

# CORGI

# UNIFORMITY

high-test tyre



  
WHEEL  
DIAGNOSIS

iPos  
INTELLIGENT  
POSITIONING

  
LEVA LA LEVA  
FORCED SYSTEM

  
mi  
powered system

## Il primo smontagomme diagnostico al mondo

Uniformity è la prima tecnologia che permette di effettuare il match-mounting direttamente sullo smontagomme, trasformandolo in un vero centro di diagnosi della ruota. Indispensabile per il professionista che vuole offrire un servizio di eccellenza ai propri clienti.

**UNIFORMITY**  
high-test tyre

## GUIDA

l'operatore passo-passo nelle operazioni da svolgere

LO STESSO  
MATCH-MOUNTING  
CON LA METÀ  
DEI PASSAGGI



Tutti i passaggi fondamentali per la sostituzione e il controllo dello pneumatico e della ruota completa, **vengono effettuati su una sola macchina**, permettendo di passare all'equilibratrice solo per l'equilibratura finale

	MONTAGGIO	DIAGNOSI	MATCH MOUNTING	EQUILIBRATURA
TRADIZIONALE				
UNIFORMITY				
	MONTAGGIO DIAGNOSI	EQUILIBRATURA		
	MONTAGGIO DIAGNOSI MATCH MOUNTING	EQUILIBRATURA		

## ANALIZZA

durante le operazioni tradizionali di montaggio e smontaggio dei pneumatici, la geometria del cerchio e l'uniformità dello pneumatico (*rigidezze radiali, laterali e deformazioni geometriche*) che causano, come effetto preponderante, **l'insorgere di vibrazioni su strada**

IL 100% DEI GOMMISTI  
CHE HANNO TESTATO  
IL MATCH MOUNTING  
NE CONFERMANO  
L'EFFICACIA E  
LA FACILITÀ D'USO\*

\* Test effettuato su un campione di officine.  
I dati riportati non hanno valenza statistica.

## FACILE

tutte le **operazioni**, anche quelle più impegnative, sono **automatizzate** in modo da facilitarne l'esecuzione

## CORRETTO

con Uniformity le **operazioni di diagnosi** e match-mounting sono **precise e immediate**

## VELOCE

non si ha più l'esigenza di effettuare passaggi intermedi, ciò significa **maggiore velocità esecutiva** senza rischi per operatore e cerchi

## VANTAGGIOSO

l'insieme delle funzionalità permette di ottenere un **vantaggio competitivo** a livello economico, funzionale e tempistico



## La garanzia del successo



THE FIRST



EASY



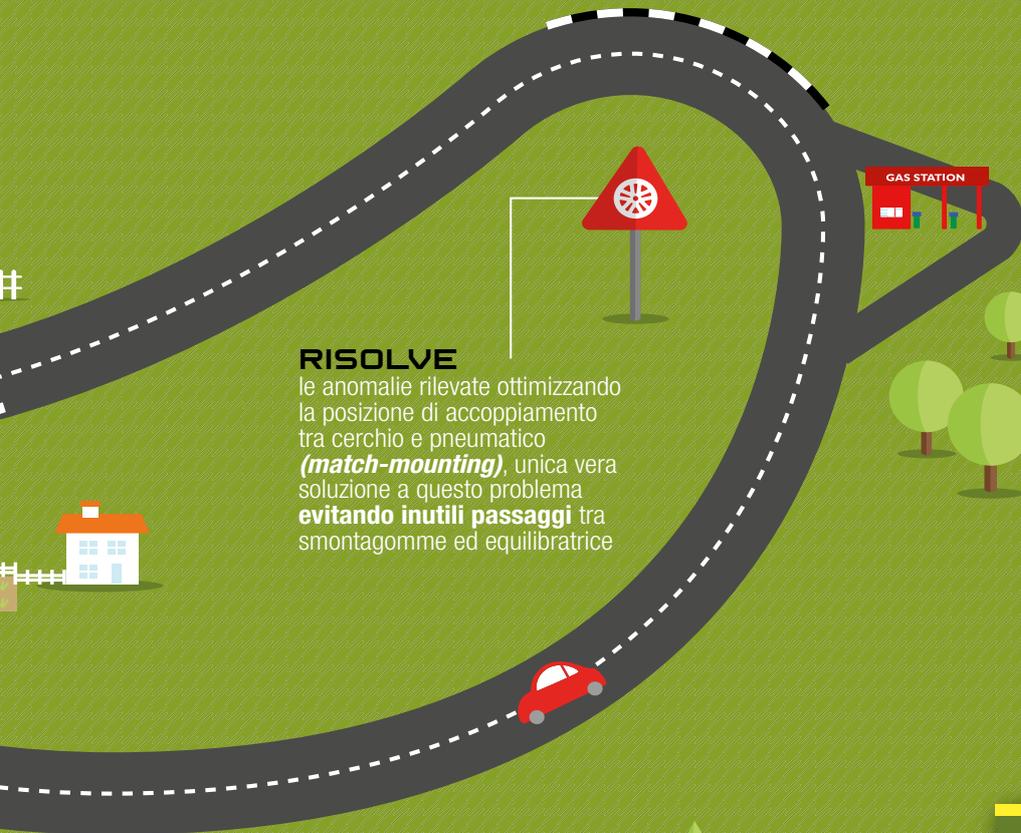
FAST



PROFITABLE

### RISOLVE

le anomalie rilevate ottimizzando la posizione di accoppiamento tra cerchio e pneumatico (**match-mounting**), unica vera soluzione a questo problema **evitando inutili passaggi** tra smontagomme ed equilibratrice



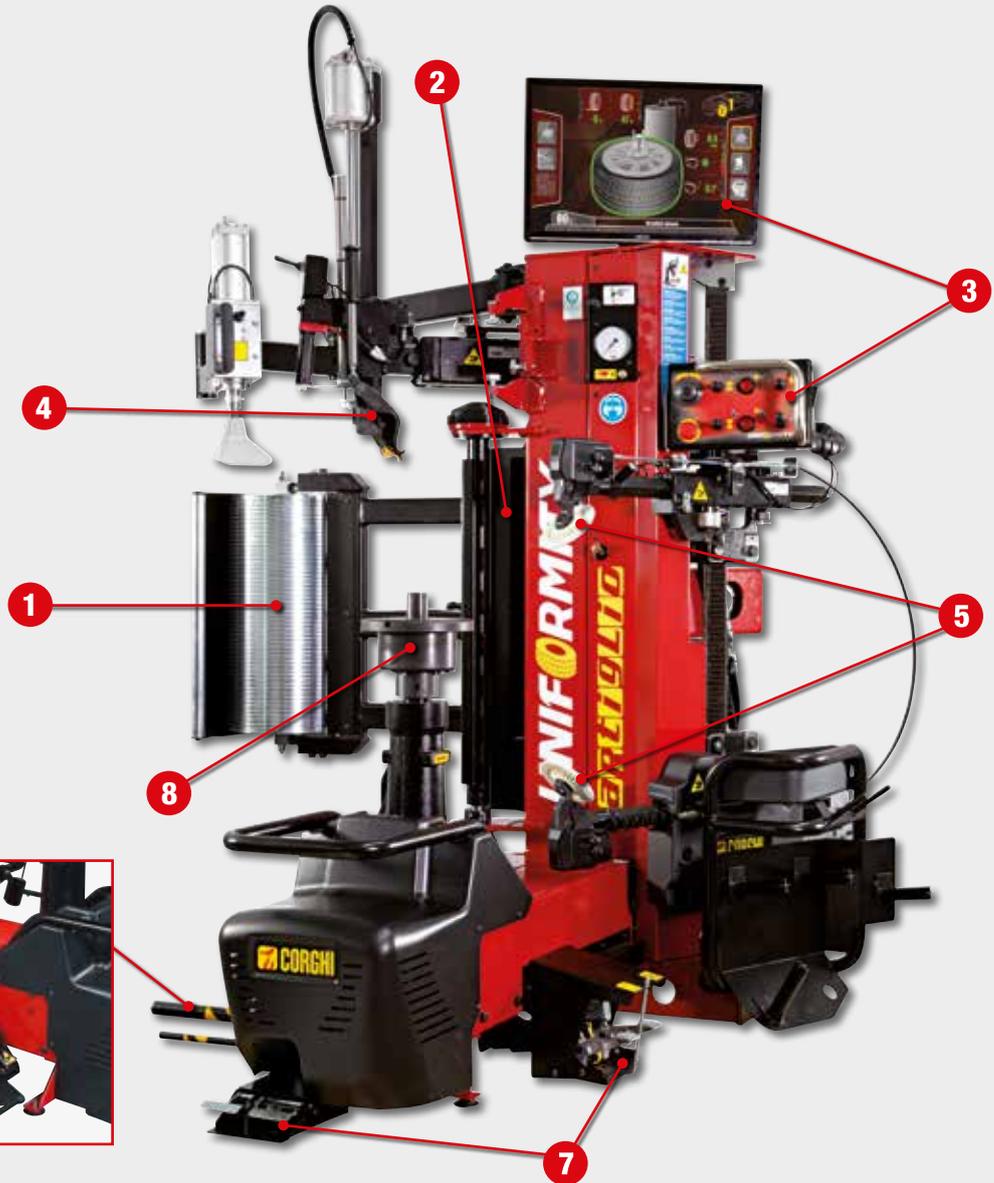
# UNIFORMITY

high-test tyre



IL PRIMO SMONTAGOMME  
DIAGNOSTICO AL MONDO.  
ANALISI ANOMALIE  
DELLA RUOTA E  
MATCH-MOUNTING GUIDATO.





**DIAGNOSI RUOTA**

- 1 RULLO PRESSORE**
  - ✓ RISOLVE I PROBLEMI DI VIBRAZIONE
  - ✓ ASSESTA E MIGLIORA L'INTALLONAMENTO DELLO PNEUMATICO
  - ✓ MISURA LA FORZA RADIALE E LATERALE
- 2 TRIANGOLATORE LASER**
  - ✓ VERIFICA LA GEOMETRIA DEL CERCHIO
  - ✓ VERIFICA LO PNEUMATICO, COMPRESO IL CONSUMO DEL BATTISTRADA

- 3 NAVISYSTEM & MONITOR**
- 4 TECNOLOGIA LEVA LA LEVA**
- 5 STALLONATORE DINAMICO**
- 6 SOLLEVATORE RUOTE**
- 7 MOTOINVERTER**
- 8 BLOCCAGGIO RUOTA**

Smontagomme diagnostico automatico con tecnologia “leva la leva” per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 32”. Esegue, oltre alle normali operazioni di montaggio e smontaggio degli pneumatici, la **diagnosi** completa della singola ruota e/o dell'intero treno di ruote del veicolo, analizzandone la geometria con e senza carico, **simulando il comportamento su strada**. Suggerisce al gommista il miglior accoppiamento dello pneumatico sul cerchio (MATCH-MOUNTING) **favorendo il comfort e la sicurezza** del conducente. Il tutto in un'unica ed ergonomica postazione di lavoro.

## 1 RULLO PRESSORE

Rullo pressore a carico variabile per le misurazioni di variazioni di forza radiale e laterale. **Un vero e proprio simulatore stradale.**



## 2 TRIANGOLATORE LASER

**Triangolatore laser** senza contatto, ad alta risoluzione, per la misurazione delle deformazioni geometriche del cerchio e dello pneumatico.



**iPos:** Speciale programma per il posizionamento ottimale delle quattro ruote sul veicolo.

Verificando l'usura del battistrada, l'angolo di deriva e il raggio di rotolamento, garantisce comfort e sicurezza alla guida.

## DIAGNOSI RUOTA

L'analisi attraverso il **RULLO PRESSORE** e il **TRIANGOLATORE LASER** permette di ottenere delle **informazioni precise ed immediate**, direttamente sul monitor.



LFV Forza laterale ruota

RFV Forza radiale ruota

Eccentricità ruota



PRIMA



DOPO



Procedura di Match-Mounting cerchio-pneumatico



Consumo battistrada

### 3 NAVISYSTEM & MONITOR

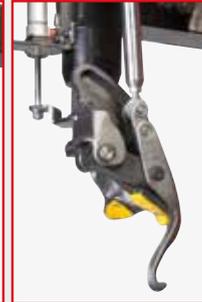
Consolle di comando multifunzione, dotata di **NAVISYSTEM** per la navigazione ultraveloce ed intuitiva nei diversi menu di diagnosi ruota.



### 4 TECNOLOGIA LEVA LA LEVA

La procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia **LEVA LA LEVA** applicata alla torretta (Patented).

La procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità e la velocità d'esecuzione.



Guarda il video



Procedura di smontaggio del tallone superiore

### 5 DISPOSITIVO DI STALLONATURA DINAMICA

Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore speculare. Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.

**PENETRAZIONE CONTROLLATA** (Patented) Precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettata e dalla perfetta specularità tra i due dischi.



Guarda il video

**Procedura rapida di smontaggio del secondo tallone resa possibile dal movimento del disco.**

*Procedura rapida con disco stallonatore (particolarmente indicata con fianchi duri) per lo smontaggio del tallone inferiore.*



## 6 SOLLEVATORE

**UNIFORMITY**  
high-test tyre

Fornito di serie, il sollevatore consente di posizionare sull'autocentrante ogni tipo di ruota senza sforzo.



## 7 MOTOINVERTER

MOTORIZZAZIONE CON SISTEMA MOTOINVERTER  
La giusta coppia alla giusta velocità (7-18 RPM).



*Pedaliera  
laterale*



*Pedale di  
comando  
sollevatore  
ruota*

## 8 BLOCCAGGIO RUOTA

Speciale kit di centraggio e bloccaggio ad **alta**  
precisione per tutti i tipi di ruote (Patent Pending).



## DATI TECNICI

<b>range dimensioni ruota</b>	
diametro cerchio	da 12" a 32" <b>Uniformity:</b> da 14" a 32"
diametro max pneumatico	1200 mm (47")
larghezza massima pneumatico	15" (dal piano appoggio ruota)
pneumatici trattabili	convenzionali, low profile e Run Flat
<b>autocentrante</b>	
bloccaggio	meccanico-manuale
coppia di rotazione	1100 Nm
velocità di rotazione	7-18 rpm
<b>stallonatore</b>	
campo massimo di stallonatura	670 mm
corsa stallonatore	540 mm
forza stallonatore	7600 N
<b>carico / scarico ruota</b>	
azionamento	pneumatico
peso max ruota	85 kg
<b>alimentazione</b>	
elettrica 1Ph	230V - 0,75 kW - 50/60Hz
elettrica 1Ph (alternativa)	110V - 0,75 kW - 50/60Hz
pneumatica di esercizio	8 bar (minima)
<b>peso</b>	541 kg (con sollevatore)
<b>dimensioni</b>	
profondità	1765 mm
larghezza	1569 mm
altezza	2057 mm

## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Smontagomme diagnostico con tecnologia di montaggio/ smontaggio **LEVA LA LEVA**
- PC industriale multicore con HD allo stato solido
- Rullo pressore a deformazione imposta a carico variabile
- 3 celle di carico per analisi strutturale dello pneumatico
- Triangolatore laser ad alta risoluzione su guida motorizzata
- Attuatore ad alta risoluzione
- Monitor da 22"
- Autocentrante a platorello speciale
- Pressostato
- 2 Encoder rotativi ad alta precisione
- Consolle multifunzione con NaviSystem integrato
- Interfaccia grafica moderna ed intuitiva
- Kit di centraggio e bloccaggio ad alta precisione per tutti i tipi di ruote



Guarda lo short  
video clip



Guarda la demo  
completa

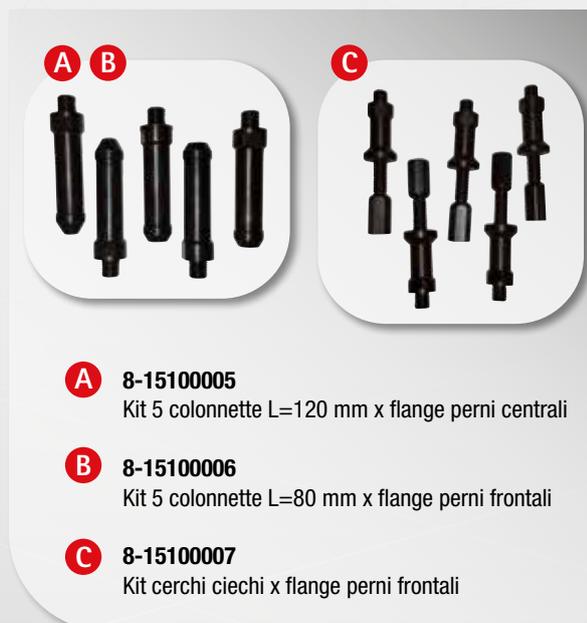


NEXION SPA - [www.corghi.com](http://www.corghi.com) - [info@corghi.com](mailto:info@corghi.com)

## ACCESSORI IN DOTAZIONE



## ACCESSORI CONSIGLIATI



- A** **8-15100005**  
Kit 5 colonnette L=120 mm x flange perni centrali
- B** **8-15100006**  
Kit 5 colonnette L=80 mm x flange perni frontali
- C** **8-15100007**  
Kit cerchi ciechi x flange perni frontali

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo.

