegenden Spoilern.

Batterieladegerät



CCD-Messköpfe mit 8 Sensoren für Achsvermessung



Oversize-Boom. Verlängerter Messkopfarm für Achsvermessungen an LKW, Anhängern und Autobussen.



Easy-Service. Reduzierte Wartungszeiten und -kosten mit Möglichkeit der Gesamtkalibration an Ort und Stelle und intelligenter Messkopfdiagnose.



High-Power. Messmodalität mit höherer Leistung für Achsvermessungen an LKW, Anhängern und Autobussen.

Elektronische Libelle

Kompatibel mit Spezialzubehör.



Smart-Level. Status der Nivellierung der Messköpfe in Echtzeit auf dem Monitor.

Fallschutz-Sicherheit.



Full-Turn. Voreinstellung für Messung des maximalen Lenkeinschlags mit elektronischen Drehtellern.

Standardausstattung mit doppeltem Batteriesatz für kontinuierliche Arbeitseinsätze.



Fast-Fit. Kabel mit thermogeformten Steckverbindern für schnellen Anschluss und hohe Zuverlässigkeit.

Notkabel als Standardausstattung mit den Funktionen der Versorgung und Datenübertragung.



EXACT PLUS, das Achsvermessungsprogramm Corghi für den anspruchsvollen Profi.

EXACT PLUS arbeitet mit dem Betriebssystem **Windows 10 IoT mehrsprachig**.

Eindeutige und intuitive Grafik; einfache, komplette und individuell gestaltbare Nutzung..

- **Grafikanimationen** für Fahrzeugeinstellungen.
- Manuelle Vorgehensweise zur Messung und Einstellung der Vorspurkurve.
- ROC mit Schieben, 2 und 3 Punkten, einzelner Messwertnehmer und ROC Überspringen.
- PKW- und Lieferwagen-Datenbank mit mehr als **84.000** Fahrzeugtypen. LKW- und Autobus-Datenbankoption mit mehr als 3.000 Fahrzeugtypen.
- **“Easy Caster”**: Schnellmessung des Nachlaufs mit nicht gebremsten Messwertnehmern.
- Aktive Hilfe mit Tutor zur Vorbereitung des Fahrzeugs auf die Achsvermessung
- **“Quick Check”**: komplette Prozedur zur Messung und Einstellung der Vorderachse mit 2 Messwertnehmern.
- Cradle-Regelung.
- Unmittelbare Eingabe der Daten in das Arbeitsblatt.
- **Kontinuierliche Kontrolle der Messwertnehmerkalibration.**



PKW-SPANNHALTER

Neue Karbon-Felgenhalterungen 10" - 26"

- Feststellung des Spannhalters mit Drehmomentbegrenzer: Wiederholbarkeit.
- 16" Arbeitsbereich: Universalität
- Eingebauter Spoileradapter: Vielseitigkeit
- Bolzen fest mit Spannhalter verbunden: Präzision.
- High-tech Materialien: präzise, robust
- Klauen mit doppeltem Profil: Felgen aus Stahl und Leichtmetall
- SCC-Klauen: vermeidet das Entfernen des Beschlags

Adapter für 30"

- Auch für LKW ideal

Spannhalter 10" - 21"

- Eingebauter Spoileradapter: Vielseitigkeit
- Bolzen fest mit Spannhalter verbunden: Präzision.
- Klauen mit doppeltem Profil: perfekt für Felgen aus Stahl und aus Leichtmetall.

BMW - MERCEDES - PORSCHE

- Sonderspannhalter für BMW-/MERCEDES-Originalfelgen.
- Gewährleistet präzise Messungen ohne Felgenschlagkompensation.
- Ein Adaptersatz für PORSCHE-Fahrzeuge ist auch verfügbar.

Schnellspannhalter 9 - 21 Zoll

- Gewährleistet maximalen Schutz für die Felge.
- Lieferung serienmäßig mit 3 Spezialklauensätzen für Felgen aus Stahl, Leichtmetall und mit vorstehenden Speichen.



LKW-ACHSVERMESSUNG

LKW-Spannhalter 17,5 - 25 Zoll

- Vergrößertes Offset je nach Maße der Radmutterabdeckungen.
- Eingebauter Spoiler-Adapter.
- Leicht und handlich..

Als Option ist der **USER FRIENDLY** Bausatz für die schrittweise ausführbare Achsvermessung bei LKW und Anhängern und die LKW-Datenbank mit mehr als 3.000 Modellen erhältlich.

Satz mit 4 Spannhaltern für Kompensation Überspringen
Einfache Anwendung, hohe Zuverlässigkeit und Präzision.
Spannhalter für Kompensation Überspringen für Fuhrpark-LKW und Anhänger.

Achsvermessungs-Satz für LKW- und Anhänger-Ausrichtung
SATZ mit Zubehörteilen für Anhänger und zur Ausrichtung des Fahrzeugs gegenüber dem Rahmen, Beseitigung des "unkorrekten" Fahrverhaltens des Fahrzeugs.





ARBEITSKONFIGURATION

- Fahrbarer Geräteschrank mit übersichtlicher Bedieneroberfläche
- CCD-Messköpfe Wireless
- Profi-Halterung für LCD-Monitor
- Profi-PC (Ethernet-Netzwerkkarte, Tastatur und optische Maus)
- Windows 10 IoT mehrsprachig.
- Achsvermessungsprogramm EXACT PLUS
- Asa Network, RH-Meter und Romess CM-09606 kompatibel
- Vorrichtung für Pedalbetätigung
- Lenksperre
- Animierte Grafiken für die Fahrzeugsteuerung
- Doppeltes herausnehmbares Batterie-Kit
- Drahtlose Fernbedienung

SONDERZUBEHÖR

- LCD-Farbmonitor mit 21 - 27 Zoll
- Tintenstrahl-Farbdrucker
- Selbstzentr. PKW-Spannhalter 10 - 21 Zoll
- Schnellspannhalter 9 - 21 Zoll
- Spannhalter für BMW-Mercedes
- Selbstzentrierende LKW-Spannhalter 10 - 25 Zoll
- Spannhalter für Kompensation Überspringen für Fuhrpark-LKW
- Spezialprozeduren: MULTILINK, RADAR, LKW und Anhänger
- Infrarot-Fernbedienung
- Spezialkonfigurationen für Automobilhersteller
- Komplette Zubehörpalette

TECHNISCHE DATEN

Gesamtspur	$\pm 48^\circ$
Halbspur	$\pm 24^\circ$
Sturz	$\pm 10^\circ$
Nachlauf	$\pm 30^\circ$
Spreizung	$\pm 30^\circ$
Radversatz	$\pm 22^\circ$
Geometrischer Fahrachswinkel	$\pm 22^\circ$
Spurdifferenzwinkel	$\pm 22^\circ$
Versorgung	90-260V ac / 50-60 Hz 1ph
Verbrauch	0,4 kW
Dimensions with sensors	1350 x 1010 x 1650 mm
Camera head dim.	800 x 135 x 210 mm

Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

