



artiglio

Master28

Automatic

BMW 28 502449

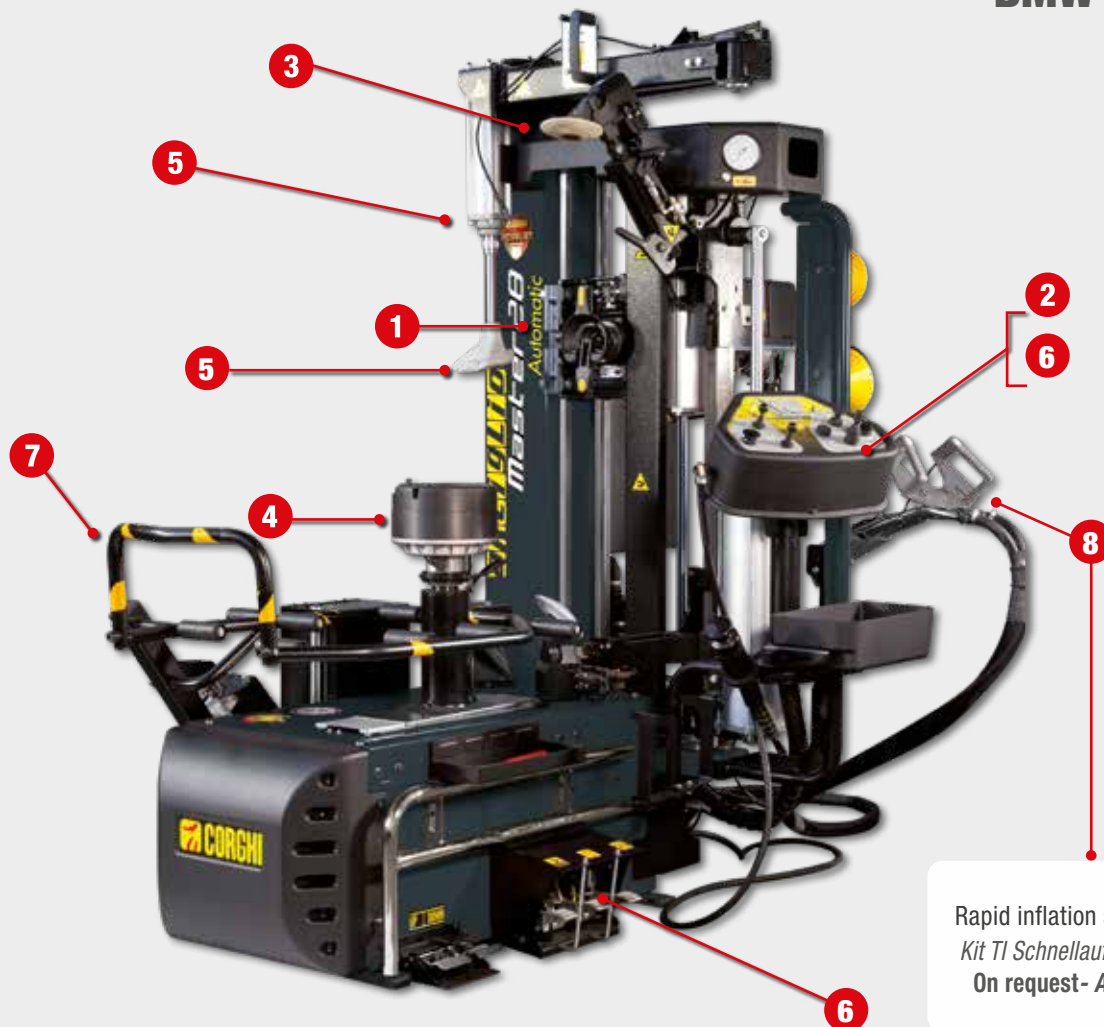


Artiglio Master 28
The perfect synthesis



Artiglio Master 28
Die perfekte Kombination





Rapid inflation system TI kit
Kit TI Schnellaufpumpsystem
On request - Auf Anfrage

In 2001 we revolutionised the world of tyre changers by introducing the concept of leverless work. Since then, we have continued to develop this technology that today, despite countless attempts to copy it, still remains inimitable thanks to the "SMART Corghi System" characteristics, the only existing technology on the market that allows you to:

- **NEVER TOUCH THE RIM**, during any of the work phases;
- cancel any tension on the tyre during the demounting/mounting phases.

This is the difference between us and the rest.

This technology is at the heart of the new Artiglio Master 28 and it is the perfect synthesis of the experiences gained over these 18 years. In a single tyre changer you will find all our manufacturing and design experience, for a product that operates perfectly on every type of wheel, for an unrivalled technical and economic investment over time.

Because **NOT ALL LEVA LA LEVA TYRE CHANGERS ARE THE SAME!** And we know that all too well.

2001 haben wir mit der Einführung des Arbeitskonzepts „ohne Hebel“ die Welt der Reifenmontiermaschinen revolutioniert und diese Technologie - die dank der Besonderheiten des "SMART Corghi Systems" auch heute noch unvergleichbar ist - bis heute stets weiterentwickelt. Eine Technologie, die das einzige, auf diesem Markt verfügbare Verfahren verkörpert, bei dem:

- **DIE FELGE** in keiner Arbeitsphase **BERÜHRT WIRD**
- und der Reifen während der Demontage-/Montagevorgänge keinen Belastungen ausgesetzt ist.

Das unterscheidet uns von den anderen.

Auch der neue Artiglio Master 28 verfügt über diese Technologie und ist die perfekte Synthese der in den vergangenen 18 Jahren gesammelten Erfahrungen. In dieser einzigartigen Reifenmontiermaschine werden Sie unsere gesamte Konstruktions- und Projektierungserfahrung vorfinden. Ein Produkt, das auf optimale Weise für alle Radtypen verwendet werden kann und langfristig eine außerordentliche technische und finanzielle Investition ist. Denn die hebellosen „LEVA LA LEVA“ REIFENMONTIERMASCHINEN SIND NICHT ALLE GLEICH! Und darüber sind wir uns im Klaren.

1 **SMART Corghi System,** the heart of the “Leva la Leva” technology

No one has been able to copy the patented **SMART Corghi System**.

NEVER TOUCHES THE RIM, during any working phase, thanks to the fixed distance between the tool and the rim

ANNULS ALL TENSION ON THE TYRE during the tyre demounting/mounting phases, thanks to the synchronised movement between the tool and the rim

THIS IS THE DIFFERENCE BETWEEN CORGHI AND THE OTHERS. THIS GUARANTEES A **TECHNOLOGICAL ADVANTAGE THAT HAS REMAINED UNMATCHED OVER TIME**



Watch the Video



SMART Corghi System, das Herz der “Leva la Leva” Technologie (Montiereisenlos)

Die Wahrheit ist jedoch, dass es niemandem gelungen ist, das patentierte **SMART Corghi System** nachzumachen.

DIE FELGE WIRD NIE BERÜHRT, in keiner der Arbeitsphasen, dank des konstanten Abstands zwischen Demontage-/Montagewerkzeug und Felge

KEINERLEI SPANNUNG AUF DEM REIFEN während der Demontage-/Montagephasen des Reifens, dank der synchronisierte Bewegung zwischen dem Demontage/Montagewerkzeug und der Felge

**DAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN CORGHI UND DEN MITBEWERBERN
FÜR EINEN UNÜBERTROFFENEN TECHNOLOGISCHEN VORSPRUNG**

2 CONSOLES - BEDIENPULT

Ergonomic and multifunctional consoles with a display that makes it possible to electronically set the rim diameter and obtain the positioning of the work tools in a quick, practical and safe manner. Divided into **three distinct work areas**, it makes it easier to immediately recognize movements and makes the system easier to use for the operator.

Ergonomisches Multifunktions-Bedienpult mit Display, das es ermöglicht, den Felgendurchmesser elektronisch einzustellen und die Arbeitswerkzeuge schnell, praktisch und sicher zu positionieren. Es ist in **drei verschiedene Arbeitsbereiche unterteilt**, wodurch die Arbeitsbewegungen unmittelbar erkennbar sind und die Bedienung erleichtert wird.



3 DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLIERTE EINDRINGKRAFT



- **Dynamic bead breaking device** with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.
- **Controlled penetration** (Patent Pending) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronized and symmetrical motions of the two discs.

• **Dynamische Abdrückvorrichtung** mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die Radiale Positionierung der Abdrückscheibe wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.

• **Kontrollierte eindringtiefe** (Patentiert) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Abdrückscheiben gewährleistet.



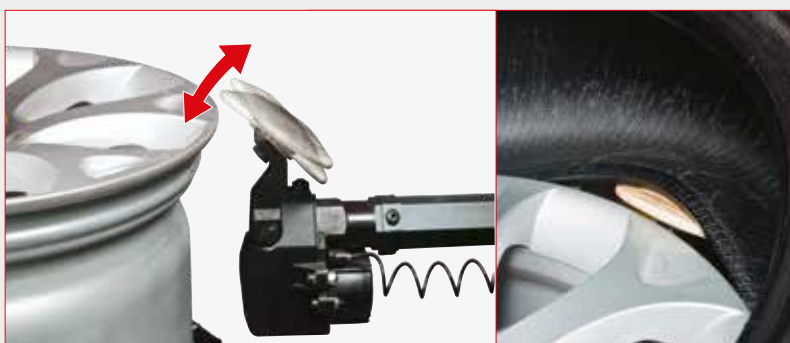
Watch the Video



RAPID BOTTOM BEAD DEMOUNTING PROCEDURE / SCHNELL-DEMONTAGEVERFAHREN MIT ABDRÜCKSCHEIBE

Rapid demounting procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls).

Abdrücken des Reifens (vor allem bei harten Reifenflanken empfohlen) für die Demontage des unteren Reifenwulstes.



New, even quicker and more universal wheel clamping system

In the "AUTOMATIC" version is a third pedal. Pressed to release the system which locks the turntable centring handle.

In its rest position, the system which clamps the turntable centring handle is normally active. The pedal is used during positioning and clamping of the wheel on the turntable, and to release the wheel when the job is done.



Neues Radeinspannsystem schneller und universell

In der "AUTOMATIC" Ausführung ist ein drittes Pedal vorhanden. Das Pedal wird gedrückt und der Spannkolben wird entriegelt, der Spanndorn wird eingeführt und sobald das Pedal losgelassen wird, wird der Spanndorn nach unten gezogen und das Rad wird festgespannt.

5

BEAD DEPRESSOR WULSTNIEDERHALTER

- Bead depressor with adjustable working height
- Depressor shape ideal for RFT tyres
- Standard in all versions
- *Pneumatischer Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe*
- *Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen*
- *Serienmäßig bei allen Versionen*

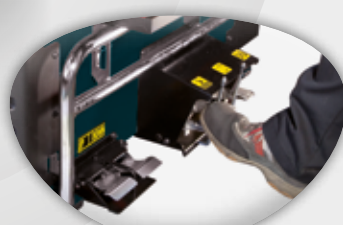


6

ERGONOMICS ERGONOMIE

Fixed work position
Pedals, consoles
and wheel loading
on the same side.
Constant working
height for perfectly
ergonomic movements.

Feste Arbeitsposition
Pedale, Bedienpult
und Radzuführung
auf derselben Seite.
Konstante Arbeitshöhe
für eine perfekte
Ergonomische
Arbeitsweise
und weniger
Körperbewegungen.



7

WHEEL LIFTER - HEBEVORRICHTUNG

A wheel lifter for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable.

Müheles Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.

LOAD



LIFT



RIGHT!



STANDARD ACCESSORIES - AUSSTATTUNG



RECOMMENDED ACCESSORIES / EMPFOHLENES ZUBEHÖR



TI system Kit: version for "AUTOMATIC" and "Manual" edge clamping
 Kit TI - Schnellaufpumpsystem: Ausführung für "AUTOMATIC" und
 "Manuele" Radeinspannung
8-11400340



Universal flange
 Universallflansch
8-15100041



Special adapter kit for 28" high rims.
 Recommended for wheels larger than 14"
 Spezialadapter Kit für 28"- Felgen
 Empfohlen für Räder, die breiter als 14" sind
8-15100003



BMW flange kit for LL light tire changers
 5 x 132 mm
 BMW Flansch-Set für LL-
 Reifenmontiermaschinen 5 x 132 mm
8-12120039



BMW center lock. Cone D. max. 94 mm - D. min.
 40 mm - D. Hole 40,5 mm - H 36 mm BMW
 BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm
 - D. min. 40 mm - D. Loch 40,5 mm - H 36 mm
 BMW
8-12120040



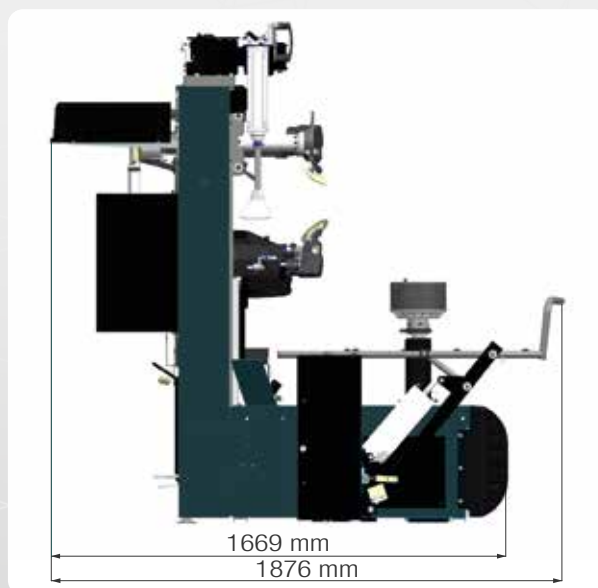
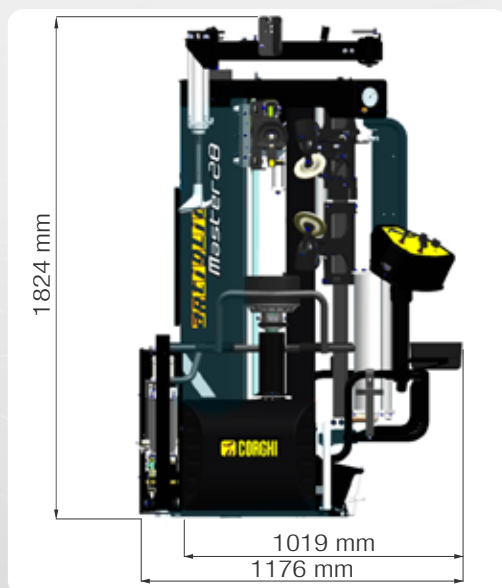
BMW center lock Cone D. max. 94 mm - D.
 min. 40 mm - D. Hole 27 mm - H 36 mm BMW
 BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm -
 D. min. 40 mm - D. Loch 27 mm - H 36 mm BMW
8-12120041


TECHNICAL DATA

TECHNISCHE DATEN

wheel dimension range	<i>Radabmessungen</i>	
rim diameter	<i>Felgendurchmesser</i>	13" ÷ 28"
maximum tyre diameter	<i>Max. Reifendurchmesser</i>	1100 mm (*)
maximum tyre width	<i>Max. Reifenbreite</i>	406 mm (16")*
tyre types processed	<i>Reifentypen</i>	conventional, low profile and Run Flat Standardreifen, Low-Profile und Run-Flatreifen
turntable	<i>Selbstzentrierendes Spannfutter</i>	
clamping	<i>Aufspannung</i>	pneumatic for "AUTOMATIC" version Pneumatisch bei "AUTOMATIC" Ausführung
drive system	<i>Antrieb</i>	2 speed motoinverter - Motoinverter mit 2 Drehzahlstufen
rotation torque	<i>Rotationsdrehmoment</i>	1100 Nm
rotation speed	<i>Drehzahl</i>	7 - 18 rpm
bead breaker	<i>Abdrücker</i>	
maximum bead breaking range	<i>Max. Abdrückbereich</i>	18"
bead breaker stroke	<i>Hub der Abdrückvorrichtung</i>	450 mm
bead breaker force	<i>Kraft der Abdrückvorrichtung</i>	8000 N
wheel loading / unloading	<i>Auf-/Abladen des Rads</i>	
operation	<i>Antrieb</i>	pneumatic - Pneumatisch
max wheel weight	<i>Max. Radgewicht</i>	85 kg
power supply	<i>Versorgung</i>	
electric 1Ph	<i>elektrisch 1 Ph</i>	230V - 0,75 kW 50 Hz
electric 1Ph (alternative)	<i>elektrisch 1 Ph (alternativ)</i>	110V - 0,75 kW 60 Hz
pneumatic operating pressure	<i>Betriebsdruck</i>	8 ÷ 9,5 bar (min.)
weight	<i>Gewicht</i>	440 kg (T.I. = 455 kg)
packaging (L x D x H)	<i>Verpackung (B x T x H)</i>	1950 x 1150 x 2100 mm
packaging weight	<i>Gewichtverpackung</i>	470 kg (T.I. = 480 kg)

*it changes according to rim size - * Verändert sich aufgrund der verschiedenen Felgengrößen

OVERALL DIMENSIONS - ABMESSUNGEN


For further information, consult the complete accessories catalogue. / Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.