CORGHI

artiglio Master28 Automatic

# BMW 28 502449



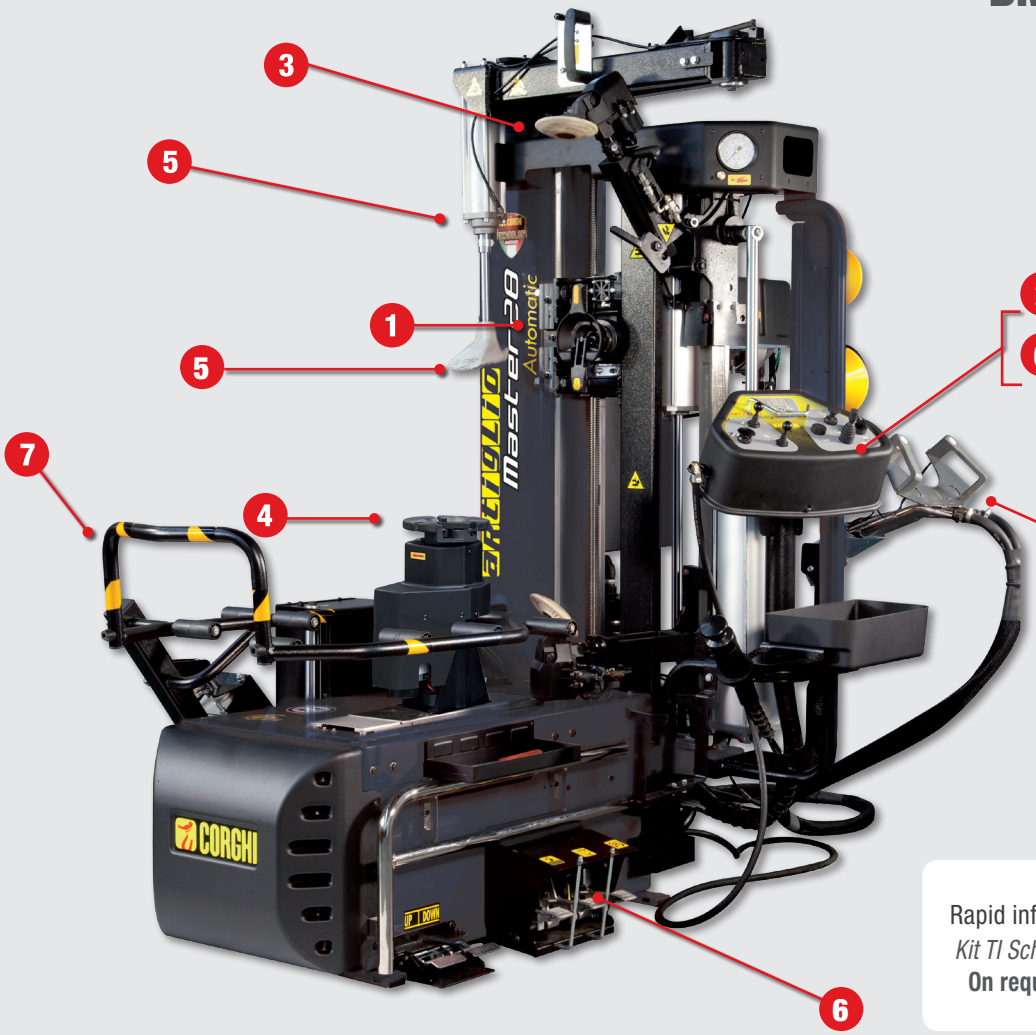

**Artiglio Master 28**
The perfect synthesis

***Artiglio Master 28***
*Die perfekte Kombination*

CORGHI

# Artiglio Master 28 Automatic

## BMW 28 502449




Rapid inflation system TI kit
*Kit TI Schnellaufpumpsystem*
**On request- *Auf Anfrage***

In 2001 we revolutionised the world of tyre changers by introducing the concept of leverless work. Since then, we have continued to develop this technology that today, despite countless attempts to copy it, still remains inimitable thanks to the "SMART Corghi System" characteristics, the only existing technology on the market that allows you to:

- **NEVER TOUCH THE RIM**, during any of the work phases;
- cancel any tension on the tyre during the demounting/mounting phases.

This is the difference between us and the rest.

This technology is at the heart of the new Artiglio Master 28 and it is the perfect synthesis of the experiences gained over these 18 years. In a single tyre changer you will find all our manufacturing and design experience, for a product that operates perfectly on every type of wheel, for an unrivalled technical and economic investment over time.

Because **NOT ALL LEVA LA LEVA TYRE CHANGERS ARE THE SAME**! And we know that all too well.

*2001 haben wir mit der Einführung des Arbeitskonzepts „ohne Hebel" die Welt der Reifenmontiermaschinen revolutioniert und diese Technologie - die dank der Besonderheiten des "SMART Corghi Systems" auch heute noch unvergleichbar ist - bis heute stets weiterentwickelt. Eine Technologie, die das einzige, auf diesem Markt verfügbare Verfahren verkörpert, bei dem:*

- ***DIE FELGE** in keiner Arbeitsphase **BERÜHRT WIRD***
- *und der Reifen während der Demontage-/Montagevorgänge keinen Belastungen ausgesetzt ist.*

*Das unterscheidet uns von den anderen.*

*Auch der neue Artiglio Master 28 verfügt über diese Technologie und ist die perfekte Synthese der in den vergangenen 18 Jahren gesammelten Erfahrungen. In dieser einzigartigen Reifenmontiermaschine werden Sie unsere gesamte Konstruktions- und Projektierungserfahrung vorfinden. Ein Produkt, das auf optimale Weise für alle Radtypen verwendet werden kann und langfristig eine außerordentliche technische und finanzielle Investition ist. Denn die hebellosen **„LEVA LA LEVA" REIFENMONTIERMASCHINEN SIND NICHT ALLE GLEICH!** Und darüber sind wir uns im Klaren.*

## 1 SMART Corghi System,
## the heart of the “Leva la Leva” technology

No one has been able to copy the patented SMART Corghi System.

**NEVER TOUCHES THE RIM**, during any working phase, thanks to the fixed distance between the tool and the rim

**ANNULS ALL TENSION ON THE TYRE** during the tyre demounting/mounting phases, thanks to the synchronised movement between the tool and the rim

THIS IS THE DIFFERENCE BETWEEN CORGHI AND THE OTHERS. THIS GUARANTEES A **TECHNOLOGICAL ADVANTAGE THAT HAS REMAINED UNMATCHED OVER TIME**



Watch the Video

## *SMART Corghi System,*
## *das Herz der “Leva la Leva” Technologie (Montiereisenlos)*

*Die Wahrheit ist jedoch, dass es niemandem gelungen ist, das patentierte SMART Corghi System nachzumachen.*

***DIE FELGE WIRD NIE BERÜHRT**, in keiner der Arbeitsphasen, dank des konstanten Abstands zwischen Demontage-/Montagewerkzeug und Felge*

***KEINERLEI SPANNUNG AUF DEM REIFEN** während der Demontage-/Montagephasen des Reifens, dank der synchronisierte Bewegung zwischen dem Demontage/Montagewerkzeug und der Felge*

*DAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN CORGHI UND DEN MITBEWERBERN FÜR EINEN **UNÜBERTROFFENEN TECHNOLOGISCHEN VORSPRUNG***

## 2 CONSOLES - *BEDIENPULT*

**Ergonomic and multifunctional consoles** with a display that makes it possible to electronically set the rim diameter and obtain the positioning of the work tools in a quick, practical and safe manner. Divided into **three distinct work areas**, it makes it easier to immediately recognize movements and makes the system easier to use for the operator.

***Ergonomisches Multifunktions-Bedienpult*** *mit Display, das es ermöglicht, den Felgendurchmesser elektronisch einzustellen und die Arbeitswerkzeuge schnell, praktisch und sicher zu positionieren. Es ist in* ***drei verschiedene Arbeitsbereiche unterteilt****, wodurch die Arbeitsbewegungen unmittelbar erkennbar sind und die Bedienung erleichtert wird.*




## 3 DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION
*DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLIERTE EINDRINGKRAFT*



- **Dynamic bead breaking device** with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.
- **Controlled penetration** (Patent Pending) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronized and symmetrical motions of the two discs.

- ***Dynamische Abdrückvorrichtung*** *mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die Radiale Positionierung der Abdrückscheibe wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.*
- ***Kontrollierte eindringtiefe*** *(Patentiert) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Abdrückscheiben gewährleistet.*

**Watch the Video**



## RAPID BOTTOM BEAD DEMOUNTING PROCEDURE / *SCHNELL-DEMONTAGEVERFAHREN MIT ABDRÜCKSCHEIBE*

Rapid demounting procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls).

*Abrücken des Reifens (vor allem bei harten Reifenflanken empfohlen) für die Demontage des unteren Reifenwulstes.*



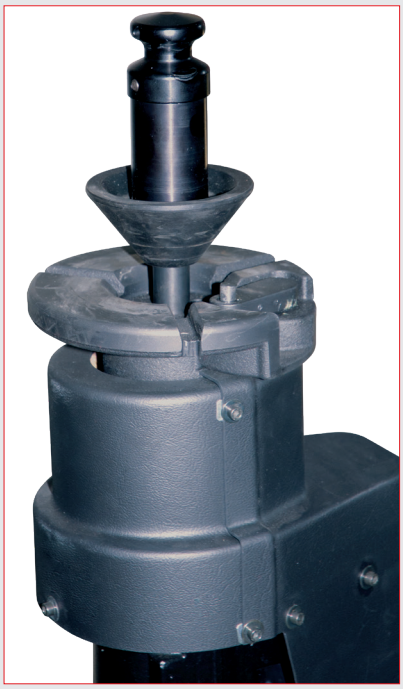
## 4 “AUTOMATIC” Version with Electro-Mechanical Wheel Locking /
*VERSION „AUTOMATIC“ MIT ELEKTROMECHANISCHEM Radspannsystem*

The “**AUTOMATIC**” version offers the same electro-mechanical locking system currently used on top-of-the-range models: Master CODE Plus and Master Force.
The ELECTRO-MECHANICAL locking system represents an important feature for everyday tire service operations. It is a wheel locking system recognized as the most high-performing and professional available on the market.
Its use is **simple** and intuitive. **Safe** and **reliable.**

### Key benefits of the new wheel locking system

- Increased performance of the most iconic Master models of the Corghi brand.
- More precise, reliable, and uniform wheel locking, in line with the high standards that distinguish the Master series.
- Locking with dedicated torque control ensures perfect wheel clamping and guarantees that all wheels are tightened in the best possible way.



Die Version **„AUTOMATIC“** bietet dasselbe elektromechanische Spannsystem, das derzeit bei den Topmodellen Master CODE Plus und Master Force eingesetzt wird.
Das ELEKTROMECHANISCHE Spannsystem stellt ein wichtiges Merkmal für die täglichen Reifenservicearbeiten dar. Es handelt sich um ein Radspannsystem, das als das leistungsfähigste und professionellste auf dem Markt gilt. Die Anwendung ist **einfach** und **intuitiv. Sicher** und **Zuverlässig.**

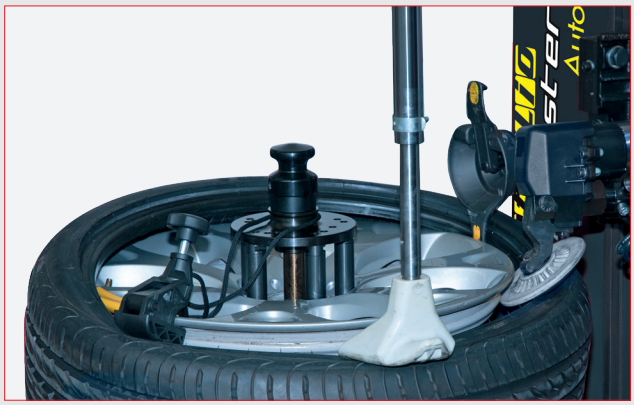
### Hauptvorteile des neuen Radspannsystems

- Increased performance of the most iconic Master models of the Corghi brand.
- More precise, reliable, and uniform wheel locking, in line with the high standards that distinguish the Master series.
- Locking with dedicated torque control ensures perfect wheel clamping and guarantees that all wheels are tightened in the best possible way.

## 5 BEAD DEPRESSOR
*WULSTNIEDERHALTER*

- Bead depressor with adjustable working height
- Depressor shape ideal for RFT tyres
- Standard in all versions

- *Pneumatischer Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe*
- *Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen*
- *Serienmäßig bei allen Versionen*










## 6 ERGONOMICS
*ERGONOMIE*

**Fixed work position**
Pedals, consoles and wheel loading **on the same side**. **Constant working height** for perfectly ergonomic movements.

***Feste Arbeitsposition***
*Pedale, Bedienpult und Radzuführung* ***auf derselben Seite***. ***Konstante Arbeitshöhe*** *für eine perfekte Ergonomische Arbeitsweise und weniger Körgerbewegungen.*

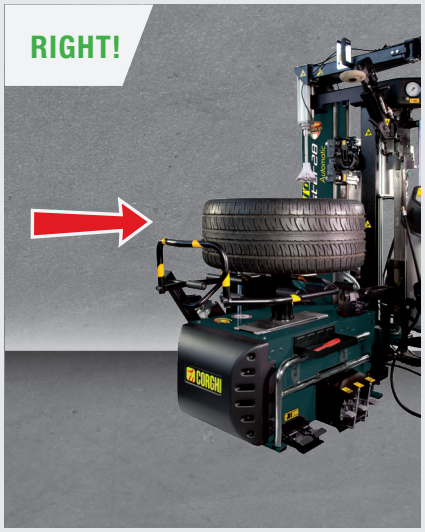
## 7 WHEEL LIFTER - *HEBEVORRICHTUNG*

**A wheel lifter for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable.**
***Mühelos Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.***





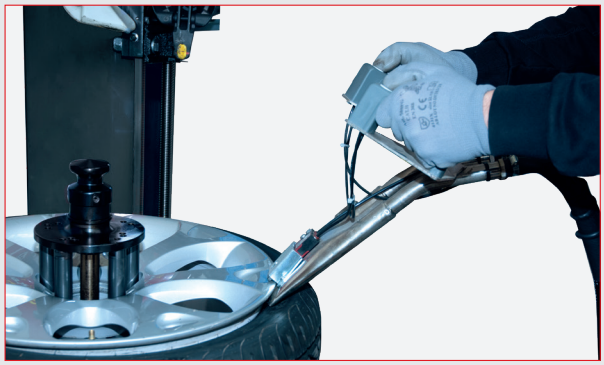




## STANDARD ACCESSORIES - *AUSSTATTUNG*




## RECOMMENDED ACCESSORIES / *EMPFOHLENES ZUBEHÖR*



TI system Kit: version for "AUTOMATIC" and "Manual" edge clamping
*Kit TI - Schnellaufpumpsystem: Ausführung für "AUTOMATIC" und "Manuele" Radeinspannung*
**8-11400340**



Universal flange
*Universalflansch*
**8-15100041**




Special adapter kit for 28" high rims.
Recommended for wheels larger than 14"
*Spezialadapter Kit für 28"- Felgen*
*Empfohlen für Räder, die breiter als 14" sind*
**8-15100003**




**BMW flange kit** for LL light tire changers
5 x 132 mm
*BMW Flansch-Set für LL-Reifenmontiermaschinen 5 x 132 mm*
**8-12120039**




**BMW center lock.** Cone D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Hole 40,5 mm - H 36 mm BMW
*BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Loch 40,5 mm - H 36 mm BMW*
**8-12120040**




**BMW center lock** Cone D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Hole 27 mm - H 36 mm BMW
*BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Loch 27 mm - H 36 mm BMW*
**8-12120041**

# artiglio Master28 Automatic

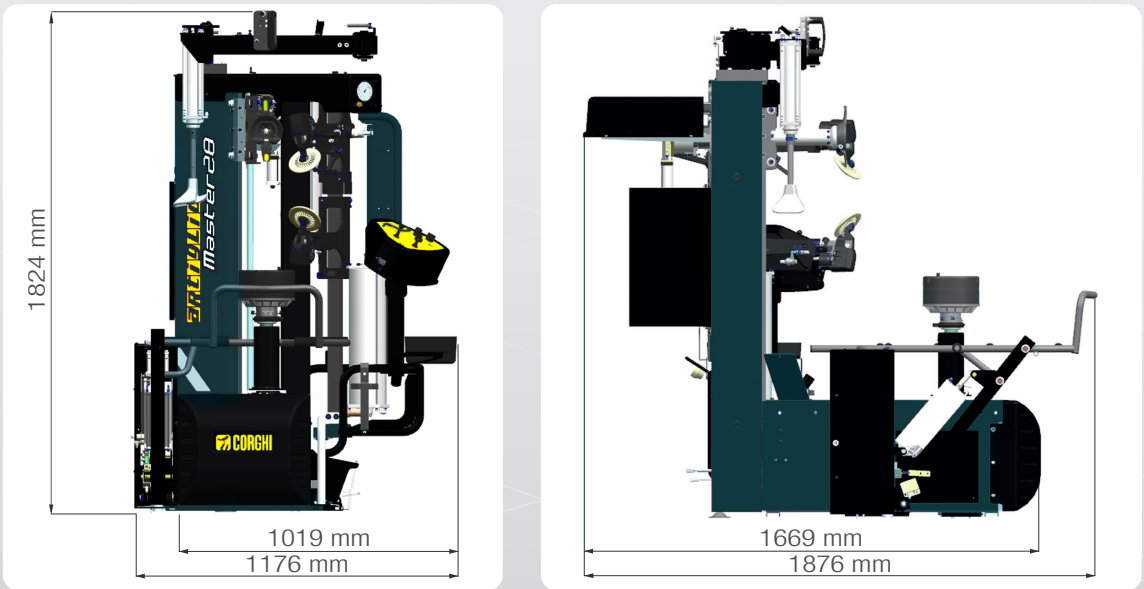
# BMW 28 502449

## TECHNICAL DATA — TECHNISCHE DATEN

| | | |
|---|---|---|
| **wheel dimension range** | ***Radabmessungen*** | |
| rim diameter | *Felgendurchmesser* | **13" ÷ 28"** |
| maximum tyre diameter | *Max. Reifendurchmesser* | **1100 mm (*)** |
| maximum tyre width | *Max. Reifenbreite* | **406 mm (16")*** |
| tyre types processed | *Reifentypen* | **conventional, low profile and Run Flat** ***Standardreifen, Low-Profile und Run-Flatreifen*** |
| **turntable** | ***Selbstzentrierendes Spannfutter*** | |
| clamping | *Aufspannung* | **pneumatic for "AUTOMATIC" version** ***Pneumatisch bei "AUTOMATIC" Ausführung*** |
| drive system | *Antrieb* | **2 speed motoinverter - *Motoinverter mit 2 Drehzahlstufen*** |
| rotation torque | *Rotationsdrehmoment* | **1100 Nm** |
| rotation speed | *Drehzahl* | **7 - 18 rpm** |
| **bead breaker** | ***Abdrücker*** | |
| maximum bead breaking range | *Max. Abdrückbereich* | **18"** |
| bead breaker stroke | *Hub der Abdrückvorrichtung* | **450 mm** |
| bead breaker force | *Kraft der Abdrückvorrichtung* | **8000 N** |
| **wheel loading / unloading** | ***Auf-/Abladen des Rads*** | |
| operation | *Antrieb* | **pneumatic - *Pneumatisch*** |
| max wheel weight | *Max. Radgewicht* | **85 kg** |
| **power supply** | ***Versorgung*** | |
| electric 1Ph | *elektrisch 1 Ph* | **230V - 0,75 kW 50 Hz** |
| electric 1Ph (alternative) | *elektrisch 1 Ph (alternativ)* | **110V - 0,75 kW 60 Hz** |
| pneumatic operating pressure | *Betriebsdruck* | **8 ÷ 9,5 bar (min.)** |
| **weight** | ***Gewicht*** | **440 kg (T.I. = 455 kg)** |
| packaging (L x D x H) | *Verpackung (B x T x H)* | **1950 x 1150 x 2100 mm** |
| **packaging weight** | ***Gewichtverpackung*** | **470 kg (T.I. = 480 kg)** |

*it changes according to rim size - ** Verändert sich aufgrund der verschiedenen Felgengrößen*

## OVERALL DIMENSIONS - *ABMESSUNGEN*




**For further information, consult the complete accessories catalogue. / *Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.***

CORGHI
NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.
*Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.*
Code DPCG001741_BMW - 11/2026

To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com.
Printing responsibly contributes to saving the environment.
*Um unserem Planeten zu helfen und den Papierverbrauch zu optimieren, sind unsere Kataloge online auf der Webseite www.corghi.com einzusehen. Ein verantwortungsbewusster Ausdruck hilft, die Umwelt zu schützen.*