

**Precheck dinámico  
al paso para controlar  
rápidamente la  
geometría del  
vehículo para coche y  
transporte ligero**



**Análisis de las fuerzas que ejercen las ruedas  
y previsión de desgaste de neumáticos**



No es necesario contar con un operador especializado.



El control es rápido y se puede ejecutar en todos los vehículos que ingresan al taller.



Permitirá aumentar las oportunidades de venta del servicio de alineación de las ruedas.



### EL SEMÁFORO EN DOTACIÓN PERMITE SABER INMEDIATAMENTE SI EL VEHÍCULO NECESITA ATENCIÓN

**LUZ ROJA:** vehículo con características dinámicas fuera de tolerancia. **Es necesario controlar el alineador**

**LUZ AMARILLA:** los parámetros del vehículo están dentro del rango de tolerancia, pero con características dinámicas casi fuera de tolerancia. **Se recomienda controlar el alineador.**

**LUZ VERDE:** el vehículo no necesita ninguna intervención.

## FUNCIONES

- **Verificación dinámica de la geometría del vehículo** con aviso inmediato sobre la necesidad de regular el alineador.
- **Verificación dinámica rápida sin selección del vehículo en la base de datos**, para ahorrar tiempo optimizando al máximo el flujo de trabajo.
- **Previsión del consumo de los neumáticos**, en función de las condiciones observadas en el vehículo probado.
- **Verificación de equilibrado de los ejes**, con la medición de las fuerzas de convergencia, el plysteer, el ángulo de caída y la conicidad.
- Evaluación de la **desviación dinámica** del vehículo.
- **Control posterior a la regulación.** Después de regular el alineador, permite verificar el funcionamiento dinámico del vehículo **sin necesidad de ejecutar la prueba en carretera.** Ahorro de tiempo e incremento de la seguridad.



**LA PRUEBA COMIENZA DE FORMA AUTOMÁTICA,** con ejecución desde el teclado, una tablet o a través de un mando inalámbrico a distancia.

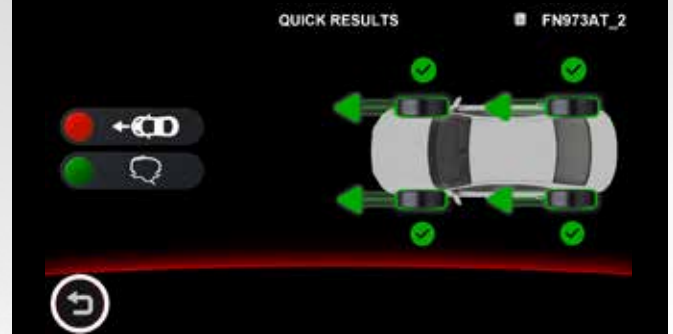
**SELECCIÓN DEL VEHÍCULO:**

ficha de trabajo con información detallada del vehículo, especificaciones de control extraídas de la base de datos oficial de los fabricantes e información sobre los neumáticos.



**PRUEBA CUALITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE:**

control rápido, ofrece los datos esenciales para poder identificar eventuales problemas en el vehículo y sugiere los procedimientos para regular el alineador.



**PRUEBA CUANTITATIVA CON CONTROLES HACIA ADELANTE Y CON MARCHA ATRÁS:**

control exhaustivo para detectar la situación dinámica integral del vehículo. Permite evaluar el desequilibrio entre las fuerzas de convergencia y las de los ángulos de caída para cada eje y evaluar las fuerzas laterales que generan la desviación.

**RESUMEN DE LAS FUERZAS DE CONVERGENCIA Y ÁNGULO DE CAÍDA:**

indica las fuerzas de convergencia y el ángulo de caída de cada eje. Útil para identificar eventuales problemas en los ejes.



**CORCHI** Vehicle Dynamics Quick Check 19/08/2022 11:27

**Vehicle data**

|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Model               | ALFA ROMEO - GIULIETTA STANDARD STD |
| License plate       | FN973AT_2                           |
| Front tyres         | 225/50 R17 83W                      |
| Rear tyres          | 225/50 R17 83W                      |
| Tyre pressure (psi) | FRONT L FRONT R REAR L REAR R       |
| Mileage (km)        | 10000                               |
| Vehicle code        | 27270                               |
| Operator            | JOE                                 |
| Job number          | 35                                  |

**Test results**

**Tyre wear forecast**

CUSTOMER LOGO WORKSHOP NAME  
Workshop Address Phone/Fax Email Web

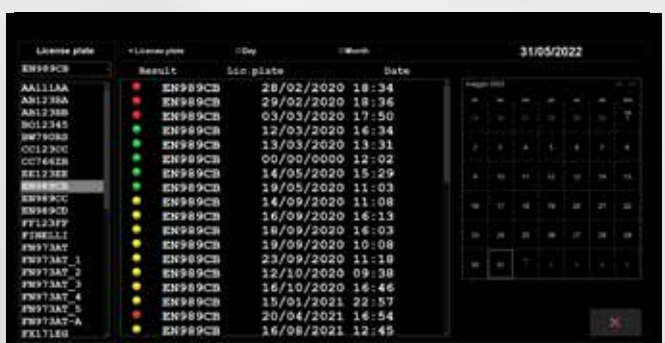
**INFORME IMPRESO:**

contiene la información del vehículo, los datos de la prueba realizada con su resultado y también los datos de contacto del taller con posibilidad de añadir el logotipo personalizado.

- Indicación de la necesidad de realizar el control del alineador, con código de color.
- Indicación de la previsión del consumo de los neumáticos, con código de color.

**ARCHIVO TRABAJOS:**

contiene el registro histórico de todas las pruebas ejecutadas, las fichas se pueden recuperar individualmente para evaluar el estado del vehículo en las pruebas realizadas previamente.





## ACCESORIOS RECOMENDADOS



Monitor  
27" LCD



NexRemote: tablet  
para el control remoto  
del equipo



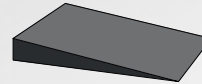
Habilitación para  
reserva local  
o remota



Impresora  
Inkjet A4



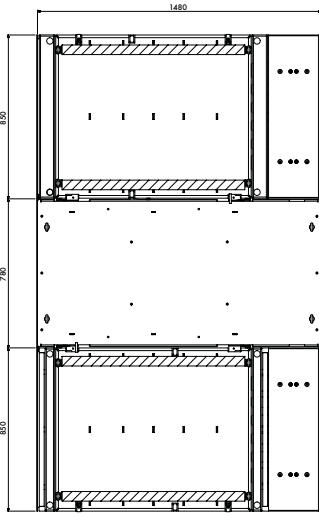
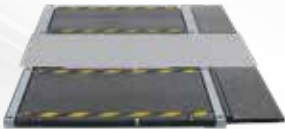
Mando a distancia  
inalámbrico



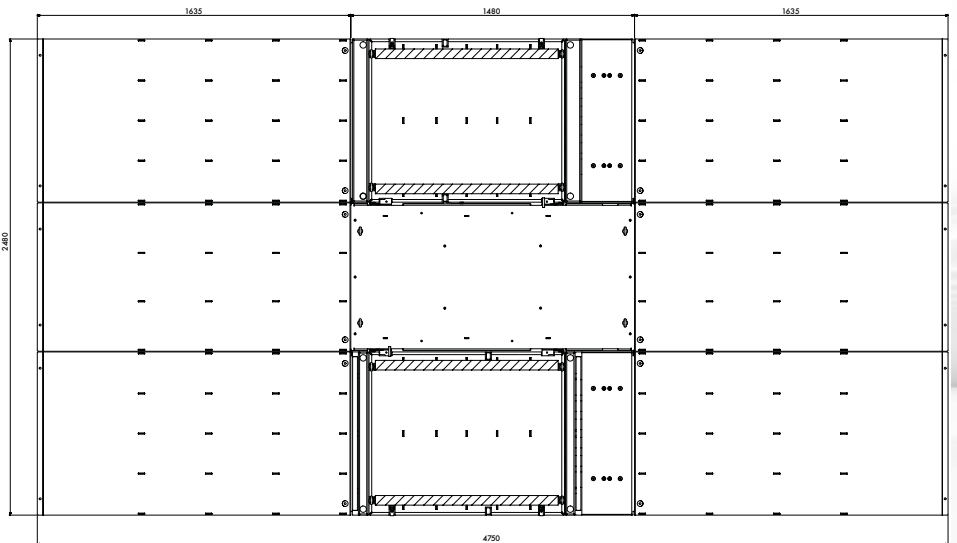
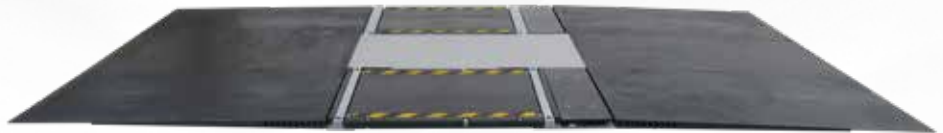
Kit rampas para  
instalación  
en el suelo

## TIPOS DE INSTALACIÓN

### INSTALACIÓN EMPOTRADA



### INSTALACIÓN EN EL SUELO CON RAMPAS DE SUBIDA Y BAJADA



## DATOS TÉCNICOS

|                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| Tensión de alimentación    | 115-230 Vac - 50-60 Hz 1 pH |
| Potencia absorbida         | 500 W                       |
| Capacidad máxima por eje   | 3000 daN                    |
| Banda de rodamiento máxima | 2480 mm                     |
| Banda de rodamiento mínima | 780 mm                      |