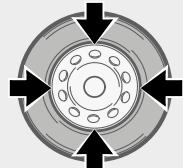




CORGHI **HD 500**



26"



Desmontadora de neumáticos semiautomática universal
para ruedas de camiones, transporte público y pequeña agricultura



Desmontadora de pneus semi-automática universal
para rodas de caminhão, transporte público e pequena agricultura



HD 500

Desmontadora de neumáticos de diseño compacto y de uso intuitivo.

La posición de las herramientas favorece el **aumento de la velocidad de trabajo** y la facilidad de las maniobras de desmontaje y montaje. Capacidad de trabajo **hasta 26"** de llanta o 1400 mm de diámetro máximo.

Gracias a los mandos hidráulicos, horizontal para el uso de las herramientas y vertical para el posicionamiento de la rueda, el uso de la desmontadora de neumáticos será mucho más intuitivo y fácil.

Desmontadora de pneus com um layout compacto e um uso intuitivo.

O posicionamento das ferramentas favorece tanto o **aumento da velocidade de trabalho** quanto a facilidade das

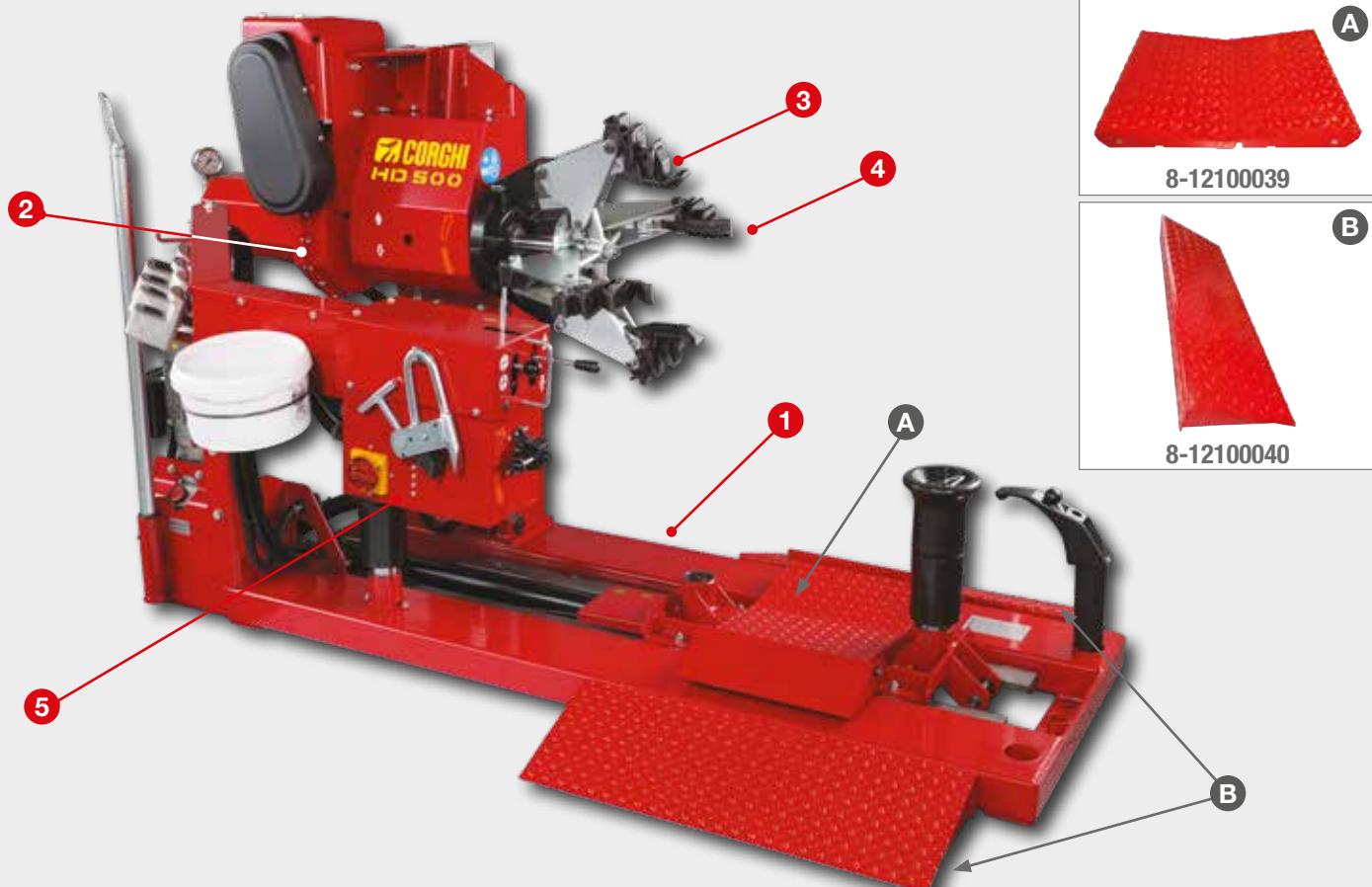
maniobras de desmontagem e montagem. Capacidade de trabalho **de até 26"** de aro ou 1.400 mm em diâmetro máximo.

Graças aos comandos hidráulicos, horizontais para o uso de ferramentas e verticais para o posicionamento da roda, o uso da desmontadora de pneus será muito intuitivo e fácil.

¡La HD 500 está lista para hacer frente a cualquier desafío!

O HD 500 está pronto para enfrentar qualquer desafio!

BAJO PEDIDO - A PEDIDO



NUEVO BASTIDOR REFORZADO - NOVO CHASSI REFORÇADO



1

El bastidor, estructura portante de la desmontadora de neumáticos, utiliza nuevas soluciones técnicas para ofrecer más solidez y menores flexiones durante las fases de trabajo con ruedas exigentes.

O chassi, a estrutura portante da desmontadora de pneus, usa novas soluções técnicas para oferecer mais robustez e menos flexão durante o trabalho com rodas exigentes.

NUEVO REDUCTOR NOVO REDUTOR



Nuevo reductor indicado para un uso intenso y exigente.

Novo redutor adequado para uso intenso e pesado.

NUEVAS GARRAS DE BLOQUEO LLANTA NOVAS GARRAS DE BLOQUEIO DO ARO

Garras de bloqueo excelencia de la gama. Bloqueo de 14" hasta 26". Máximas prestaciones gracias a las 7 metodologías diferentes de bloqueo disponibles. **Diámetro mínimo de toma: 100 mm.** Suministro de tacos de plásticos apoyo llanta, con diferentes espesores, para un bloqueo llanta perfecto.



Garras de bloqueio de topo de gama. Bloqueio de 14" até 26". Desempenho máximo graças aos 7 métodos de bloqueio disponíveis. **Diâmetro mínimo de garra: 100 mm.** São fornecidos passadores de plástico para suporte do aro, com diferentes espessuras, para um perfeito bloqueio do aro.

4



TORNILLOS DE BANCO BLOQUEO RUEDA - 9 rpm TORNO DE BLOQUEIO DA RODA - 9 rotações/min

Gracias a las prestaciones del nuevo reductor, podemos ofrecer una óptima velocidad de rotación rueda de 9 rpm (+ 20% con respecto a la versión anterior).

Graças ao desempenho do novo redutor, podemos oferecer uma excelente velocidade de rotação das rodas de 9 rotações/min (+20% em relação à versão anterior).

NUEVA CONSOLA MANDOS CON SOPORTE ACCESORIOS NOVO CONSOLE DE COMANDO COM SUPORTE DE ACESSÓRIOS

Nueva consola mandos con alojamiento diferenciado entre el cableado eléctrico y los tubos hidráulicos. Ahora en la consola de mandos será fácil **alojar los diferentes accesorios**, como las protecciones para las llantas de aleación de aluminio.

Novo console de comando com alojamento diferenciado entre a cablagem elétrica e os tubos hidráulicos. Agora será fácil **alojar os vários acessórios** no console de comando, veja as proteções para os aros em liga de alumínio.



CONSOLA MANDOS REGULABLE EN ALTURA CONSOLE DE COMANDO AJUSTÁVEL EM ALTURA

Otra novedad de la nueva consola de mandos es la **posibilidad de elegir si utilizar la altura estándar** de trabajo, o bien, **levantarla gracias a la perforación predispuesta en la estructura**. La posición levantada resulta 150 mm más alta que la base.

Outra novidade do novo console de comando é a **possibilidade de escolher se utilizar a altura de trabalho padrão ou elevá-la** graças à furação preparada na estrutura. A posição elevada é 150 mm mais alta do que a posição de base.



DATOS TÉCNICOS - DADOS TÉCNICOS

Anchura máx. rueda	Largura máx. roda	695 mm (30")
Diámetro máx. rueda	Diâmetro máx. roda	1400 mm
Motor centralita hidráulica	Motor e centralita hidráulica	0.75 Kw (3ph) - 1.3 Kw (1ph)
Motor autocentrante	Motor autocentrante	1.1 Kw (3ph) - 1.1 Kw (1ph)
Peso máximo de la rueda	Peso máximo da roda	700 kg
Fuerza de destalonadura	Força de descolagem	14000 N
Par max. suministrado	Torque máx. fornecido	2200 Nm
Voltaje	Voltagem	400/230V - 3 Ph - 50/60 Hz 230V - 1 ph - 50/60 Hz

DOTACIÓN FORNECIDO



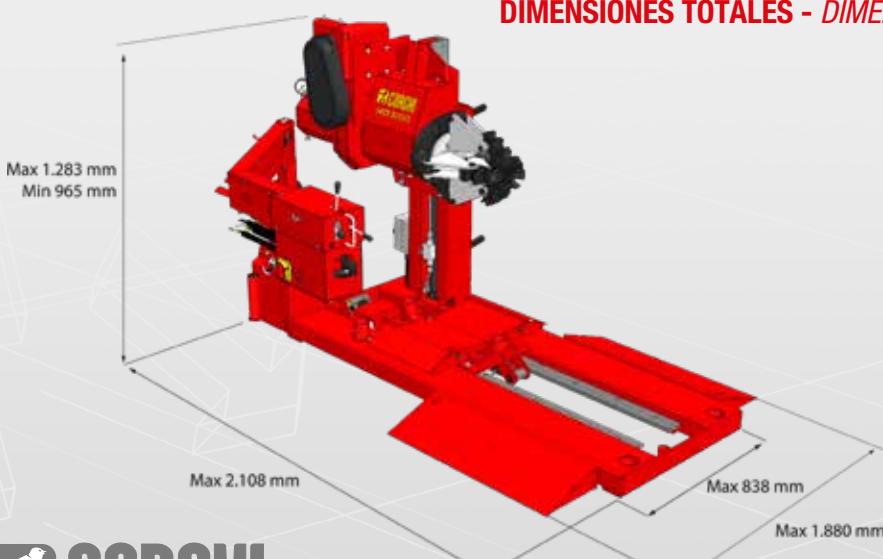
ACCESORIOS RECOMENDADOS - ACESSÓRIOS RECOMENDADOS



- A 801227195**
Pinza para llantas de aleación
Pinça para jantes de liga
- B 801289441**
Disco destalonador
Disco descolador
- C 8-12100156**
Set de 4 protecciones de la mordaza para llantas de aleación
Jogo de 4 proteções de garra para jantes de liga
- D 801262417**
Mordaza de plástico para llantas de aluminio
Grampo de plástico para aros de alumínio

Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo. - Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

DIMENSIONES TOTALES - DIMENSÕES



Peso máquina
Peso da máquina

500 kg

Fotos, características y datos técnicos no son vinculantes, pueden estar sujetos a modificaciones sin previo aviso. As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculantes, podem ser modificados sem prévio aviso.

Cod. DPCG001174B - 01/2022

Para ayudar al planeta optimizando el consumo de papel, nuestros catálogos se pueden consultar en el sitio www.corghi.com.
Una impresión responsable contribuye a preservar el medio ambiente.
Para ajudar o planeta otimizando o consumo de papel, os nossos catálogos podem ser consultados no site www.corghi.com.
Impressão responsável ajuda a preservar o ambiente.

