

CORGHI

ARTIGLIATO 5000



TECHNOLOGY
PARTNER
product

**Smontagomme
automatico 28" con
tecnologia Contactless
"leva la leva"**



4WD



**LITE Smart Corgi System riduce lo stress
dello pneumatico**



4WD



Motoinverter
La giusta coppia
per ogni velocità



Nuovo smontagomme automatico **con tecnologia “leva la leva” di 3ª generazione** per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 28”.

Il nuovo utensile di smontaggio con movimento **LITE SMART CORGHI SYSTEM** riduce lo stress dello pneumatico e **non tocca MAI il cerchio**.

Numerose novità tecniche: dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore, gruppo testata di nuova concezione Patent Pending, bloccaggio ruota a platorello più performante, struttura rinforzata, grande cura dell’ergonomia e della fruibilità dei comandi.

Tutto questo significa maggiore velocità operativa senza rischi per l’operatore e i cerchi, anche durante le fasi più impegnative, grande semplicità d’uso e universalità, per un’attrezzatura sfruttabile al 100% in tutte le sue peculiarità.

CONSOLLE

Intuitiva e completa.

Console comandi multifunzione che racchiude tutti i comandi di lavoro. Ideale per la stallonatura dinamica e per la **possibilità di eseguire il match mounting tra pneumatico e cerchio**, grazie ai due dischi a doppio comando.



2_DOPPIO STALLONATORE A PENETRAZIONE CONTROLLATA

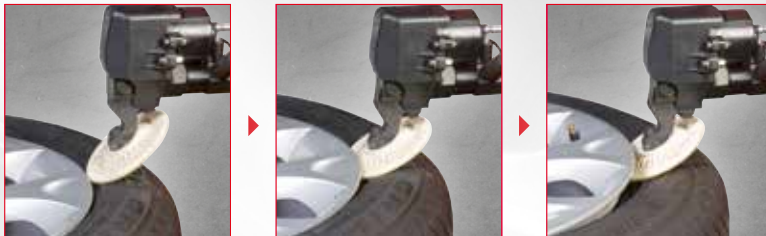
Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio disco stallonatore speculare.

Il posizionamento radiale dei dischi è facilitato da un automatismo in grado di evitare ogni posizionamento manuale dell'operatore.

Penetrazione controllata (Patented). Precisione, rapidità e ripetitività sono garantiti dal sistema di stallonatura brevettato e dalla perfetta specularità tra i due dischi.



Guarda il Video



PROCEDURA RAPIDA DI SMONTAGGIO SECONDO TALLONE



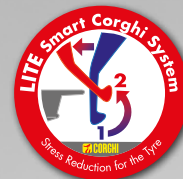
Procedura rapida smontaggio secondo tallone resa possibile da **movimento disco brevettato**, particolarmente indicata per pneumatici a fianchi duri.

3_MOTORIZZAZIONE CON SISTEMA MOTOINVERTER



“ IN FASE DI ROTAZIONE
LA GIUSTA COPPIA PER OGNI VELOCITÀ. ”

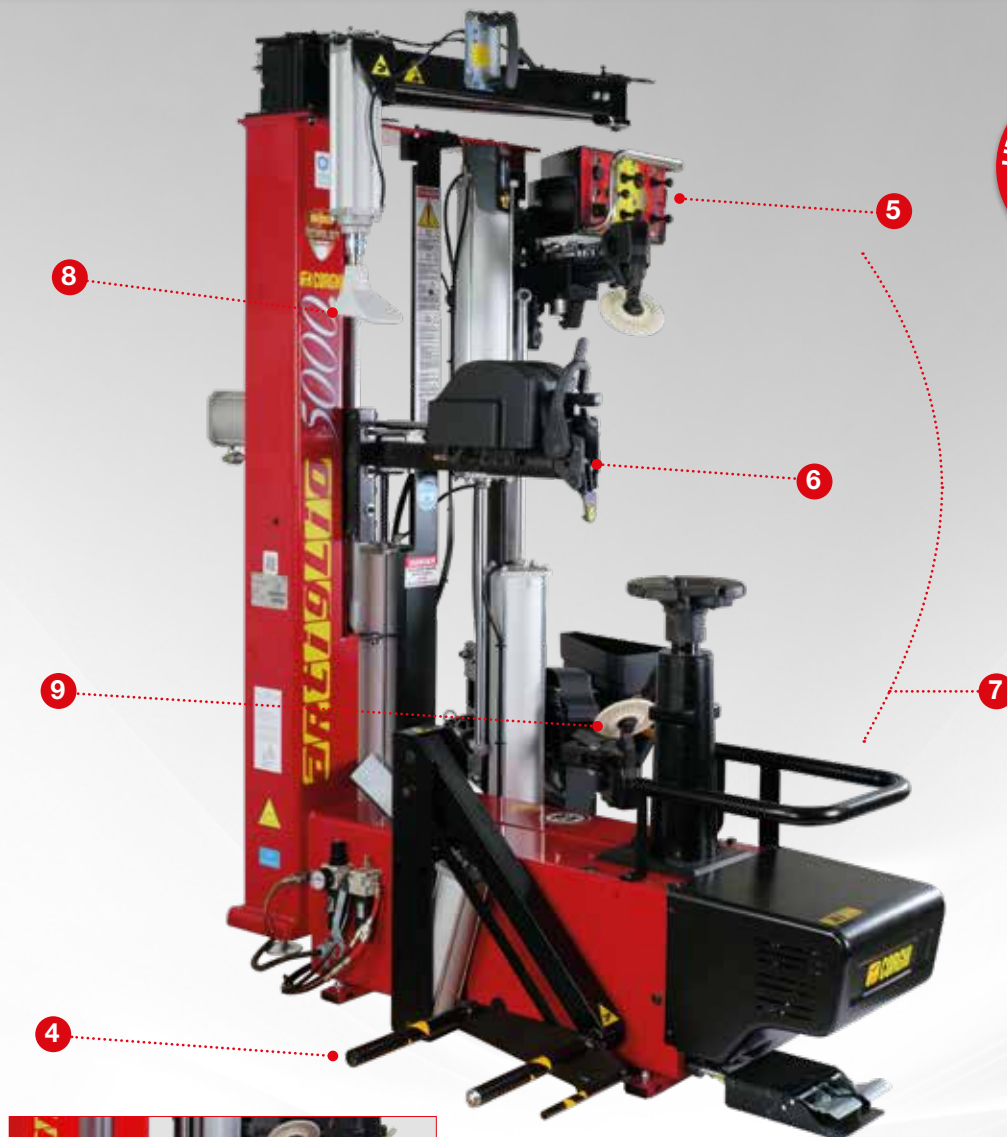




SCOPRI COME FUNZIONA



Motoinverter
La giusta coppia per ogni velocità



4_SOLLEVATORE RUOTA

Senza fatica - Il sollevatore consente di posizionare sull'autocentrante ogni tipo di ruota senza sforzo. Accessorio a richiesta. (85 kg)



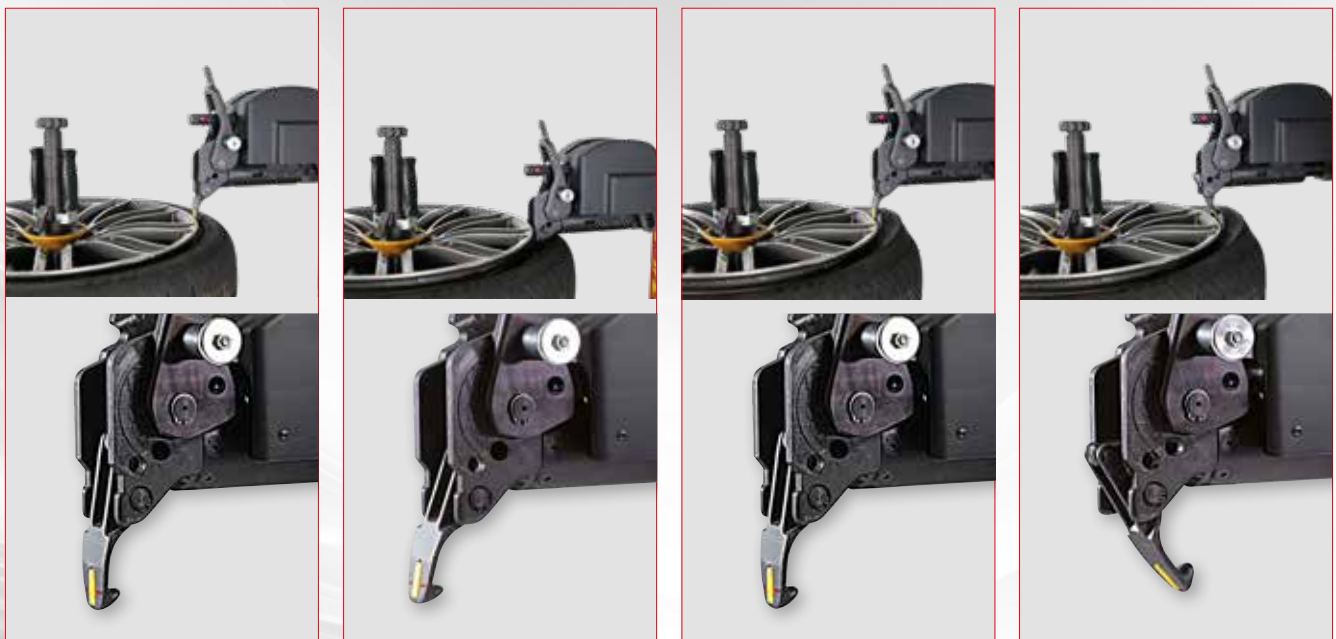


5_GRUPPO TESTATA

NESSUN CONTATTO CON IL CERCHIO, RIDUZIONE DELLA TENSIONE DELLO PNEUMATICO

Gruppo testata di smontaggio e montaggio con innovativa soluzione **CONTACTLESS (Patented)**. La **nuova testata a posizionamento automatico** di nuovissima e brevettata concezione consente di smontare e montare lo pneumatico in modo molto semplice **senza andare mai a contatto con il cerchio** (CONTACTLESS) e di ridurre le tensioni dello pneumatico nelle fasi più impegnative.

Dispositivo di stallonatura dinamica con doppio e speculare disco di stallonatura, bloccaggio ruota rapido, **grande ergonomia di lavoro** e consolle di comando consentono un **utilizzo efficiente, facile e veloce** di questa innovativa nuova macchina.



6_UTENSILE DI MONTAGGIO BASCULANTE

L'utensile di montaggio basculante, grazie ad un apposito comando, **consente un rapido ed efficace posizionamento della testata**. Questo apporta grande velocità ed efficienza di prestazioni.



7_NOVITÀ

4WD



Zona di lavoro ampliata per poter gestire agevolmente i grossi e tacchettati pneumatici per Pick-up e 4WD.

8_PREMITALLONE (DI SERIE)

Premitalлоне ad altezza di lavoro regolabile.

La forma del pressore è ideale per pneumatici RFT ed anche utilizzabile per tenere sollevato il pneumatico.

9_UNGHIA DI EMERGENZA

La rotazione dell'utensile agevola l'inserimento del tallone sul cerchio (per pneumatici extra soft)



“ RUN FLAT - NO PROBLEM! ”

ERGONOMIA

Altezza di lavoro della macchina studiata per ottenere una **perfetta ergonomia nei movimenti** con tutti i tipi di ruote: **ideale per tutti gli operatori.**



*** altezza costante**



Tutti i comandi che controllano i movimenti della macchina si trovano in posizioni ergonomiche all'operatore

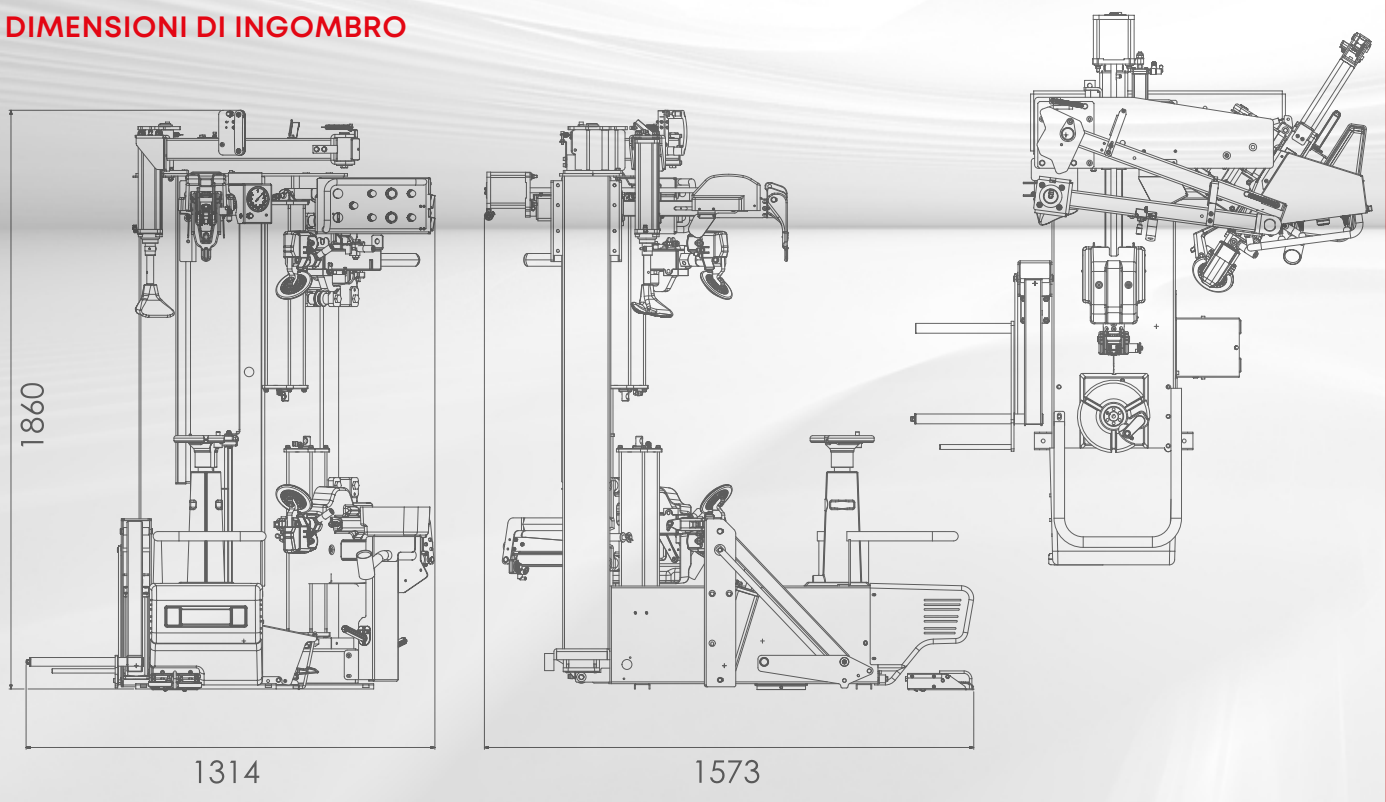


*eccezione per cerchi a canale rovescio.

DATI TECNICI

range dimensioni ruota	
diametro cerchio	da 13" a 28"
diametro max pneumatico	1200 mm (47")
larghezza massima pneumatico	15" (dal piano appoggio ruota)
pneumatici trattabili	convenzionali, low profile e Run Flat
autocentrante	
bloccaggio	meccanico-manuale
motorizzazione	motoinverter 2 velocità
coppia di rotazione	1100 Nm
velocità di rotazione	7-18 rpm
stallonatore	
campo massimo di stallonatura	670 mm
corsa stallonatore	540 mm
forza stallonatore	7600 N
carico/scarico ruota	
azionamento	pneumatico
peso max ruota	85 Kg
alimentazione	
elettrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
elettrica 1Ph (alternativa)	110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
pneumatica di esercizio	8 bar (minima)
peso	425 kg (con premitallone e sollevatore)

DIMENSIONI DI INGOMBRO





ACCESSORI CONSIGLIATI



8-11120053 - KIT T.I.

Sistema di gonfiaggio rapido

8-11120054 - KIT T.I.

Sistema di gonfiaggio rapido
ASME per USA e Canada



8-11100086

Kit cerchi furgone



8-11100475

Kit laser per posizionamento
preciso



8-15100041

Flangia universale ALL IN ONE
h. 100 mm + distanziali 20 mm
(min-max interasse - PCD:95-
183 mm / 3.7"-7.2")



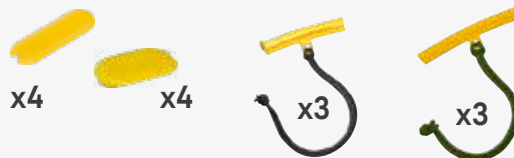
6015001300 - TPM-02

Dispositivo portatile per il
controllo dei sensori TPMS



Guarda il Video

DOTAZIONE



Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

Cod. DPCG001556A_03/2026

