



**Dynamischer Precheck
bei Durchfahrt für die
schnelle Kontrolle der
Fahrzeuggeometrie,
Geeignet für
PKWs und
Leichttransporter**



**Analyse der auf die Räder wirkenden Kräfte
und Prognose des Reifenverschleißes.**



Es ist kein spezifisch zuständiger Bediener erforderlich.



Die Kontrolle ist schnell und an allen Fahrzeugen, die in Ihre Werkstatt kommen, durchführbar.



Es wird Ihre Chancen auf eine Inanspruchnahme des Service des Radachsmessgeräts seitens Ihrer Kunden erhöhen.



DIE MITGELIEFERTE ANZEIGEAMPEL WEIST SOFORT DARAUF HIN, WENN EIN FAHRZEUG EINEN EINGRIFF ERFORDERT.

ROTES LICHT: Fahrzeug mit dynamischen Eigenschaften, die außerhalb des Toleranzbereichs liegen.

Das Achsmessgerät muss kontrolliert werden.

GELBES LICHT: Die Fahrzeugparameter liegen zwar innerhalb des Toleranzbereichs, doch die dynamischen Eigenschaften haben die Toleranzgrenzwerte fast erreicht.

Es wird eine Kontrolle des Achsmessgeräts empfohlen.

GRÜNES LICHT: Das Fahrzeug erfordert keine weiteren Eingriffe.

FUNKTIONEN

- **Dynamische Überprüfung der Fahrzeuggeometrie** mit sofortiger Rückmeldung der Erfordernis einer Einstellung des Achsmessgeräts.
- **Schnelle dynamische Kontrolle ohne vorherige Fahrzeugwahl in der Datenbank**, was Zeit spart und den Arbeitsablauf extrem optimiert.
- **Prognose des Reifenverschleißes** auf Grundlage der am geprüften Fahrzeug erfassten Bedingungen.
- **Überprüfung des Ausgleichs der Achsen** mit Messung der Kräfte von Vorspur, Plysteer, Radsturz und Konizität.
- Bewertung der **dynamischen Abdrift** des Fahrzeugs.
- **Kontrolle nach erfolgter Einstellung.** Nach der Einstellung des Achsmessgeräts kann der dynamische Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, **ohne dass dafür eine Testfahrt erforderlich ist.** Zeiteinsparung und mehr Sicherheit.



DER TEST WIRD AUTOMATISCH GESTARTET,
entweder über die Tastatur, ein Tablet oder die Wireless-Fernbedienung.

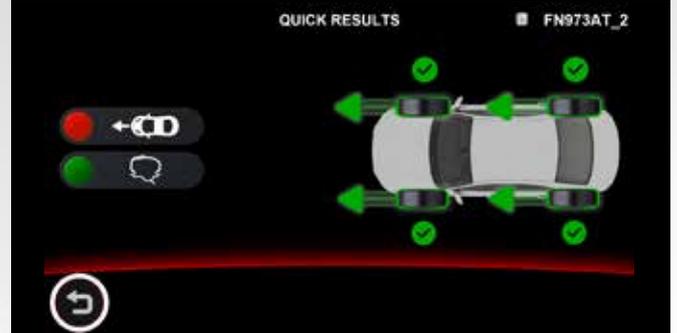
WAHL DES FAHRZEUGS:

Arbeitsblatt mit detaillierten Informationen über das Fahrzeug, mit Prüfvorschriften aus den offiziellen Datenbanken der Hersteller und Informationen zu den Reifen.



QUALITATIVE PRÜFUNG MIT TEST IM VORWÄRTSGANG:

Schnelle Kontrolle, die wesentliche Informationen bereitstellt, was das Ermitteln eventueller am Fahrzeug vorliegender Probleme und die angemessene Einstellung des Achsmessgeräts ermöglicht.

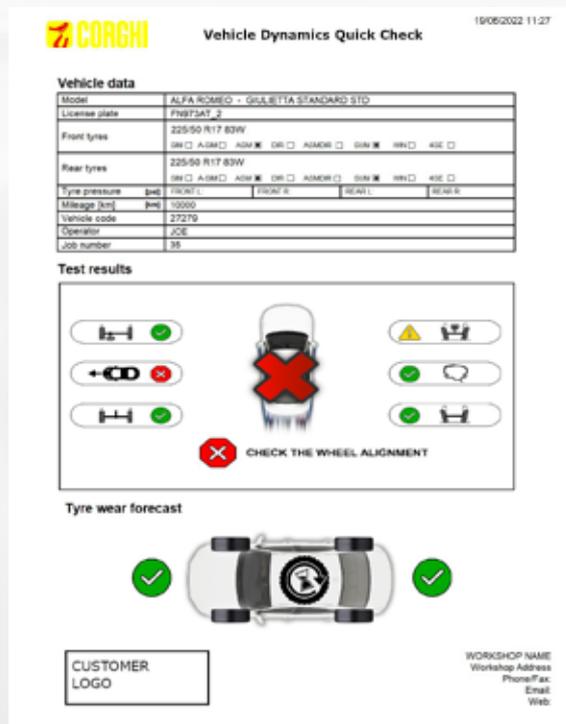
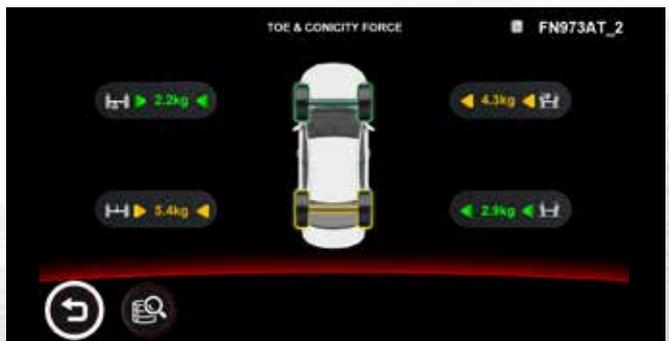


QUANTITATIVE PRÜFUNG MIT TEST IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSGANG:

Eingehende Kontrolle, bei der die dynamische Situation des Fahrzeugs vollständig erfasst wird. Ermöglicht es, das Ungleichgewicht zwischen Vorspur- und Radsturzkräften an jeder Achse zu beurteilen sowie die Seitenkräfte zu bewerten, die das Abdriften verursachen.

ÜBERSICHTSSEITE DER VORSPUR- UND RADSTURZKRÄFTE:

Gibt die an jeder Achse wirkenden Vorspur- und Radsturzkräfte an. Nützlich für das Ermitteln eventueller, an den Achsen vorliegender Probleme.



AUSGEDRUCKTER BERICHT:

Enthält Informationen über das Fahrzeug, die durchgeführte Prüfung und deren Ergebnis sowie die Kontaktdaten der Werkstatt mit der Möglichkeit, ein individuelles Logo einzufügen.

- Anzeige in Farbcodes,
- ob eine Kontrolle der Abstimmung des Achsmessgeräts erforderlich ist oder nicht.
- der voraussichtlichen Reifenabnutzung.

ARBEITSARCHIV:

Enthält die Historie aller durchgeführten Prüfungen. Die Datenblätter können einzeln aufgerufen werden, um den bei früher durchgeführten Prüfungen ermittelten Status des Fahrzeugs beurteilen zu können.





EMPFOHLENES ZUBEHÖR



Monitor
27 Zoll LCD



NexRemote: Tablet
für die Fernsteuerung
des Geräts



Freischaltung für
lokale oder
Fernbuchung



Inkjet
Drucker A4



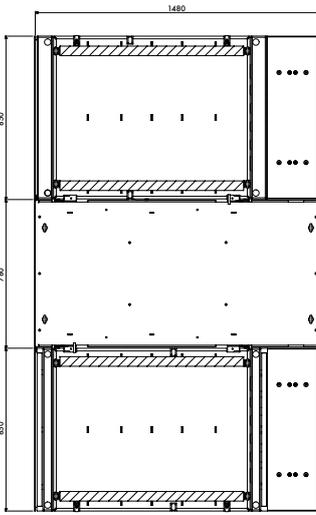
Wireless-
Fernbedienung



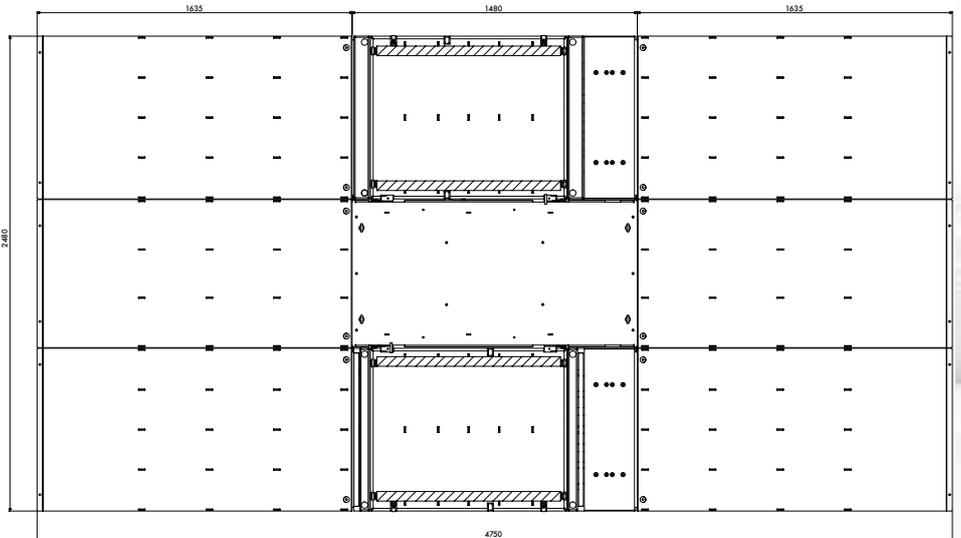
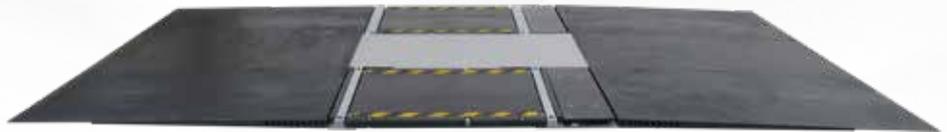
Kit Rampen für die
Überflurmontage

MONTAGEFORMEN

UNTERFLURMONTAGE



ÜBERFLURMONTAGE MIT AUF- UND ABFAHRRAMPEN



TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung	115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH
Leistungsaufnahme	500 W
Max. Tragfähigkeit pro Achse	3000 daN
Max. Spurweite	2480 mm
Min. Spurweite	780 mm