

 **CORGHI**

ARLH9LHO 5000



**Automatische
Reifenmontiermaschine
28" mit Contactless
Technologie
"Leva la Leva"**



4WD



TECHNOLOGY
PARTNER
product



**LITE Smart Corgi System verringert die Spannung
am Reifen**



4WD



Motoinverter
Das richtige
Drehmoment für jede
Geschwindigkeit



Neue automatische Reifenmontiermaschine **“leva la leva”** der **3. Generation** für PKW-, SUV- und Nutzfahrzeuigräder bis 28”.

Das neue Demontagewerkzeug mit der **LITE SMART CORGI SYSTEM** Technologie verringert die Spannung am Reifen und **berührt NIEMALS die Felge**.

Zahlreiche technische Neuerungen: Dynamische Abdrückvorrichtung mit doppelter Abdrückscheibe, neu entwickelte Kopfgruppe (Patentiert), Radeinspannung mit leistungsfähigerem Spannteller, verstärkte Struktur, besonders gepflegte Ergonomie und Nutzbarkeit der Steuerungen. All dies bedeutet schnellere Bedienbarkeit ohne Risiken für den Bediener und die Felgen, die auch während der schwierigen Phasen keinen Flexionen ausgesetzt werden. Einfache und universelle Bedienung für ein Gerät bei dem 100% seiner vielseitigen Besonderheiten genutzt werden können.

BEDIENPULT

Intuitiv und komplett.

Multifunktions-bedienpult, in der alle Arbeitsbefehle enthalten sind. Ideal für das dynamische abdrücken und **die möglichkeit des match Mounting zwischen Reifen und Felgen**, dank der beiden Scheiben mit doppelter Steuerung.



2_DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLLE DER EINDRINGKRAFT

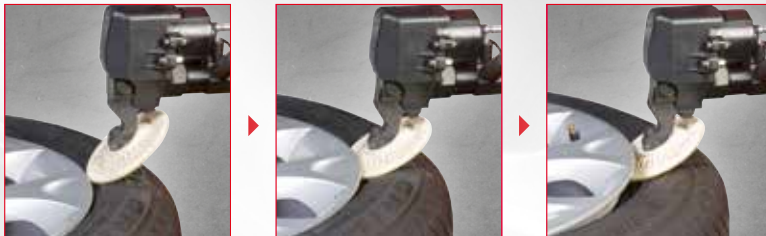
Dynamische abdruckvorrichtung mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe.

Die Radiale Positionierung der Scheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.

Kontrollierte eindringtiefe (Patentiert) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Scheiben gewährleistet.



Video Ansehen



3_SCHNELLE DEMONTAGE DES UNTEREN WULSTS



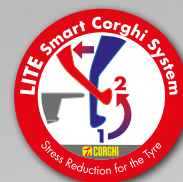
Schnelle Demontage des unteren Wulsts durch die **patentierte Bewegung der Abdrückscheibe**, die besonders für Reifen mit harten Flanken geeignet ist.

3_MOTORVERSION MIT DEM MOTOINVERTER-SYSTEM



“ IN DER DREHPHASE DAS RICHTIGE DREHMOMENT FÜR JEDE GESCHWINDIGKEIT ”

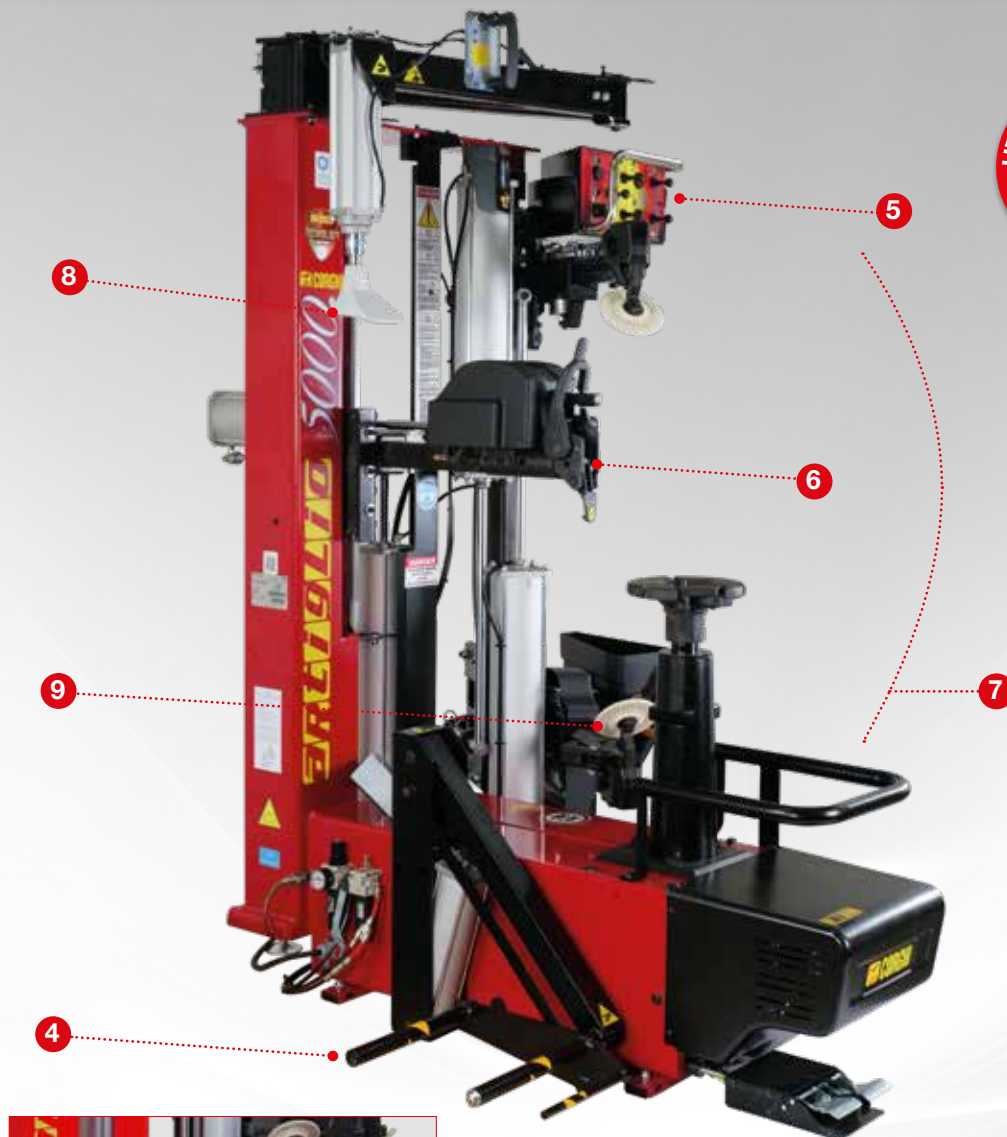




**ENTDECKEN
SIE, WIE ES
FUNKTIONIERT**



Motoinverter
Das richtige
Drehmoment
für jede
Geschwindigkeit



4_ RADHEBER

Müheless - Die Hebevorrichtung ermöglicht das Positionieren jedes Radtyps am Spannteller ohne jeglichen Kraftaufwand. Zubehör auf Anfrage (85 kg)



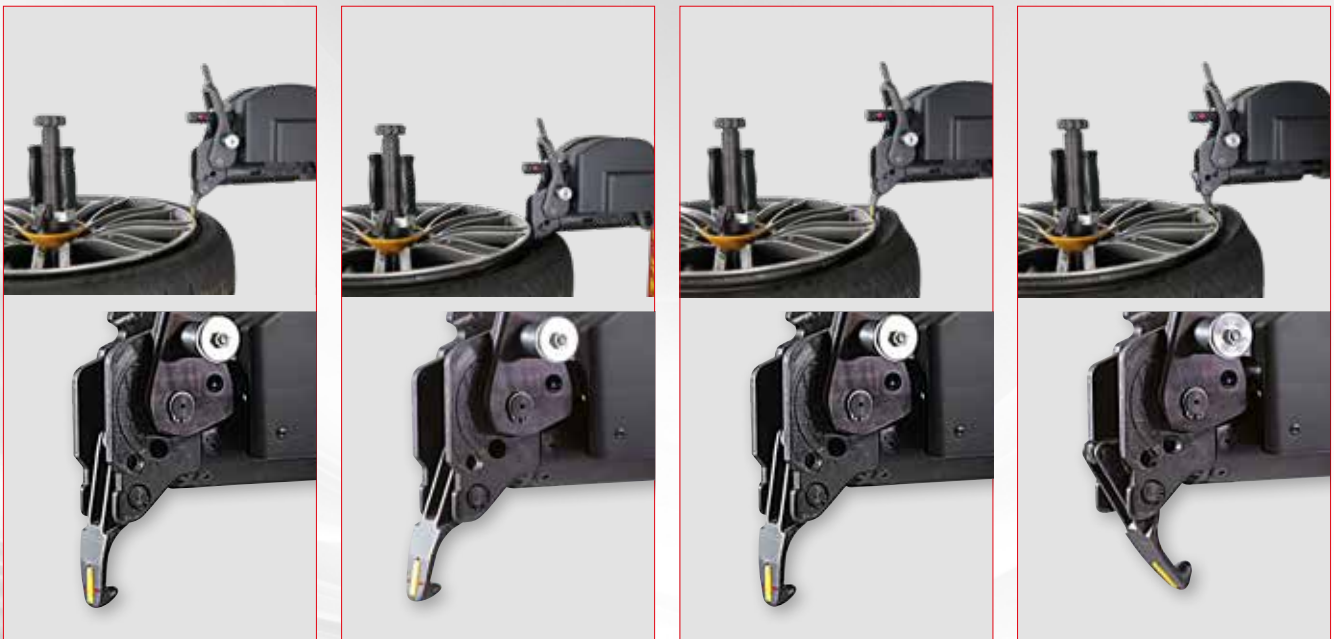


5_KOPFGRUPPE

KEIN KONTAKT MIT DER FELGE, WENIGER SPANNUNG AM REIFEN

Kopfgruppe für Demontage und Montage mit **innovativer CONTACTLESS (Patentiert) Lösung**. Der **neu entwickelte und patentierte Kopf** mit **automatischer Positionierung** ermöglicht ein sehr einfaches Demontieren und Montieren des Reifens **ohne jemals mit der Felge in Berührung zu kommen** (CONTACTLESS) und die Spannung am Reifen in den anstrengendsten Phasen zu verringern.

Dynamische Abdruckvorrichtung mit doppelter und spiegelgleicher Abdrückscheibe, schnelle Radeinspannung, **hohe Arbeitsergonomie** und die ergonomische Bedienkonsole ermöglichen **eine effiziente, einfache und schnelle Nutzung** dieser innovativen neuen Maschine.



6_ SCHWINGENDES MONTAGEWERKZEUG

Über ein entsprechendes Bedienelement ermöglicht das schwingende Montagewerkzeug eine **schnelle und effiziente Positionierung des Kopfs**. Dadurch werden eine hohe Geschwindigkeit und Leistungseffizienz erzielt.



7_NEUHEITE

4WD



Erweiterter Arbeitsbereich, um große Offroad- und stark profilierte Reifen für Pick-ups und 4WD-Fahrzeuge problemlos zu handhaben.

8_WULSTNIEDERHALTER (SERIENMÄSSIG)

Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe.
Die Form des Niederhalters ist für RFT Reifen ideal und lässt sich auch verwenden, um den Reifen in angehobener Position zu halten.

9_HAKEN FÜR DEN NOTFALL

Die Drehung des Werkzeugs erleichtert das Eindrücken des Wulsts auf der Felge (für Extra-Soft-Reifen)



“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”

ERGONOMIE

Die Arbeitshöhe der Maschine wurde so ausgelegt, dass eine **perfekte Ergonomie bei den Bewegungen** aller Radtypen erreicht wird: **ideal für alle Bediener.**



*Konstante Höhe



**Alle Bedien-/Steuervorrichtungen
für die Bewegungsabläufe
der Maschine sind nach
ergonomischen Gesichtspunkten
angeordnet**

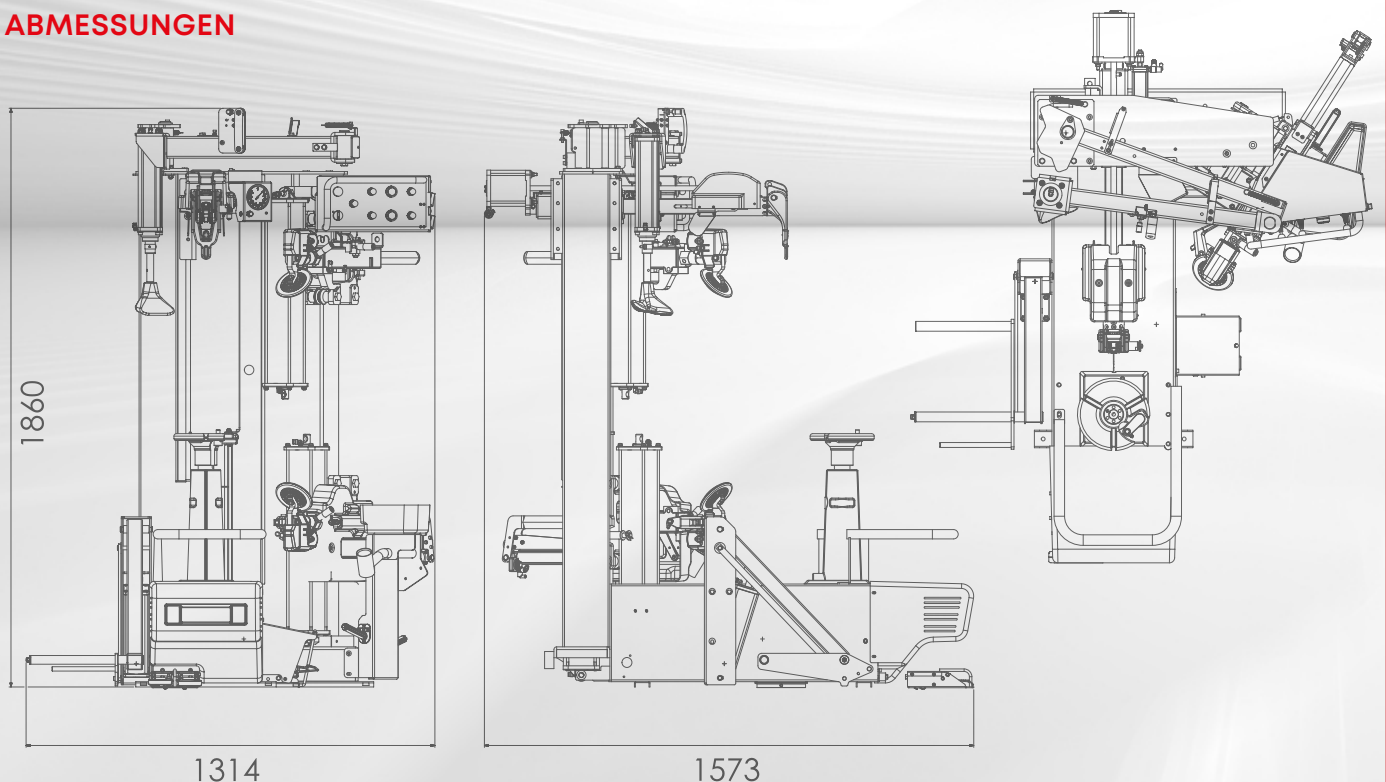


*außer für Felgen mit umgekehrtem Kanal.

TECHNISCHE DATEN

Bereich der Radmaße	
Felgendurchmesser	zwischen 13 und 28 Zoll
Max. Reifendurchmesser	1 200 mm (47")
Maximale Reifenbreite	15" (von der Radablagefläche)
Reifentypen	normal, Low profile und Run flat
Spannteller	
Blockierung	mechanisch-manuelle
Motorversion	Motoinverter mit 2 Geschwindigkeiten
Drehmoment	1 100 Nm
Drehgeschwindigkeit	7-18 U/Min
Abdrücker	
Maximaler Abdrückbereich	670 mm
Hub der Abdrückvorrichtung	540 mm
Abdrückkraft	7 600 N
Rad einlegen/herausnehmen	
Aktivierung	Pneumatisch
Max. Radgewicht	85 kg
Spannungsversorgung	
Elektrisch 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elektrisch 1Ph (Alternative)	110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Betriebspneumatik	8 Bar (mindestens)
Gewicht	425 kg (mit Wulstniederhalter und Hebevorrichtung)

ABMESSUNGEN





EMPFOHLENES ZUBEHÖR



8-11120053 - KIT T.I.
Schnellaufpumpsystem

8-11120054 - KIT T.I.
Schnellaufpumpsystem
ASME für USA und KANADA



8-11100086
Kit Transporterräder



8-11100475
Laser-Kit für präzise
Positionierung



8-15100041
Universelle flansch ALL IN
ONE h 100 mm + distanzringe
20 mm (Mindest-Maximal
Lochkreis - PCD : 95-183 mm
/ 3.7"-7.2")

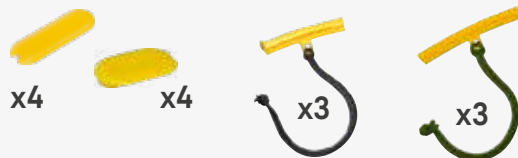


6015001300 - TPM-02
Tragbare Vorrichtung
für die Kontrolle der TPMS
Sensoren



← Video Ansehen

STANDARD ZUBEHÖR



Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPCG001559A_03/2026

