

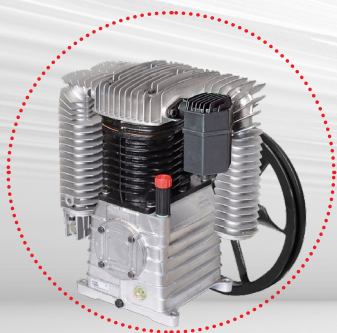


Gruppo generatore Multienergy Diesel

idoneo ad installazioni
fisse su pianale
da autocarro



Serbatoio
accumulo aria 100 lt



Gruppo pompante
bi-stadio a pistoni
tipo K per alte
prestazioni e
servizio continuo.

Serbatoio gasolio 23 lt

**Motore diesel a 3 cilindri con potenza massima
15.5 kW (21 HP) ad avviamento elettronico**

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Gruppo Generatore Multienergy Diesel idoneo ad installazioni fisse su pianale da autocarro per servizio pesante MOBILE caratterizzato da un potente motore diesel a 3 cilindri con potenza massima 15.5 kW a **raffreddamento a liquido**.

Una solida struttura metallica del telaio e il **fissaggio delle parti interne** su appositi dispositivi di assorbimento vibrazioni **garantiscono la massima efficienza** durante le fasi di lavoro e di trasporto, riducendo al minimo il rischio di manutenzioni straordinarie.

Arrotolatore con tubo flessibile **3/8"** lunghezza 18 mt per **gonfiaggio pneumatici**

Arrotolatore con tubo flessibile **1/2"** lunghezza 15 mt per collegamento **utensili pneumatici**

Gruppo pompante bi-stadio Elevate capacità di raffreddamento della testata e scelta mirata dei materiali di costruzione ne

fanno uno dei migliori prodotti sul mercato nel campo dei gruppi pompanti bi-stadio.



Serbatoio di accumulo aria da **100 lt** in acciaio con dispositivo di drenaggio condensa

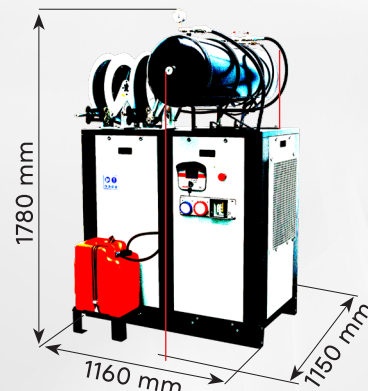
Generatore di corrente con prese elettriche 230v monofase (6.5 kVA) – 400v trifase (10.0 kVA) con protezione elettrica sovracorrenti e cortocircuito, riarmabile dal pannello comandi.



Telaio rivestito internamente da materiale fonoassorbente per ridurre i livelli di rumorosità fino a 78 db.

DATI TECNICI

Compressore	2 Stadi	Potenza trifase	10.0 kVA (400V)
Serbatoio aria	100 lt	Motore	Diesel 3 cilindri 15.5 kW
Serbatoio gasolio	23 lt	Avviamento	Elettrico
Aria erogata	1000 l/min	Pulsante di emergenza	Presente
Pressione massima	12 bar	Peso	480 kg
Potenza monofase	6.5 kVA (230V)	Dimensioni massime	1160 x 1150 x 1780 mm



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.