CORGHI

artiglio Master JOLLY Automatic

BMW 28 5 00940



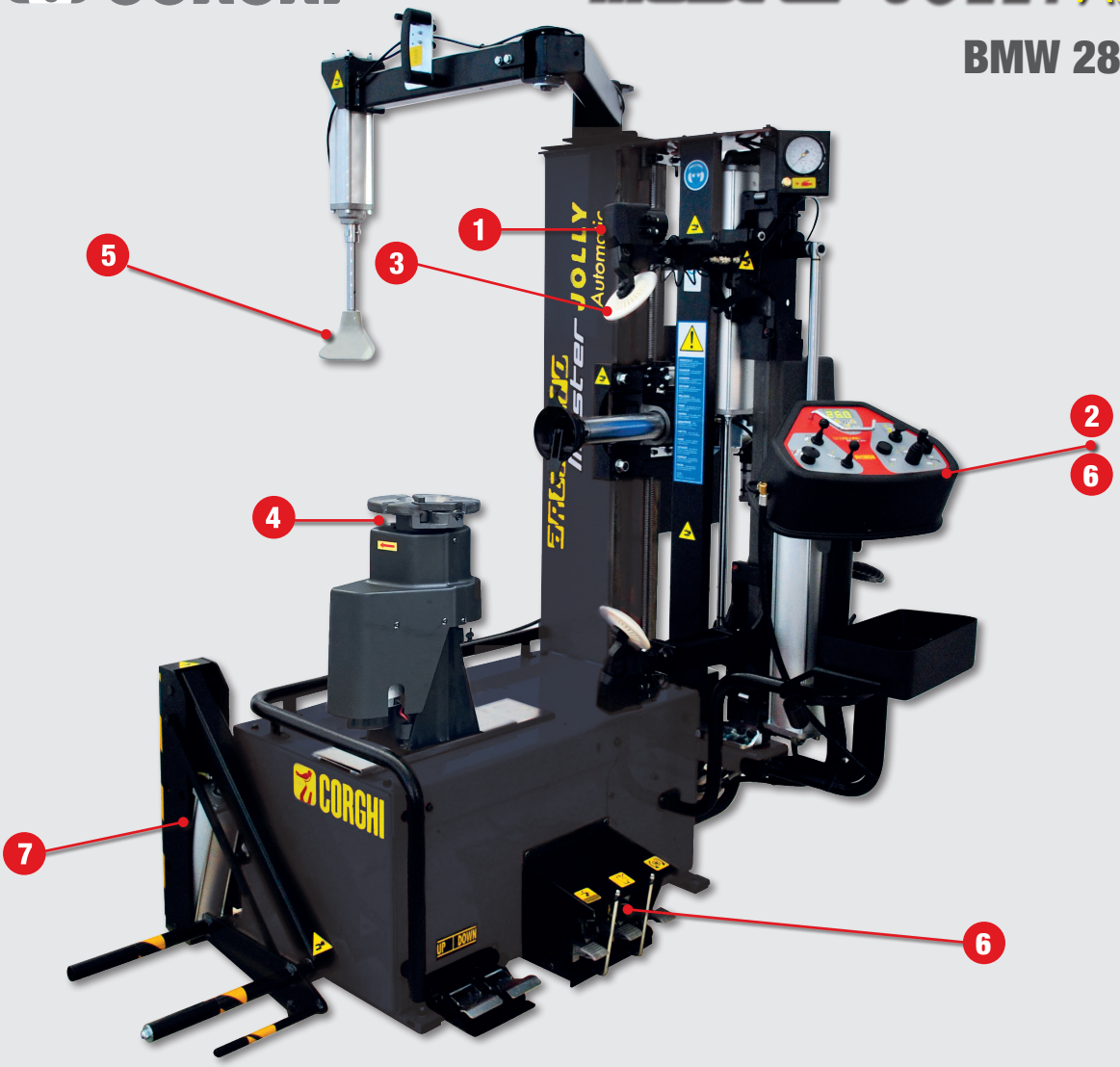
Artiglio Master JOLLY
the heart of the “Leva la Leva” technology

Artiglio Master JOLLY
Das Herz der “Leva la Leva” Technologie

CORGHI

artiglio Master JOLLY Automatic

BMW 28 5 00940



Since 2001, the year our “Leva la leva” technology was introduced, many hurried to chase after us, presenting their own solutions. They called their solutions “no lever”, or “leverless”, or the “automatic lever system”. The truth is however that no one has been able to copy the patented “Leva la leva” system with the “SMART Corghi System” device, the only existing solution that:

- **NEVER TOUCHES THE RIM**, during any working phase
- annuls all tension on the tyre during the tyre demounting/mounting phases.

This is the difference between Corghi and the others.
Artiglio Master Jolly has this technology at its core and offers it in a price range that has been impossible until now. A perfect synthesis between tested constructive quality, unique technological solutions and a competitive price represents the ideal machine and a perfect balance for an investment that since 2001 has guaranteed our customers a technological advantage that has remained unmatched over time.
NOT ALL LEVA LA LEVA SOLUTIONS ARE EQUAL! And we are well aware of this.

Seit 2001, dem Jahr, in dem unsere “Leva la Leva” Technologie eingeführt wurde, haben einige sich beeilt, uns nachzueifern und eigene Lösungen vorzustellen, mit ganz unterschiedlichen Bezeichnungen: “ohne Montiereisen”, “Leverless” oder “System des automatischen Montiereisens”. Die Wahrheit ist jedoch, dass es niemandem gelungen ist, das patentierte System “Leva la Leva” mit der “SMART Corghi System“ Vorrichtung nachzumachen, das einzige auf dem Markt, das:

- ***NIE DIE FELGE BERÜHRT**, in keiner der Arbeitsphasen*
- *jegliche Spannung am Reifen während der Phasen der Demontage/Montage des Reifens aufhebt.*

Das ist der Unterschied zwischen Corghi und den Mitbewerbern.
Artiglio Master Jolly hat diese Technologie im Herzen und bringt sie in eine bisher undenkbare Preisklasse. Die perfekte Synthese zwischen bewährter baulicher Qualität, einzigartigen technischen Lösungen und einem konkurrenzfähigen Preis. Die ideale Maschine und das perfekte Gleichgewicht für eine Investition, die seit 2001 unseren Kunden einen technischen Vorteil garantiert, der auf Dauer nichts Vergleichbares hat.
Die LEVA LA LEVA SIND NICHT ALLE GLEICH!

1 SMART Corghi System,
the heart of the “Leva la Leva” technology

No one has been able to copy the patented SMART Corghi System.

NEVER TOUCHES THE RIM, during any working phase, thanks to the fixed distance between the tool and the rim

ANNULS ALL TENSION ON THE TYRE during the tyre demounting/mounting phases, thanks to the synchronised movement between the tool and the rim

THIS IS THE DIFFERENCE BETWEEN CORGHI AND THE OTHERS. THIS GUARANTEES A **TECHNOLOGICAL ADVANTAGE THAT HAS REMAINED UNMATCHED OVER TIME**



Watch the Video

SMART Corghi System,
das Herz der “Leva la Leva” Technologie (Montiereisenlos)

Die Wahrheit ist jedoch, dass es niemandem gelungen ist, das patentierte SMART Corghi System nachzumachen.

***DIE FELGE WIRD NIE BERÜHRT**, in keiner der Arbeitsphasen, dank des konstanten Abstands zwischen Demontage-/Montagewerkzeug und Felge*

***KEINERLEI SPANNUNG AUF DEM REIFEN** während der Demontage-/Montagephasen des Reifens, dank der synchronisierte Bewegung zwischen dem Demontage/Montagewerkzeug und der Felge*

*DAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN CORGHI UND DEN MITBEWERBERN FÜR EINEN **UNÜBERTROFFENEN TECHNOLOGISCHEN VORSPRUNG***

2 CONSOLES - *BEDIENPULT*

Ergonomic and multifunctional consoles with a display that makes it possible to electronically set the rim diameter and obtain the positioning of the work tools in a quick, practical and safe manner. Divided into **three distinct work areas**, it makes it easier to immediately recognize movements and makes the system easier to use for the operator.

Ergonomisches Multifunktions-Bedienpult *mit Display, das es ermöglicht, den Felgendurchmesser elektronisch einzustellen und die Arbeitswerkzeuge schnell, praktisch und sicher zu positionieren. Es ist in* ***drei verschiedene Arbeitsbereiche unterteilt****, wodurch die Arbeitsbewegungen unmittelbar erkennbar sind und die Bedienung erleichtert wird.*



3 DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION
DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLIERTE EINDRINGKRAFT



- **Dynamic bead breaking device** with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.
- **Controlled penetration** (Patent Pending) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronized and symmetrical motions of the two discs.

- ***Dynamische Abdrückvorrichtung*** *mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die Radiale Positionierung der Abdrückscheibe wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.*
- ***Kontrollierte eindringtiefe*** *(Patentiert) Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Abdrückscheiben gewährleistet.*

Watch the Video



RAPID BOTTOM BEAD DEMOUNTING PROCEDURE / *SCHNELL-DEMONTAGEVERFAHREN MIT ABDRÜCKSCHEIBE*

Rapid demounting procedure with bead breaker disc (particularly useful with stiff sidewalls).

Abrücken des Reifens (vor allem bei harten Reifenflanken empfohlen) für die Demontage des unteren Reifenwulstes.



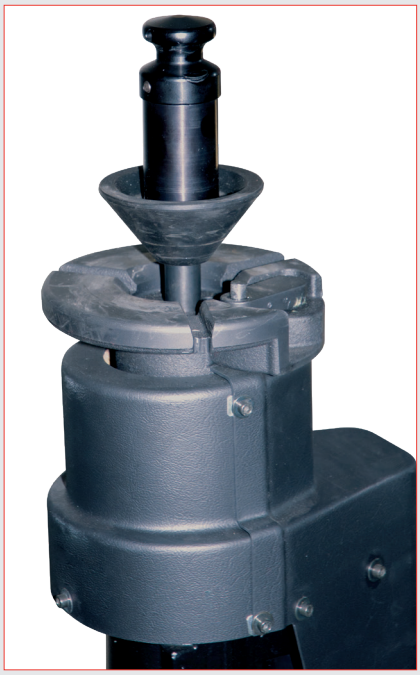
4 “AUTOMATIC” Version with Electro-Mechanical Wheel Locking / *VERSION „AUTOMATIC“ MIT ELEKTROMECHANISCHEM Radspannsystem*

The “**AUTOMATIC**” version offers the same electro-mechanical locking system currently used on top-of-the-range models: Master CODE Plus and Master Force.
The ELECTRO-MECHANICAL locking system represents an important feature for everyday tire service operations. It is a wheel locking system recognized as the most high-performing and professional available on the market.
Its use is **simple** and intuitive. **Safe** and **reliable**.

Key benefits of the new wheel locking system

- Increased performance of the most iconic Master models of the Corghi brand.
- More precise, reliable, and uniform wheel locking, in line with the high standards that distinguish the Master series.
- Locking with dedicated torque control ensures perfect wheel clamping and guarantees that all wheels are tightened in the best possible way.





Die Version „**AUTOMATIC**“ bietet dasselbe elektromechanische Spannsystem, das derzeit bei den Topmodellen Master CODE Plus und Master Force eingesetzt wird.
Das ELEKTROMECHANISCHE Spannsystem stellt ein wichtiges Merkmal für die täglichen Reifenservicearbeiten dar.
Es handelt sich um ein Radspannsystem, das als das leistungsfähigste und professionellste auf dem Markt gilt. Die Anwendung ist **einfach** und **intuitiv**. **Sicher** und **Zuverlässig**.

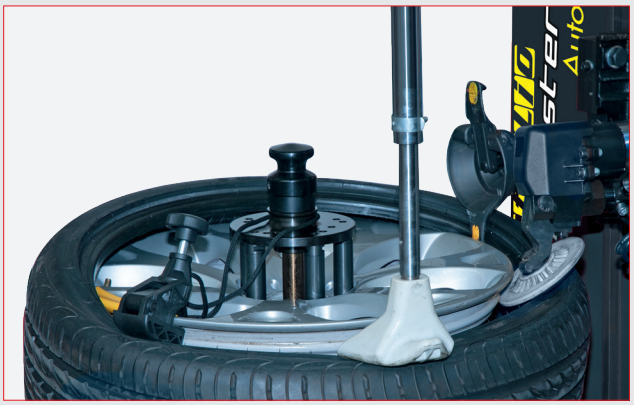
Hauptvorteile des neuen Radspannsystems

- Steigerung der Leistung der ikonischsten Master-Modelle der Marke Corghi.
- Präziseres, zuverlässigeres und gleichmäßigeres Radspannen, im Einklang mit den hohen Standards der Master-Serie.
- Spannen mit dedizierter Drehmomentkontrolle gewährleistet eine perfekte Radklemmung und sorgt dafür, dass alle Räder optimal befestigt werden.

5 BEAD DEPRESSOR
WULSTNIEDERHALTER

- Bead depressor with adjustable working height
- Depressor shape ideal for RFT tyres
- Standard in all versions

- *Pneumatischer Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe*
- *Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen*
- *Serienmäßig bei allen Versionen*





6 ERGONOMICS
ERGONOMIE

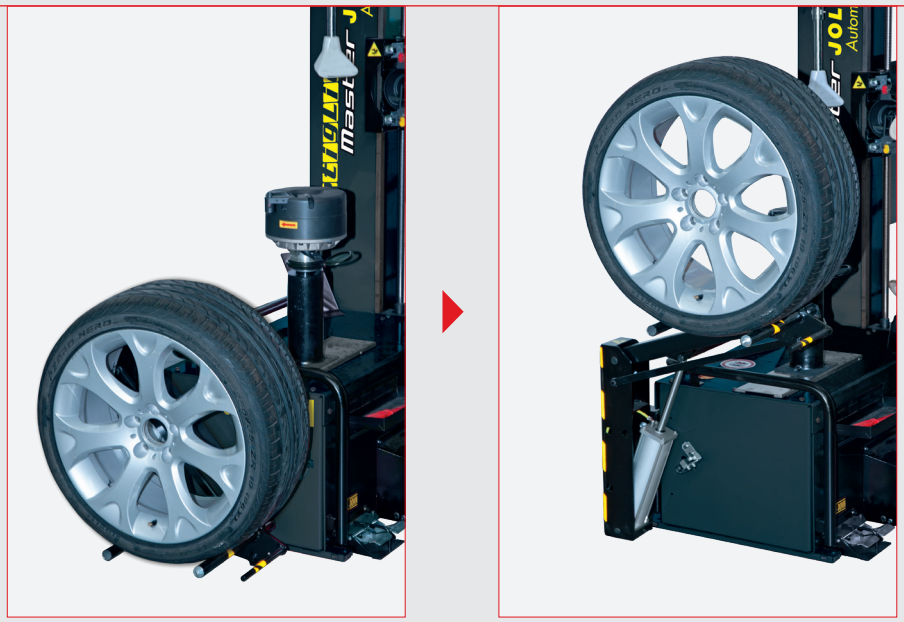
Fixed work position
Pedals, consoles and wheel loading **on the same side**. **Constant working height** for perfectly ergonomic movements.

Feste Arbeitsposition
*Pedale, Bedienpult und Radzuführung **auf derselben Seite**. **Konstante Arbeitshöhe** für eine perfekte Ergonomische Arbeitsweise und weniger Körgerbewegungen.*

7 WHEEL LIFTER
HEBEVORRICHTUNG

A wheel lifter for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable
(optional accessory).

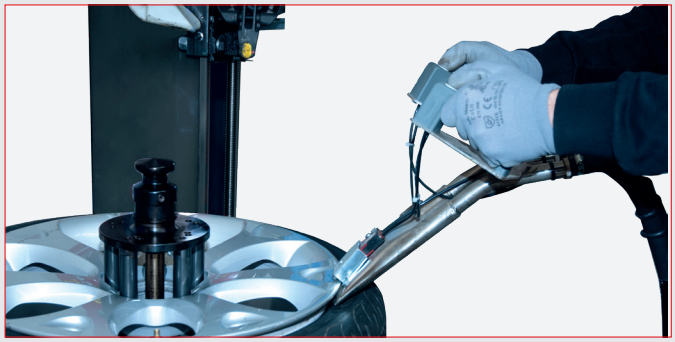
Mühelos hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren
(Zubehör auf Anfrage).



STANDARD ACCESSORIES - *AUSSTATTUNG*



RECOMMENDED ACCESSORIES / *EMPFOHLENES ZUBEHÖR*



TI system Kit: version for "AUTOMATIC" and "Manual" edge clamping
Kit TI - Schnellaufpumpsystem: Ausführung für "AUTOMATIC" und "Manuele" Radeinspannung
8-11400340



Universal flange
Universalflansch
8-15100041



BMW flange kit for LL light tire changers 5 x 132 mm
BMW Flansch-Set für LL-Reifenmontiermaschinen 5 x 132 mm
8-12120039

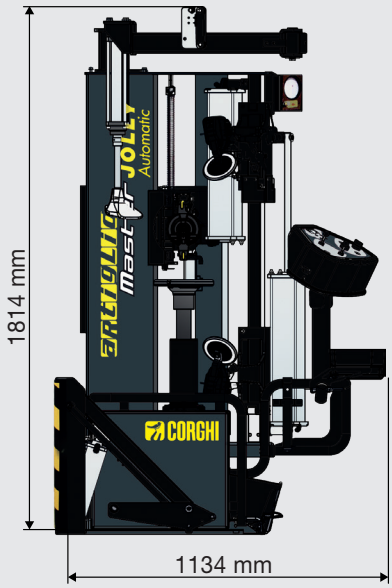


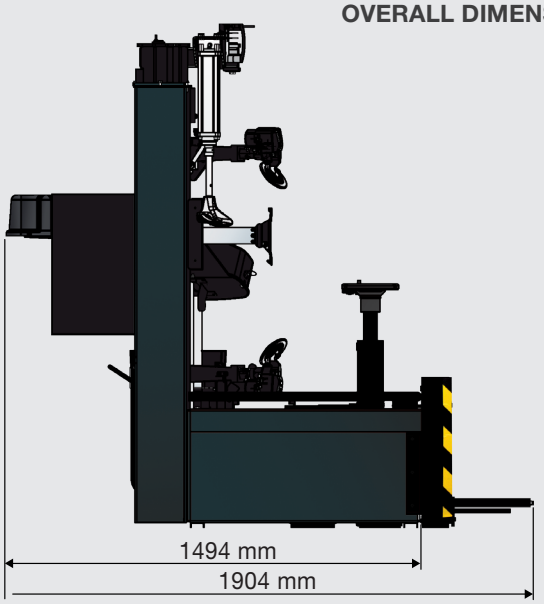
BMW center lock. Cone D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Hole 40,5 mm - H 36 mm BMW
BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Loch 40,5 mm - H 36 mm BMW
8-12120040



BMW center lock Cone D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Hole 27 mm - H 36 mm BMW
BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Loch 27 mm - H 36 mm BMW
8-12120041

OVERALL DIMENSIONS - *ABMESSUNGEN*





Watch the Video

Watch the Video
"The Birth"

artiglio Master JOLLY Automatic BMW 28 5 00940

TECHNICAL DATA / *TECHNISCHE DATEN*

wheel dimension range	***Radabmessungen***	
rim diameter	*Felgendurchmesser*	12” ÷ 26”
maximum tyre diameter	*Max. Reifendurchmesser*	1100 mm (*)
maximum tyre width	*Max. Reifenbreite*	360 mm (14”)
tyre types processed	*Reifentypen*	conventional, low profile and Run Flat *Standardreifen, Low-Profile und Run-Flatreifen*
turntable	***Selbstzentrierendes Spannfutter***	
clamping	*Aufspannung*	pneumatic for “AUTOMATIC” version *Pneumatisch bei “AUTOMATIC” Ausführung*
drive system	*Antrieb*	2 speed motoinverter - *Motoinverter mit 2 Drehzahlstufen*
rotation torque	*Rotationsdrehmoment*	1100 Nm
rotation speed	*Drehzahl*	7 - 18 rpm
bead breaker	***Abdrücker***	
maximum bead breaking range	*Max. Abdrückbereich*	18”
bead breaker stroke	*Hub der Abdrückvorrichtung*	450 mm
bead breaker force	*Kraft der Abdrückvorrichtung*	7600 N
wheel loading / unloading	***Auf-/Abladen des Rads***	
operation	*Antrieb*	pneumatic - *Pneumatisch*
max wheel weight	*Max. Radgewicht*	85 kg
power supply	***Versorgung***	
electric 1Ph	*elektrisch 1 Ph*	230V - 0,75 kW - 50Hz
electric 1Ph (alternative)	*elektrisch 1 Ph (alternativ)*	110V - 0,75 kW - 60Hz
pneumatic operating pressure	*Betriebsdruck*	8 ÷ 9,5 bar (min.)
weight	***Gewicht***	400 kg (T.I. = 415 kg)
packaging (L x D x H)	*Verpackung (B x T x H)*	1240 x 1500 x 1840
packaging weight	***Gewichtverpackung***	440 kg (T.I. = 455 kg)

*it changes according to rim size
** Verändert sich aufgrund der verschiedenen Felgengrößen*

For further information, consult the complete accessories catalogue. / *Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.*

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.
Die Fotografien die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.
Code DPCG001740 - 11/2026

To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com.
Printing responsibly contributes to saving the environment.
Um unserem Planeten zu helfen und den Papierverbrauch zu optimieren, sind unsere Kataloge online auf der Webseite www.corghi.com einzusehen. Ein verantwortungsbewusster Ausdruck hilft, die Umwelt zu schützen.