CORGHI

artiglio 500

BMW 28 5 00936



LEVA LA LEVA CORGHI

mi Powered system

32" AUTOMATIC TYRE CHANGER WITH 2ND GENERATION "LEVA LA LEVA" (WITHOUT LEVER) TECHNOLOGY

Even more performing, even more ingenious

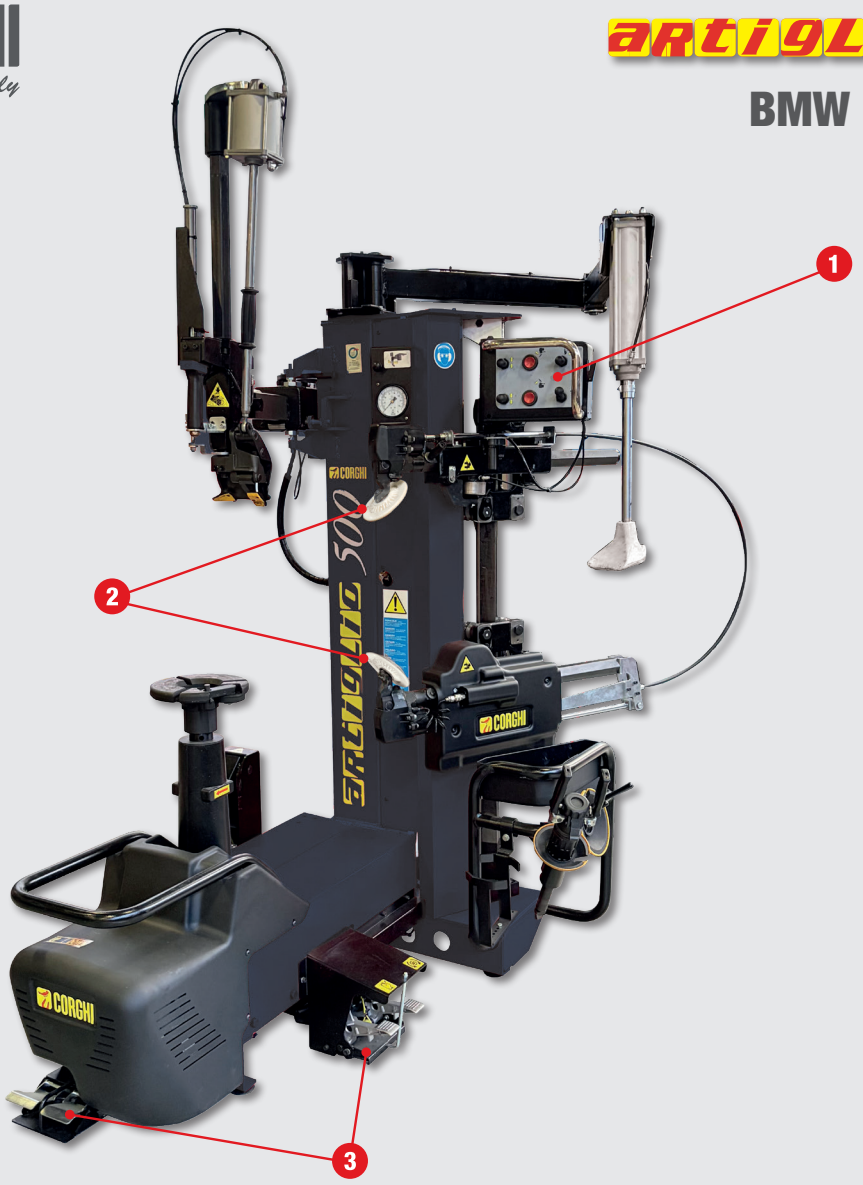
32" AUTOMATISCHE REIFENMONTIERMASCHINE MIT "LEVA LA LEVA" -TECHNOLOGIE (OHNE HEBEL) DER 2. GENERATION

Noch performierender, noch genialer

CORGHI
Made in Italy

artiglio 500

BMW 28 5 00936



New automatic tyre changer with **2nd generation "Leva la leva"** (Without lever) technology for vehicle, SUV and commercial vehicles wheels **up to 32"**. Many technical innovations: dynamic bead breaking device with a **dual bead breaker disc**, newly designed head group, more performing wheel support plate clamping, reinforced structure, great attention to ergonomics and control availability. All of this means a faster operating speed without risks to the operator and the rims, even during the most critical phases, great simplicity of use and universality, for equipment whose features can be used 100%.

*Neue automatische Reifenmontiermaschine mit **"Leva la leva"-Technologie (Ohne Montiereisen) der 2. Generation** für Räder von Pkw Fahrzeugen und SUV's bis 32 Zoll. Zahlreiche technische Neuheiten: Dynamische Abdrückvorrichtung mit **doppelter Abdrückscheibe**, neu entwickelte Demontage-Montagewerkzeug, Radblockierung mit performierender Abdrückscheibe, verstärkte Struktur, Ergonomisch und einfach zu bedienen. All dies bedeutet schnelle und einfache Bedienung der Maschine ohne Risiken für den Bediener. Die Hauptsäule ist stabiler konstruiert worden, so dass kein spiel während der Schwierigen Phasen der Montage Demontage des Reifens und somit keine Beschädigung an der Felge besteht. Einfache und universelle Bedienung für ein Gerät bei dem 100% seiner vielseitigen Besonderheiten genutzt werden können.*

1



CONSOLES - *BEDIENPULT*

Intuitive and complete - The multifunctional control console contains all the operating controls. Ideal for dynamic bead breaking and for rim and tyre match mounting, thanks to the two dual control discs.

***Intuitiv und ergonomisch** - Die komplette Steuerung der Maschine erfolgt über das multifunktions- Bedienpult. Die Bedienschalter sind Zentral auf eine einzige Arbeitsfläche angebracht. Die Adbrückscheiben werden getrennt bedient über eine doppelte Steuerung, ideal für die Match-Mounting Prozedur.*

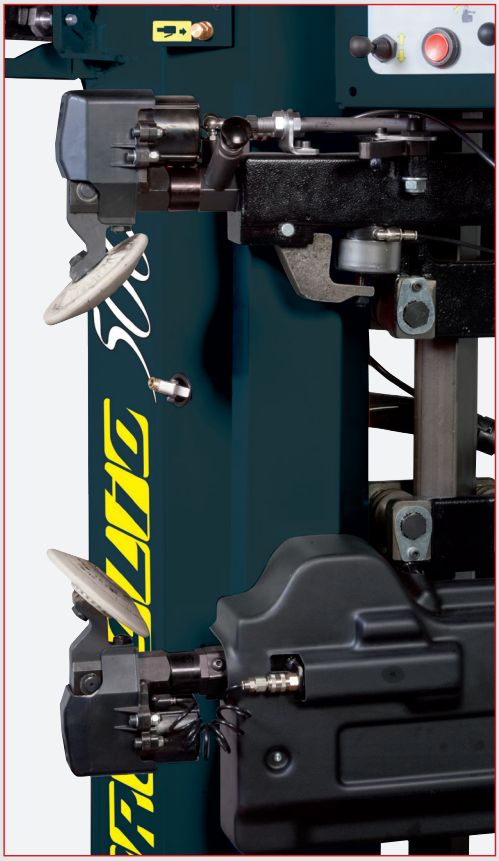
2 DYNAMIC BEAD BREAKING DEVICE WITH CONTROLLED PENETRATION - *DOPPELTER ABDRÜCKER MIT KONTROLLE DER EINDRINGKRAFT*

Dynamic bead breaking device with dual specular bead breaker disc. The radial positioning of the discs is made easier by an automatism that is able to prevent any manual positioning by the operator.
Controlled penetration (Patented) Precision, rapidity and repeatability are guaranteed by the patented bead breaking system and by the perfectly synchronised and symmetrical motions of the two discs.

Watch the Video

Dynamische Abdrückvorrichtung *mit doppelter und gespiegelter Abdrückscheibe. Die Radiale Positionierung der Abdrückscheiben wird durch eine Automatik vereinfacht, die in der Lage ist, jede manuelle Positionierung von Seiten des Bedieners zu vermeiden.* ***Kontrollierte eindringtiefe (Patentiert)*** *Präzision, Schnelligkeit und Wiederholbarkeit sind von dem patentierten Abdrücksystem und der perfekten Spiegelgleichheit der beiden Abdrückscheiben gewährleistet.*





RAPID SECOND BEAD DEMOUNTING PROCEDURE - *SCHNELLES DEMONTAGEVERFAHREN DES ZWEITEN WULSTES*



Quick second bead demounting procedure made possible by a **patented disc movement**, particularly useful with stiff sidewalls.

Schnelles Abdrüken *des zweiten Reifenwulstes dank der* ***patentierten Bewegung der Abdrückscheiben****.*

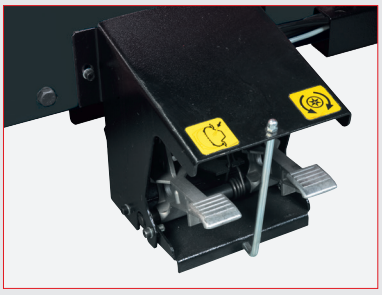
3 MOTOINVERTER DRIVE SYSTEM - *DREHMEMENTGESTEUERTER MOTOR (MOTORINVERTER)*



THE RIGHT TORQUE
AT THE RIGHT SPEED (7 - 18 RPM).

DER DREHMOMENT DES MOTORS BLEIBT KONSTANT WÄHREND DER MONTAGE/ DEMONTAGE (7 - 18 UMDREHUNGEN/MIN.).

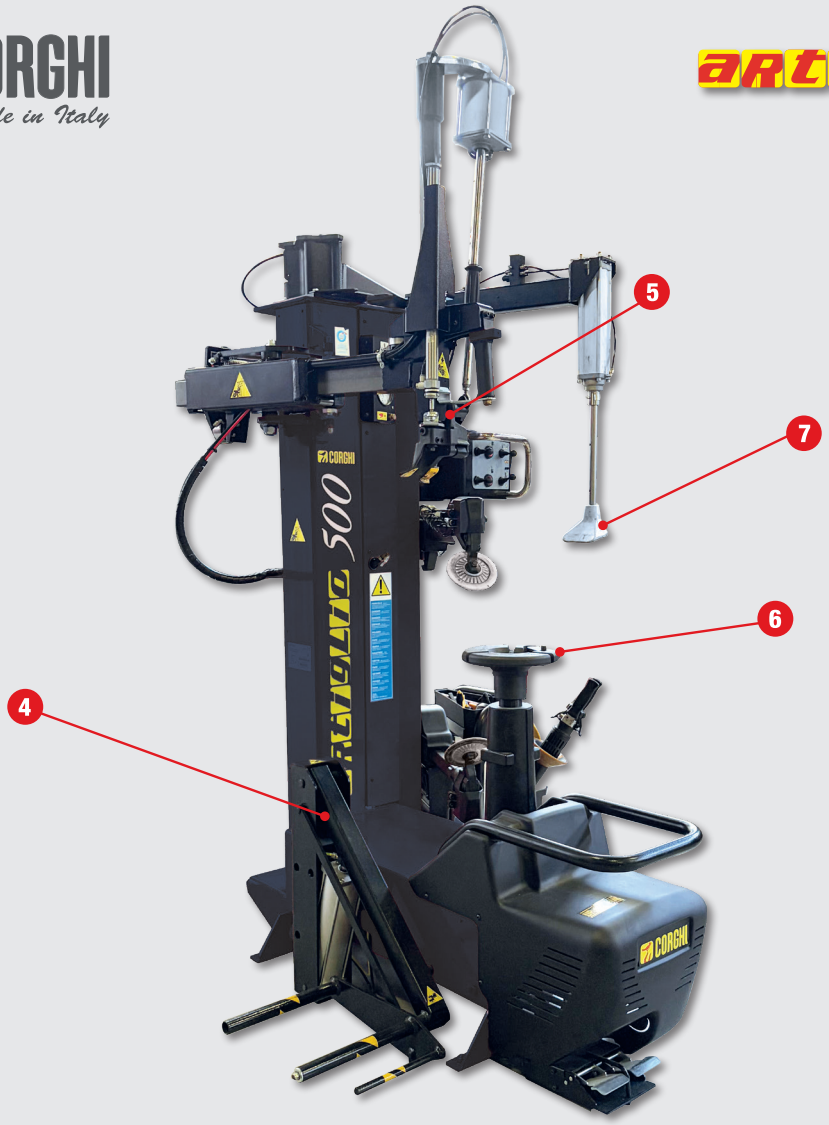




CORGHI
Made in Italy

artiglio 500

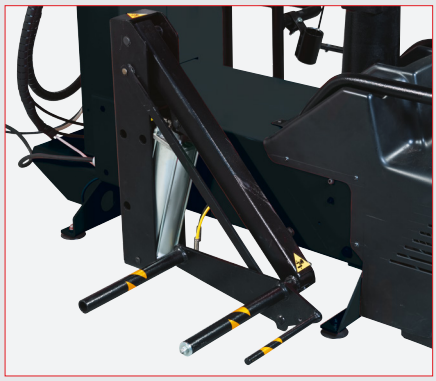
BMW 28 5 00936



LEVA LA LEVA CORGHI

mi powered system

wdk APPROVED BY



4 **WHEEL LIFTER** - *HEBEVORRICHTUNG*

Effortless operation - A wheel lifter is fitted as standard, for effortlessly placing wheels of any type onto the turntable.

Mühelos - *Hebevorrichtung ermöglicht es, jede Art Reifen ohne Anstrengung auf dem Spannteller zu positionieren.*







5 HEAD UNIT - *DEMONTAGE-MONTAGEWERKZEUG*

The demounting procedure uses the same working movements but absolutely **no effort is required** from the operator thanks to the "**Leva la leva**" (Without lever) technology incorporated in the head (**Patented**).
The mounting procedure doesn't change: it is just as quick and convenient as before.

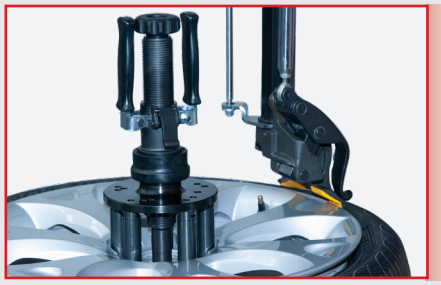
*Die Positionierung des Montagewerkzeuges wird genauso positioniert wie bei einer herkömmliche Reifenmontiermaschine. Dank der "LEVA LA LEVA" Technologie **wir der Reifen ohne Kraftaufwand des Bedieners Demontier und Montiert** (**Patentiert**). Das Montagewerkzeug behält die Arbeitsposition bei und somit wird die Demontage des Reifens ohne Kraftaufwand demontiert.*

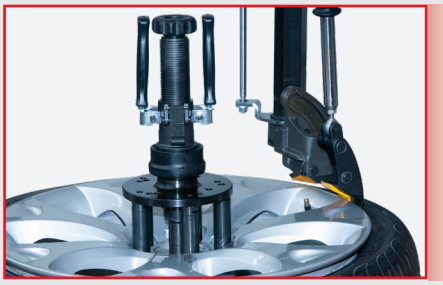
Watch the Video

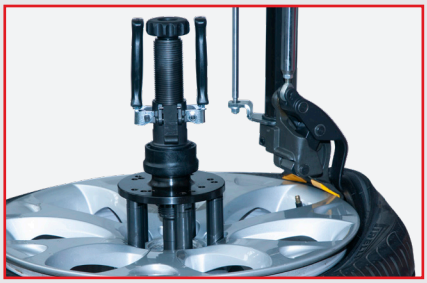




Top bead demounting procedure - *Demontageverfahren der oberen Reifenwulst*







6 SAFE AND UNIVERSAL WHEEL CLAMPING - *RADBLOCKIERUNG SICHER UND UNIVERSELL*

The axial mounting turntable ensures **rapid clamping** while permitting bead breaking on both sides without having to turn the wheel itself.

*Der Spannteller ermöglicht eine **schnelle Blockierung** und dank der beiden parallel arbeitenden Abdrückscheiben wird das Rad von beiden Reifenflanken abgedrückt ohne dass dies gedreht werden muss. Die gleichbleibende Arbeitshöhe (Außer bei Felgen mit versetztem Tiefbett) wurde für eine perfekte Ergonomie für den Bediener für jedem Radtyp entwickelt.*







7 BEAD DEPRESSOR (OPTIONAL)

PNEUMATISCHER WULSTNIEDERHALTER (ZUBEHÖR AUF ANFRAGE)

- Bead depressor with adjustable working height
- Depressor shape ideal for RFT tyres

- *Pneumatischer Wulstniederhalter mit einstellbarer Arbeitshöhe*
- *Die Form des Niederhalters ist ideal für RFT-Reifen*

"RUN FLAT - NO PROBLEM!"



ERGONOMICS - *ERGONOMIE*

Machine working height designed to obtain **perfect ergonomic movement** with all wheel types: Ideal for all operators.

*Die Arbeitshöhe der Maschine wurde so ausgelegt, dass eine **perfekte Ergonomie bei den Bewegungen** aller Radtypen erreicht wird: Ideal für alle Bediener.*



All machine movement controls are conveniently to hand for the operator

Alle Bediensteuervorrichtungen der Maschine sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet

*except for reverse rims.

**Außer bei Felgen mit versetztem Tiefbett.*

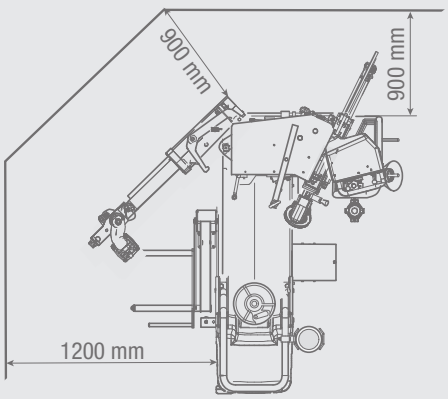
artiglio 500

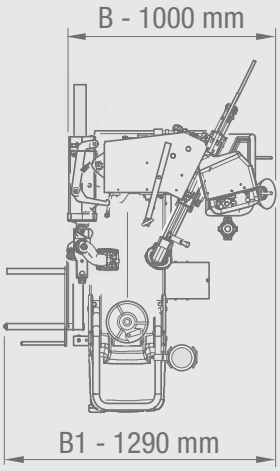
BMW 28 5 00396

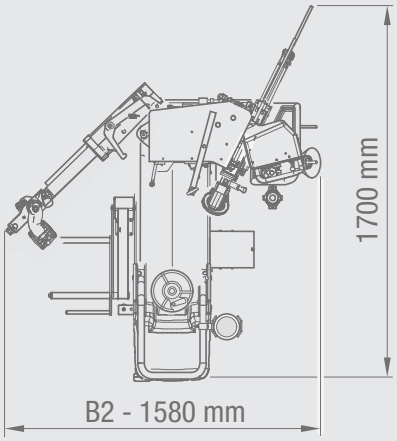
TECHNICAL DATA - *TECHNISCHE DATEN*

wheel dimension range	***Bereich der Radmaße***	
rim diameter	*Felgendurchmesser*	from 12” to 32” - *zwischen 12 und 32 Zoll*
maximum tyre diameter	*Max. Reifendurchmesser*	1200 mm (47”) - *1200 mm (47”)*
maximum tyre width	*Maximale Reifenbreite*	15” (from wheel supporting base) - *(von der Radablagefläche)*
tyre types processed	*Reifentypen*	conventional, Low Profile and Run Flat - *normal, Low profile und Run flat*
turntable	***Spannteller***	
clamping	*Blockierung*	mechanical-manual - *mechanisch-manuelle*
drive system	*Motorversion*	2-speed motoinverter - *Motoinverter mit 2 Geschwindigkeiten*
rotation torque	*Drehmoment*	1100 Nm
rotation speed	*Drehgeschwindigkeit*	7-18 rpm
bead breaker	***Abdrücker***	
maximum bead breaking range	*Maximaler Abdrückbereich*	670 mm
bead breaker stroke	*Hub der Abdrückvorrichtung*	540 mm
bead breaker force	*Abdrückkraft*	7600 N
wheel loading/unloading	***Rad einlegen/herausnehmen***	
operation	*Aktivierung*	pneumatic - *Pneumatisch*
max wheel weight	*Max. Radgewicht*	85 Kg
power supply	***Spannungsversorgung***	
electric 1Ph	*Elektrisch 1Ph*	230V-0,75 kW - 50Hz/60Hz
electric 1Ph (alternative)	*Elektrisch 1Ph (Alternative)*	110V-0,75 kW - 50Hz/60Hz
pneumatic operating pressure	*Betriebspneumatik*	8 bar (minimum) - *8 bar (mindestens)*
weight	***Gewicht***	380 kg (with whell lifter) - *380 kg (mit Hebevorrichtung)*

OVERALL DIMENSIONS - *ABMESSUNGEN*







STANDARD ACCESSORIES - *AUSSTATTUNG*



RECOMMENDED ACCESSORIES - *EMPFOHLENES ZUBEHÖR*

A **8-15100020 | 8-15100023**
TI system kit
TI - Schnellaufpumpsystem

B **8-15100003**
Special adapter kit for wide rims (H=28mm) *Spezial-Adaptersatz für breite Felgen (H = 28 mm)*

C **8-15100041**
Universal flange
Universalflansch

D **8-12120039**
BMW flange kit for LL light tire changers 5 x 132 mm
BMW Flansch-Set für LL-Reifenmontiermaschinen 5 x 132 mm

E **8-12120040**
BMW center lock. Cone D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Hole 40,5 mm - H 36 mm BMW
BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Loch 40,5 mm - H 36 mm BMW

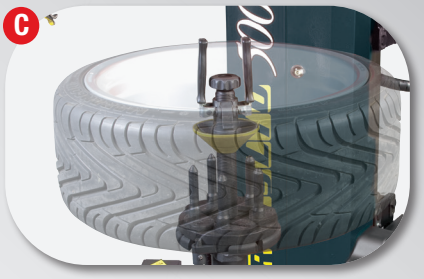
F **8-12120041**
BMW center lock Cone D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Hole 27 mm - H 36 mm BMW
BMW Zentralverschluss Kegel D. max. 94 mm - D. min. 40 mm - D. Loch 27 mm - H 36 mm BMW

G **8-11100097**
Pneumatic bead pressing tool
Pneumatischer Wulstniederhalter

H **8-11100086**
Pick-up rim kit
Transporterräder

















For further information, consult the complete accessories catalogue.

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach.

Watch the Video

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. *Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden*

Cod./ Code DPCG001739_BMW - 11/2026

To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment. *Um unserem Planeten zu helfen und den Papierverbrauch zu optimieren, sind unsere Kataloge online auf der Webseite www.corghi.com einzusehen. Ein verantwortungsbewusster Ausdruck hilft, die Umwelt zu schützen.*