

CORCHI

ARLHOLHO 5000



TECHNOLOGY
PARTNER
product



**Desmontadora de
neumáticos automática
28" con tecnología
Contactless
"leva la leva"**



4WD



LITE Smart Corghi System reduz a tensão do pneu



4WD



Motoinverter
El par de rotación
adecuado para
cada velocidad



Nueva desmontadora de neumáticos automática con **tecnología “leva la leva” de 3ra generación** para ruedas de automóviles, SUV y vehículos comerciales de hasta 28”.

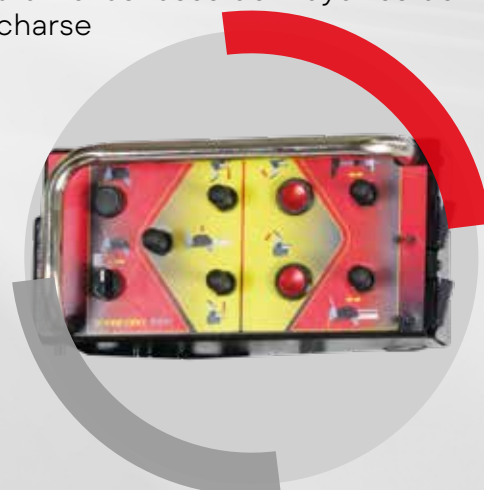
La nueva herramienta de desmontaje con movimiento **LITE SMART CORCHI SYSTEM** reduce el estrés del neumático y NUNCA toca la llanta.

Numerosas innovaciones técnicas: dispositivo de destalonadura dinámica con doble disco destalonador, nuevo grupo cabezal Patent Pending, bloqueo de la rueda con disco con mejores prestaciones, estructura reforzada, gran cuidado de la ergonomía y del acceso a los mandos. Todo esto significa una mayor velocidad operativa sin riesgo para el operador o para las llantas; significa también que tampoco se produce ninguna flexión durante las fases de mayor esfuerzo, uso sencillo y universal, para un equipo del que puede aprovecharse el 100% de sus características.

CONSOLA

Intuitiva y completa.

Consola de mandos multifunción que comprende todos los mandos de trabajo. Ideal para la destalonadura dinámica y para la **posibilidad de hacer el match mounting entre el neumático y la llanta**, gracias a los dos discos de doble mando.



2_DOBLE DESTALONADOR DE PENETRACIÓN CONTROLADA

Dispositivo de destalonadura dinámica con doble disco destalonador especular.

El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.

Penetración controlada (Patentado).

Precisión, rapidez y repetitividad están garantizadas por el sistema de destalonadura patentado y por la perfecta especularidad entre los dos discos.



Mira el Vídeo



PROCEDIMIENTO RÁPIDO DE DESMONTAJE DEL SEGUNDO TALÓN



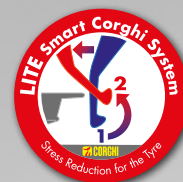
Procedimiento rápido de desmontaje del segundo talón gracias al **movimiento patentado del disco**, que se ajusta perfectamente a neumáticos con flancos duros.

3_MOTORIZACIÓN CON SISTEMA DE CONVERTIDOR



“ EN FASE DE ROTACIÓN
EL PAR ADECUADO PARA CADA VELOCIDAD. ”

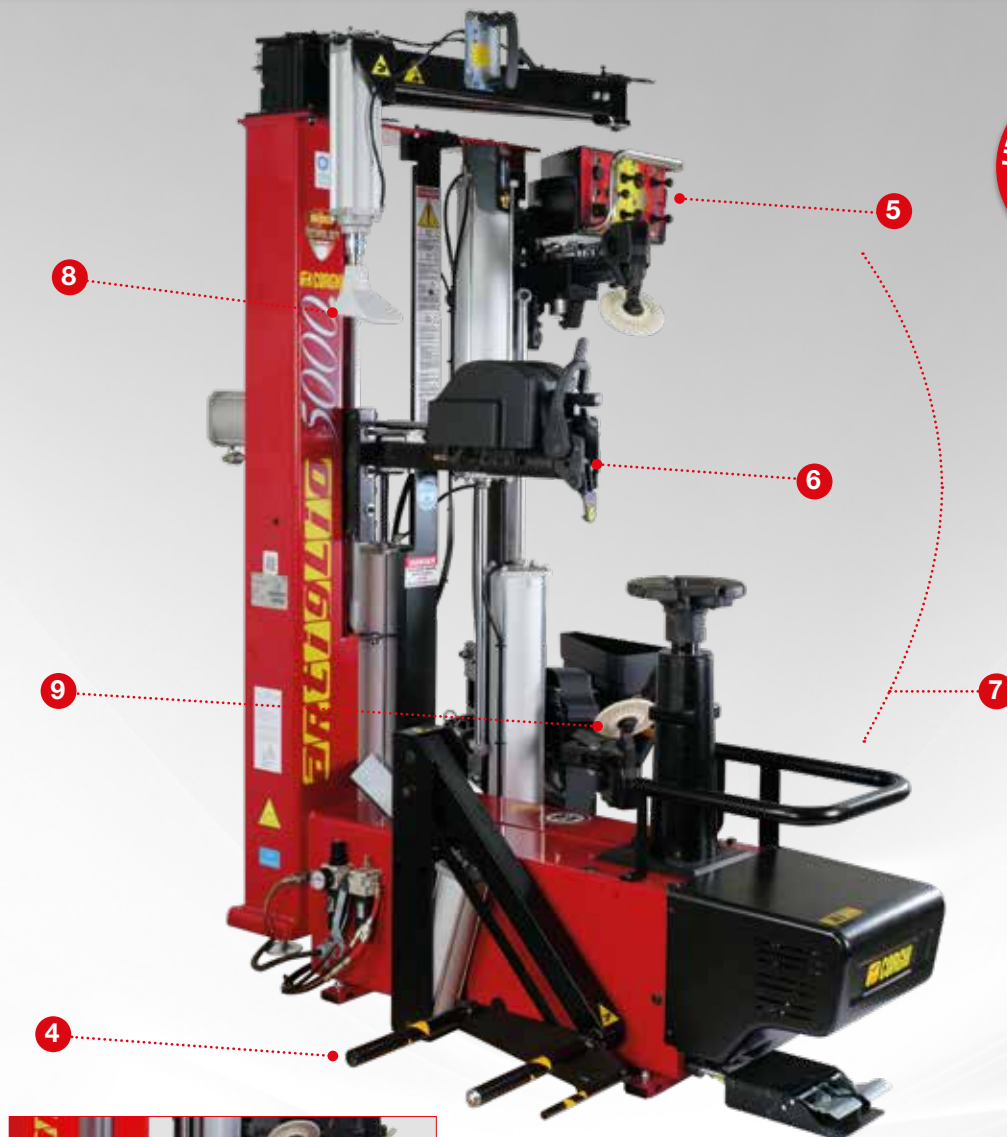




**DESCUBRA
CÓMO
FUNCIONA**



Motoinverter
El par de rotación
adecuado para
cada velocidad



4_ELEVADOR DE LA RUEDA

Sin esfuerzo - El elevador permite colocar en el autocentrante todo tipo de rueda sin esfuerzo. Accesorio bajo pedido. (85 kg)





5_GRUPO CABEZAL

NINGÚN CONTACTO CON LA LLANTA, REDUCCIÓN DE LA TENSION DEL NEUMÁTICO

Grupo cabezal de desmontaje y montaje con solución innovadora **CONTACTLESS (Patentado)**. El **nuevo cabezal de posicionamiento automático** de nueva y patentada concepción, permite desmontar y montar los neumáticos de manera muy sencilla **sin tener que entrar en contacto con la llanta** (CONTACTLESS) y reducir las tensiones del neumático durante las fases más exigentes.

El **dispositivo de destalonadura dinámica** con disco de destalonadura doble y especular, bloqueo rápido de la rueda, **gran ergonomía de trabajo** y consola de mando **permiten utilizar de manera eficiente, fácil y rápida** esta nueva máquina innovadora.



6_HERRAMIENTA DE MONTAJE BASCULANTE

Gracias a un mando específico, la herramienta de montaje basculante **permite posicionar de manera rápida y eficaz el cabezal**.

Esto permite gran velocidad y eficiencia de prestaciones.



7_NOVITÁ



Zona de trabajo ampliada para manejar fácilmente neumáticos grandes y con tacos para pick-ups y vehículos 4WD.

8_PRESA-TALÓN (DE SERIE)

Presa-talón con altura de trabajo regulable.

La forma del prensador es ideal para neumáticos RFT y puede ser utilizado para mantener el neumático levantado.

9_GANCHO DE EMERGENCIA

La rotación de la herramienta facilita la introducción del talón en la llanta (para neumáticos extra soft).



“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”

ERGONOMÍA

Altura de trabajo de la máquina diseñada para lograr una **ergonomía perfecta en los movimientos** con cualquier tipo de rueda: **ideal para todos los operadores.**



* altura constante



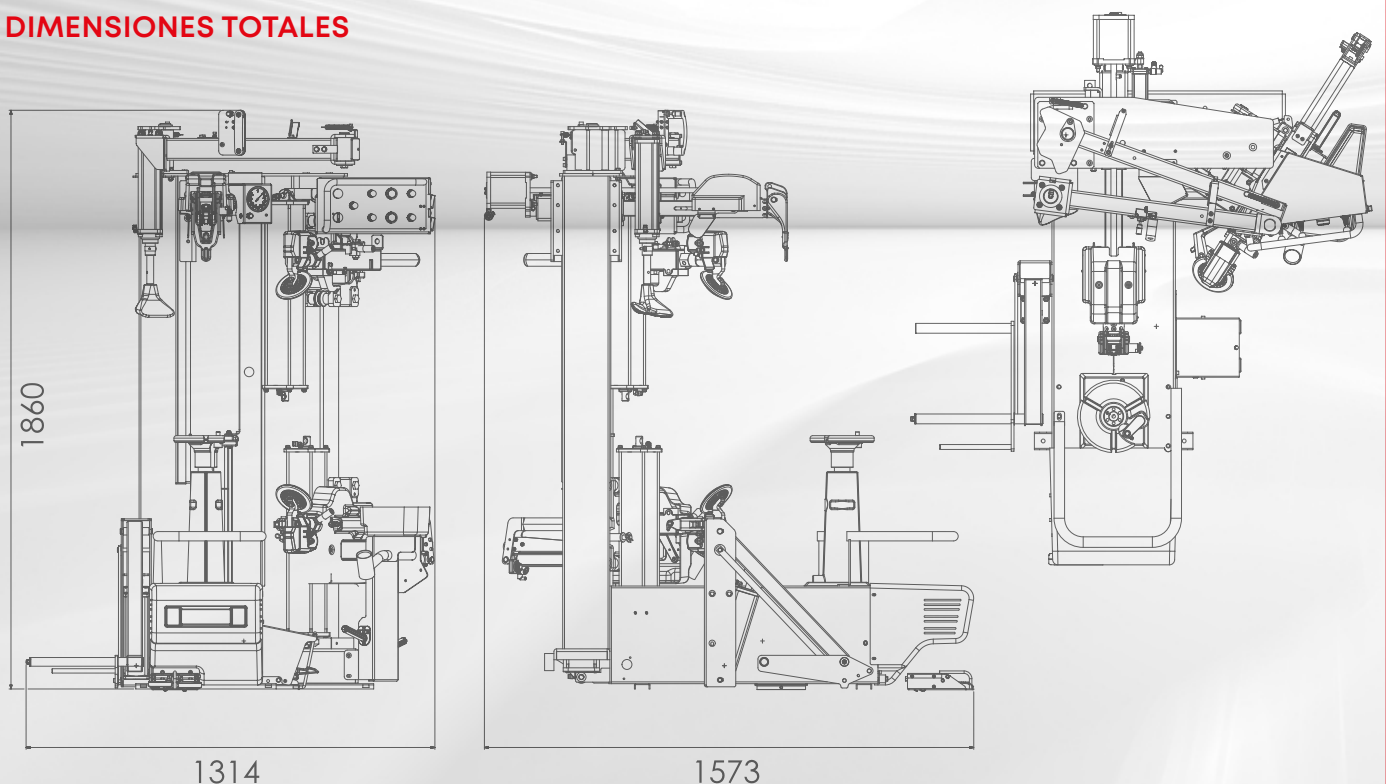
Todos los mandos que gobiernan los movimientos de la máquina se encuentran en posiciones ergonómicas para el operador



DATOS TÉCNICOS

rango de dimensiones rueda	
diámetro de la llanta	de 13" a 28" - de 13" a 28"
diámetro máx. neumático	1.200 mm (47") - 1200 mm (47")
anchura máxima del neumático	15" (desde la superficie de apoyo de la rueda)
neumáticos tratables	convencionales, low profile y Run flat
autocentrante	
bloqueo	mecánico-manual - mecânico-manual
motorización	convertidor mecánico de 2 velocidades
par de rotación	1.100 Nm
velocidad de rotación	7-18 rpm
destalonador	
rango máximo de destalonadura	670 mm
carrera destalonador	540 mm
fuerza del destalonador	7.600 N
carga/descarga rueda	
accionamiento	neumático - pneu
peso máximo rueda	85 kg
alimentación	
eléctrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60Hz
eléctrica 1Ph (alternativa)	110V-0,75 kW 50Hz/60Hz
neumática de funcionamiento	8 bar (mínima)
peso	425 kg (con prensa-talón y elevador)

DIMENSIONES TOTALES





ACCESORIOS RECOMENDADOS



8-11120053 - KIT T.I.

Sistema de inflado rápido

8-11120054 - KIT T.I.

Sistema de inflado rápido
ASME para EEUU y CANADÁ



8-11100086

Kit llantas de furgón



8-11100475

Kit láser para
posicionamiento preciso



8-15100041

Brida universal ALL IN ONE
h 100 mm + separadores
20 mm (intereje mín-máx -
PCD:95-183 mm / 3.7"-7.2")



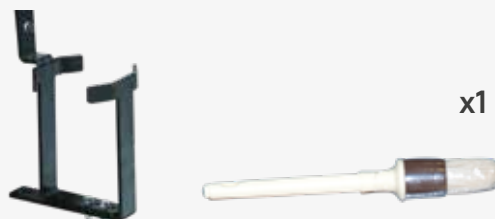
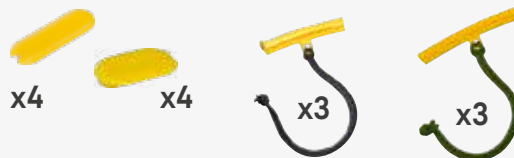
6015001300 - TPM-02

Dispositivo portátil para
el control de los sensores
TPMS



Mira el Vídeo

ACCESORIOS DE SERIE



Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo



NEXION SPA - www.corgi.com - info@corgi.com

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes y pueden modificarse sin previo aviso.

Cod. DPCG001560A_03/2026

