

Idéal pour garagistes, réparateurs de voitures et carrossiers

POUR VÉHICULES, SUV ET CAMIONNETTES



- Alignement assuré par deux robustes barres anti-torsion
- Levier de démarrage de la position zéro à la hauteur maximale
- Socle galvanisé à chaud de série, ciseaux chemins de roulement et rampes peints
- Structure robuste des ciseaux offrant une grande stabilité latérale

3500

Lorsqu'il est fixé au sol à l'aide de goudjons d'ancrage appropriés, le pont élévateur est entièrement conforme aux exigences de la norme **EN1493:2022**.

Système hydraulique

Système hydraulique redondant avec deux vérins pour chaque chemin de roulement, sans nécessité d'air comprimé et de dispositifs de sécurité mécaniques.



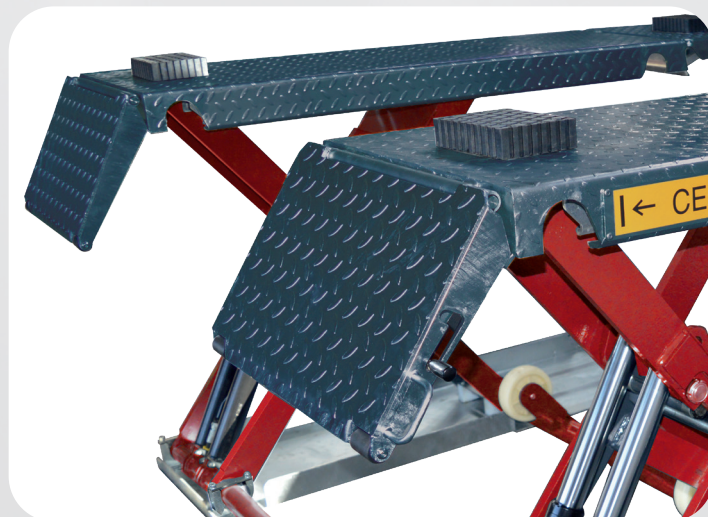
Unité de commande

Unité de commande à basse tension avec contrôles « homme présent ».



Chemins de roulement avec flaps

Chemins de roulement avec flaps suspendus, servant également de rampes pour la montée de la voiture. Leur structure en forme d'amande garantit une bonne maniabilité, même sur sol mouillé.



ACCESSOIRES CONSEILLÉS



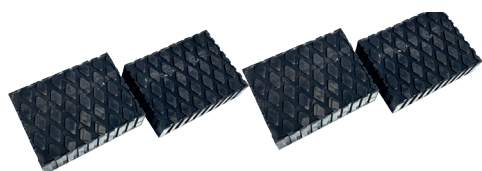
8-41100228
KIT AVEC CHARIOT
Composé de roues et d'un levier manuel



8-42300027
BLOCS EN CAOUTCHOUC
Set de 4 pcs h=80 mm

Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue.

ACCESSOIRES INCLUS



BLOCS EN CAOUTCHOUC
Set de 4 pcs H=40 mm

DONNÉES TECHNIQUES

Portée pont élévateur	3500 kg
Hauteur max. de levage	895 mm
Hauteur min. de levage	105 mm
Hauteur de travail	1000 mm + blocs en caoutchouc
Temps de montée/descente	16 s
Unité hydraulique	2.2 kW
Voltage	230/400V - 3Ph - 50/60Hz

DIMENSIONS

