

 **CORGI**

**EXACT 7000 II Evo**



**Contrôleur de  
géométrie avec  
ordinateur et 8  
capteurs CCD**



asanetwork



**Le choix des connaisseurs de  
l'alignement des roues**

# EXACT 7000 II Evo



## PLAN DE TRAVAIL

Plan de travail ergonomique, prévu pour clavier et souris.



## RELEVEURS MODÈLE CCD4

Releveurs CCD sans fil avec technologie Radio 2,4 GHz industrielle.



## SUPPORT

Support professionnel pour moniteur LCD:  
**fiable, ergonomique, universel.**



## LOGEMENT

**Très grand logement intérieur.** Chargeur de batteries, accessoires, porte-documents. PC professionnel. Roues anti-déformation, coulissement maximum.



## TIROIR

Imprimante protégée à l'intérieur du tiroir. Impression couleur, N/B et sur fichier.



## SUPPORTS ÉTRIERS/RELEVEURS

Professionnels, extractibles pour fixation murale ou sur pont élévateur.

# iONE CRUISER STEERING WHEEL RESET

### Caractéristiques principales :

La fonction de réinitialisation du volant est une application spécifique entièrement intégrée au logiciel d'alignement des roues.

En sélectionnant le véhicule, **les fonctions SWR** se chargent automatiquement selon les besoins, permettant une **réinitialisation rapide et simple de l'angle du volant**.

Il est également possible **d'effacer tous les codes d'erreur de diagnostic** de la mémoire des unités de contrôle (ECU).

**Aucun risque de sauter des étapes essentielles** : le système garantit toujours un travail complet et professionnel, maximisant la satisfaction du client.

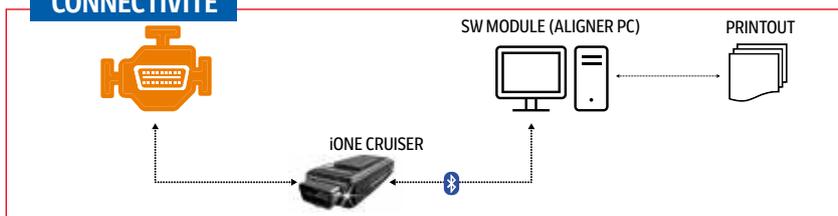
**Un rapport détaillé est inclus** dans l'impression de l'alignement.



### Contenu de l'emballage :

- ✓ iONE Cruiser VCI
- ✓ Licence SWR
- ✓ Clé USB avec le programme d'installation iONE Cruiser
- ✓ Dongle USB/Bluetooth longue portée avec antenne
- ✓ Câble d'extension USB

### CONNECTIVITÉ



## COMPATIBLE AVEC

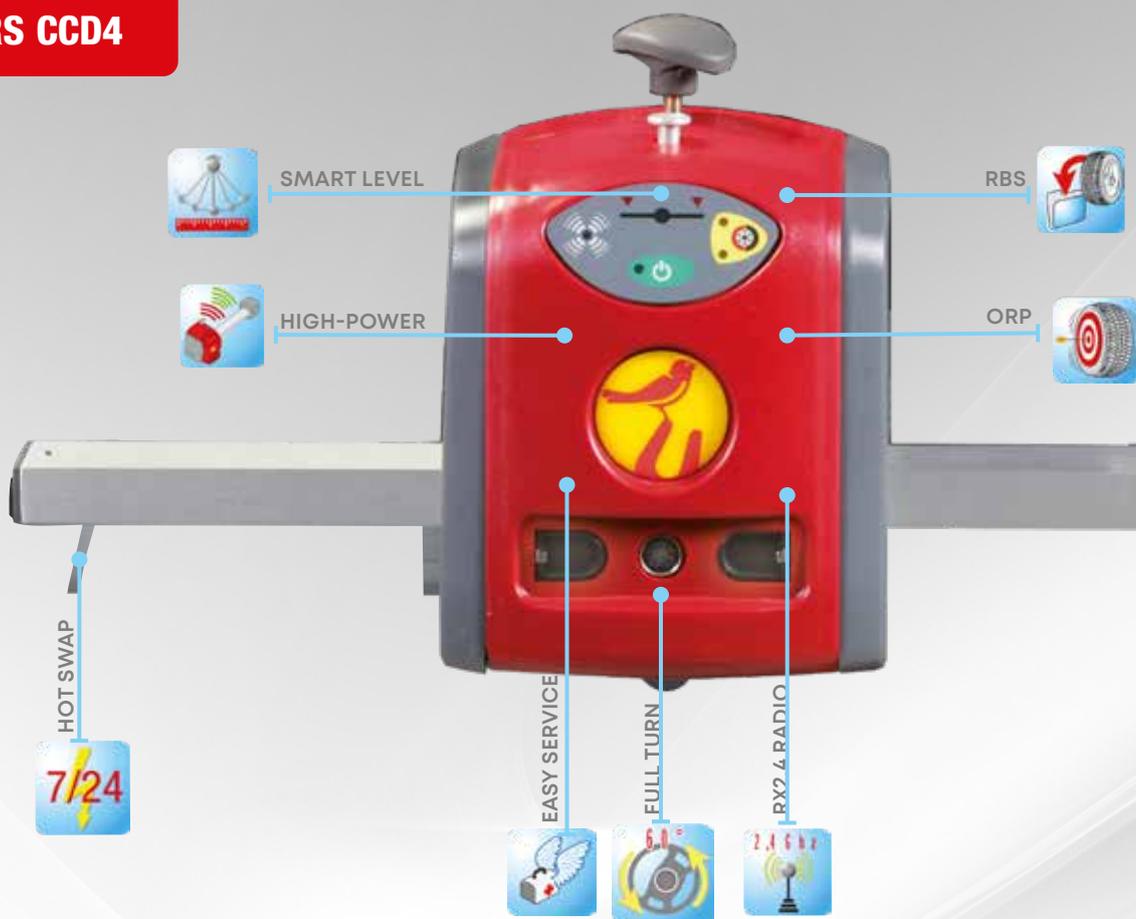


Le contrôleur de géométrie est compatible avec le **nouveau système universel PROADAS** utilisé pour l'étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite équipant les véhicules de dernière génération.

Grâce aux capteurs du contrôleur de géométrie installés dans le système PROADAS, **il est possible d'aligner** de manière **précise et rapide** le système d'étalonnage de la caméra et du radar à bord du véhicule. Les constructeurs recommandent d'effectuer l'étalonnage des systèmes ADAS suite à l'alignement du véhicule. Pour obtenir plus d'informations, consultez la **section consacrée aux produits PROADAS de notre site**.



# RELEVEURS CCD4



## Caractéristiques

8 caméras monodimensionnelles CCD à haute résolution.

Microprocesseur 16 bits à haute fréquence de calcul.



RX2.4 - Radio 2,4GHz étudiée pour les applications industrielles et B2B.



Hot-Swap. Batteries extractibles pouvant être remplacées pendant les mesures..



Long-Life. Chargeur de batterie avec fonction de décharge, plus longue durée pour la batterie.



Wide-Toe. Plage de mesure des parallélismes étendue à  $\pm 25^\circ$ , mesure directe de la différence de braquage à  $20^\circ$ .

Alignement total 4 roues

Self-Check. Contrôle continu de l'étalonnage.



LNSS (Light Noise Suppression System). Mesures très fiables avec l'algorithme exclusif de suppression des dérangements dus à la lumière ambiante.



ORP (Optimal Runout Procedure). Compensation du hors centre optimale en choisissant l'une des procédures suivantes : dévoilage en poussée, à 2 points, rapide (3 points), à une roue, rappel du dévoilage précédent et saut du dévoilage#.



RBS (Runout-compensation Backup System). Récupération des valeurs de compensation du hors centre après une panne de courant.



Smart-Spoiler. Mode automatique de mesure pour spoilers bas.

Chargeur de batteries



Relevés CCD à 8 capteurs pour le contrôle de la géométrie des roues



Oversize-Boom. Bras releveur dimensionné pour le contrôle de la géométrie des PL, remorques et autobus.



Easy-Service. Temps et coûts d'assistance réduits avec possibilité d'étalonnage total sur place et diagnostic du releveur intelligent.



High-Power. Mode de mesure à très grande puissance pour le contrôle de la géométrie des PL, remorques et autobus.

Niveau à bulle électronique.

Compatible avec les accessoires spéciaux.



Smart-Level. État de mise à niveau des relevés en temps réel sur le moniteur.

Sécurité anti-chute



Full-Turn. Prédiposition pour la mesure du braquage maximum avec plateaux pivotants électroniques.

Équipement standard avec double série de batteries, pour un travail continu.



Fast-Fit. Câbles avec connecteurs thermoformés à insertion rapide et haute fiabilité.

Câbles d'urgence, fourniture standard, pour l'alimentation et la communication des données.



**EXACT PLUS**, le programme pour le contrôleur de géométrie des roues Corghi pour le professionnel le plus exigeant.

EXACT PLUS travaille avec le système d'exploitation **Windows 10 IoT multilingue**.

**Graphisme clair et intuitif, utilisation simple, complète et personnalisable.**

- **Animations graphiques** pour le réglage du véhicule.
- Procédure manuelle pour la mesure et le réglage de la courbe de parallélisme.
- ROC en poussée, 2 et 3 points, un releveur et saut ROC.
- Banque de données voitures et fourgons avec plus de **84 000 véhicules**. En option pour PL et autobus avec plus de 3.000 véhicules.
- **“Easy Caster”**: mesure rapide de la chasse avec les releveurs non freinés.
- Animations pour la préparation du véhicule au contrôle de la géométrie.
- **“Quick Check”** : procédure complète de mesure et réglage de l'essieu avant avec 2 releveurs.
- Réglage du “Cradle”.
- Entrée rapide des données dans la fiche de travail.
- **Contrôle continu de l'étalonnage des releveurs.**



## ÉTRIERS POUR VOITURE

### Griffes en carbone 10" - 26"

- Blocage étrier avec limiteur de couple : répétibilité.
- 16" de plage de travail : adaptabilité
- Adaptateur spoiler incorporé : polyvalence
- Axe solidaire à l'étrier : précision
- Matériaux technologiques : précis, durable
- Pointes à double profil : jantes en fer et en alliage
- Pointes SCC : évite la dépose de l'enjoliveur

### Adaptateur pour 30"

- Parfait aussi pour les poids-lourds

### Étrier 10" - 21"

- Adaptateur spoiler incorporé : polyvalence
- Axe solidaire à l'étrier : précision
- Pointes à double profil : parfaites sur les jantes en fer et en alliage

### BMW - MERCEDES - PORSCHE

- Étrier spécial pour voitures BMW – MERCEDES dotées de jantes d'origine.
- Il assure des mesures précises sans l'exécution de la compensation du hors centre.
- Série d'adaptateurs disponible pour voitures PORSCHE.

### Étrier rapide 9" - 21"

- N'endommage pas la jante.
- 3 séries de pions spécifiques sont fournis pour les jantes en fer, en alliage et avec des rayons en saillie.



## CONTRÔLE DE LA GÉOMÉTRIE DES PL

### Étrier 17, 5" - 25" PL

- Offset augmenté en fonction des couvre-boulons.
- Adaptateur spoiler incorporé.
- Léger et maniable.

En option kit procédures guidées pas à pas **USER FRIENDLY** pour le contrôle de la géométrie des camions et remorques et banque de données PL avec plus de 3 000 véhicules.

### Série de 4 étriers pour le saut du dévoilage

Très grande productivité et fiabilité et précision élevées. Étriers saut du dévoilage pour poids lourds de flotte et remorques.

### Kit de contrôle de la géométrie des camions et remorques

KIT d'accessoires pour remorques et de contrôle de la géométrie du véhicule par rapport au châssis, élimination de l'allure « de travers » du véhicule.





## CONFIGURATION OPÉRATIONNELLE

- Meuble à roues avec ample plan de travail
- Releveurs CCD sans fil
- Support professionnel pour moniteur LCD
- PC professionnel (carte de réseau ethernet, clavier et souris optique)
- Windows 10 IoT multilingue
- Programme d'alignement EXACT PLUS
- Asa Network, RH-Meter et Romess CM-09606 compatible
- Presse-pédale
- Bloque-volant
- Graphiques animés pour le réglage du véhicule
- Double kit de batteries amovibles
- Télécommande sans fil

## OPTIONS

- Moniteur LCD de 21" - 27"
- Imprimante couleur inkjet
- Étriers autocentrants voiture 10" - 21"
- Étriers rapides 9" - 21"
- Étriers BMW-MERCEDES
- Étriers autocentrants PL 10" - 25"
- Étriers saut du dévoilage pour poids lourds de flotte
- Procédures spéciales : MULTILINK, RADAR, PL et remorques
- Configurations spéciales constructeurs automobiles
- Gamme complète d'accessoires

## DONNÉES TECHNIQUES

Parallélisme total	$\pm 48^\circ$
Semi-parallélisme	$\pm 24^\circ$
Carrossage	$\pm 10^\circ$
Chasse	$\pm 30^\circ$
Pivot de fusée	$\pm 30^\circ$
Set back	$\pm 22^\circ$
Angle de poussée	$\pm 22^\circ$
Angle de braquage	$\pm 22^\circ$
Alimentation	<b>90-260V ac / 50-60 Hz 1ph</b>
Consommation	<b>0,4 kW</b>
Dimensions avec têtes	<b>1350 x 1010 x 1650 mm</b>
Dimensions têtes	<b>800 x 135 x 210 mm</b>

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

